



FORD TRUCKS
F-MAX



TRUCKS

Her yükte birlikte



Her yükte birlikte

F-MAX



**O, KONFORUYLA BÜYÜK!
TEKNOLOJİSİYLE BÜYÜK!
GÜCÜYLE BÜYÜK!
VERİMLİLİĞİYLE BÜYÜK!**

Ford Trucks ailesinin en büyüğü
F-MAX, yollarda.



Ev konforunu aratmayan
ferah alanlardan ve
benzersiz mekânlardan
ilham alınarak tasarlanan,
yenilikçi ve ayrıcalıklı
F-MAX ile tanışın.



F-MAX

TASARIMIYLA DA
EN BÜYÜK
FORD TRUCKS

F-MAX





O SADECE BİR ÇEKİCİ DEĞİL, YENİ BİR TASARIM HARİKASI!

Onu görür görmez çekici ile ilgili bildiklerinizi, gördüklerinizi unutacaksınız!
2,5 m genişliğinde kabini, farları, basamakları, saklama alanları ve daha pek çok farklı özelliğiyle F-MAX'ın dış tasarımı gücün, ihtişamın ve estetiğin yeni yüzü.

GÖZ ALICI FAR TASARIMI

GENİŞ GÖRÜŞ AÇISINA
SAHİP AYNALAR

KONFORLU GENİŞ KABİN

DİNAMİK
ÖN IZGARA TASARIMI

KATLANABİLİR YAN YELELER

FONKSİYONEL
DIŞ SAKLAMA ALANI

ERGONOMİK BASAMAKLAR



F-MAX



FAR TASARIMI

F-MAX'in, göz alıcı far tasarımı ile yollar daha aydınlık olacak, gözünüzden hiçbir şey kaçmayacak!

- LED gündüz farları
- Opsiyonel LED kısa farlar



AYNALAR

F-MAX'in aynalarıyla artık her şey gözünüzün önünde!

- Mükemmel görüş açısı sağlayan tasarım
- Elektrikli ve ısıtmalı ana dikiz aynalar
- Opsiyonel ayna kamera sistemi



ÖN BASAMAKLAR

Aracın her köşesine rahatça ulaşmanız için tasarlandı.

- Katlanarak kolayca açılıp kapanabilen, bu sayede ön cama rahat erişim sağlayan ergonomik, yenilikçi basamak tasarımı



DIŞ SAKLAMA ALANI

F-MAX'in geniş saklama alanları ile ihtiyacınız olan her şey yol boyunca yanınızda!

- Kişisel eşyalarınızı kabin boyunca kolayca yerleştirebileceğiniz geniş saklama alanı
- 90 derece açılabilen kapak ile kabin dışından ve içinden kolay erişim

YAN BASAMAKLAR

F-MAX'in işlevsel basamakları hayatınızı kolaylaştırmak için tasarlandı.

- Aydınlatmalı, araca rahat biniş-iniş sağlayan geniş basamak tasarımı
- Aerodinamik tasarıma sahip, sızdırmaz basamak kapağı



LUXURY PACK

EŞSİZ BİR PARÇA

Görsel açıdan zenginleştirilmiş Lüks Paket ile Ford Trucks F-MAX çok daha havalı. Tazminiz aracınız kadar havalı olsun diye, her yükte birlikte.



Siyah / Krom F-MAX Etiket



Siyah LED Far



Akik Siyahı Kapı Kolu



Havalı Korna



Yan Etek Çıkartması



Akik Siyahı Çamurluk Davlumbazı ve Alcoa Alüminyum Jant



KONFORUYLA DA
EN BÜYÜK
FORD TRUCKS

F-MAX



O SADECE BİR ÇEKİCİ DEĞİL, İÇİNDEN ÇIKMAK İSTEMEYECEĞİNİZ KONFORLU EVİNİZ

FORD TRUCKS'IN EN BÜYÜK KABİNİNE ADIM ATIN.
F-MAX'ın her ayrıntısı mükemmel sürüş konforu
sunmak için inceliklerle düşünüldü. Tüm kontrol panelleri
ve sürüşünüze yardımcı teknolojiler sadece bir kol
mesafesi uzağınızda.



*Bu görsel siyah iç dizayn opsiyonuna sahiptir.

F-MAX'İN KAPILARI BÜYÜK BİR YAŞAM ALANINA ve BENZERSİZ BİR KONFORA AÇILIYOR.



YOL BOYUNCA SÜRÜŞ KONFORU İÇİN ARADIĞINIZ HER ŞEY ELİNİZİN ALTINDA!

ELEKTROHİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ (EHPAS)

EHPAS ile direksiyon eforu %70 oranında azalır. 3 farklı sürüş modu (Konfor, Dengeli, Kararlı) ile konforu ellerinizde hissetmenizi sağlar.



ERGONOMİK YENİ DİREKSİYON

F-MAX'ın ayarlanabilen yeni direksiyonu büyük bir sürüş konforu sunuyor.

- Sportif görünümlü deri direksiyon
- Tam katlanabilir direksiyon kolunu
- Araç içi multimedya ekranı, radyo ve diğer özelliklere kolayca erişebilmenizi sağlayan ergonomik, direksiyon üstü tuş takımı

GÖSTERGE PANELİ

F-MAX'ın sürüş kalitenizi artıracak yeni gösterge paneliyle tüm bilgiler ekranınızda.

- Renkli ve 8" genişliğinde ekran



HER ŞEYİ BİR ARADA SUNAN LCD EKLAN

İhtiyaç duyduğunuz her şey yeni F-MAX'ın LCD ekranında

- 9" LCD dokunmatik ekran
- Radyo ve USB bağlantısı (A tip - C tip)
- Navigasyon özelliği
- Eller serbest özelliği
- Apple CarPlay® ve Anroid Auto uyumluluğu
- Bluetooth®





BENZERSİZ KONFOR SUNAN YENİ KOLTUK

F-MAX'in maksimum rahatlık sağlayan sürücü koltuğuyla hiçbir zaman yorgunluk hissetmeyeceksiniz.

- Uzun yolda, ihtiyaç duyduğunuz omurga desteğini sağlayan ergonomik koltuklar
- Yüksek kaliteli, nefes alan Siyah Alcantara standart koltuk kumaşı
- 260 mm koltuk ayarlama aralığı ile sınıfının en iyisi



KLİMA SİSTEMİ

F-MAX ile her mevsimde ideal sıcaklıkla yol alacaksınız.

- Sürücünün rahatça ulaşabileceği klima kontrol ünitesi
- Sade ve fonksiyonel tasarım
- Kabin içindeki hava sıcaklığını değiştirirken doğal hava akışı sağlayan iklimlendirme kontrol ünitesi



KOKPİT TİPİ ÖN KONSOL

F-MAX'in ergonomik ön konsolu sayesinde her türlü kontrol sistemine rahatça ulaşacaksınız.



*Bu görsel siyah iç dizayn opsiyonuna sahiptir.



DİLEDİĞİNİZ GİBİ
HAREKET EDEBİLECEĞİNİZ
FERAH BİR YAŞAM ALANI



*Bu görsel siyah iç dizayn opsiyonuna sahiptir.

YANINIZA İSTEDİĞİNİZ KADAR EŞYA ALIN! F-MAX'İN SAKLAMA ALANLARI ALABİLDİĞİNE BÜYÜK.

KOLAY AÇILIR YATAK ÜSTÜ SAKLAMA ALANLARI

- Uçak tipi açılan, piston yaylı kapak tasarımı
- Geniş hacme sahip yatak üstü saklama alanları
- 105 litre saklama kapasitesi



KATLANABİLİR ÜST YATAK (3 KADEMELİ)

Tamamen katlanabilir üst yatak ile 3 farklı seviyeye sahip olması sayesinde konforlu uyku alanı: 0°, 45°, 90°



SAĞLIKLI BİR UYKU İÇİN EMNİYET FİLESİ

Güvenli ve rahat bir uyku için emniyet filesi



EKSTRA ALAN SUNAN YATAK ALTI SAKLAMA ALANLARI

- İki bölmeli saklama alanı
- Dış saklama alanına erişim



FONKSİYONEL YATAK ALANI

- Paket yay teknolojisi ile yüksek konforlu yatak
- Yıkanebilir özel kumaş
- Şezlong tipi katlanabilir alt yatak
- Yattığınız yerden kabin içindeki her şeyi yönetebileceğiniz kontrol ünitesi



KOLAY ERİŞİLEBİLİR BUZDOLABI

Hem sürücü koltuğundan hem yatak alanından tek hareketle ulaşılabilen 38 litre buzdolabı



TEKNOLOJİSİYLE DE
EN BÜYÜK
FORD TRUCKS

F-MAX





O SADECE BİR ÇEKİCİ DEĞİL,
TEKNOLOJİ MERKEZİ!
**F-MAX, GÜVENLİ ve
KEYİFLİ BİR SÜRÜŞ
İÇİN TASARLANDI.**

*Bu görsel siyah iç dizayn opsiyonuna sahiptir.



İHTİYACINIZ OLAN TÜM BİLGİLER GENİŞ GÖSTERGE EKRANINDA!



MyView

Yolculuk boyunca ana ekranınızda görmek istediğiniz bilgileri kişiselleştirmenizi sağlayan MyView teknolojisi



Yol Bilgisayarı

Sürüş süresi, ortalama yakıt tüketimi gibi yolculuğun tüm detaylarını gösteren yol bilgisayarı



Aks Yüğü Göstergesi

Arka aks yük durumunu görüntüleyerek aşırı ve yanlış yüklemenin önüne geçen gösterge



Sürüş Değerlendirme

Yolculuk boyunca frenleme, ivmelenme gibi kriterlerle sürüş stilini değerlendiren ve puanlayan, aktive edilmesi durumunda sürüş geliştirme için öneri ekranı paylaşan sistem



Akıllı Bakım

Kullanıma bağlı yağ ömrünü gösteren akıllı bakım özelliği



Yardımcı Isıtıcı Ayarları

Sıcaklık ve zamanlamaların ekrandan kontrol edilebildiği ısıtıcı ayarları

Kısa süreli park halinde motor ısını kullanarak çalışan park ısıtıcısı

MULTİMEDYA ve GÖRÜNTÜ SİSTEMLERİ

F-MAX'in akıllı ve teknolojik ekranları yolculuğunuzun keyifli geçmesi için parmağınızın ucunda.

Fonksiyonel dokunmatik ekran sayesinde radyo ve navigasyon kontrollerine tek bir dokunuş ile ulaşacaksınız.

Üstelik gelişmiş Bluetooth® bağlantı opsiyonu ile akıllı telefonlarınızı aracınız ile bağlayarak Apple CarPlay® ve Android Auto uygulamalarını kullanabileceksiniz.

TÜM BİLGİLER TEK EKRANDA

Kullanım kolaylığı sunan takvim, radyo ve tüm bağlantıları tek bir yerde toplayan ana ekran



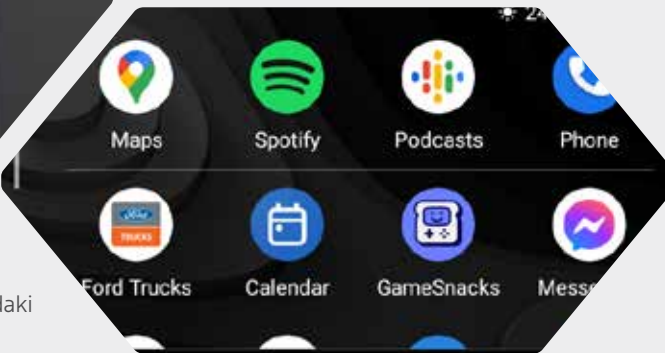
GELİŞMİŞ NAVİGASYON SİSTEMİ

Çekicinize özel tasarlanmış navigasyon özelliği



HAYATı KOLAYLAŞTIRAN APPLE CARPLAY® ve ANDROID OTO

Dokunmatik ekran üzerinden akıllı telefonunuzdaki uygulamalara bağlantı sağlayan Apple CarPlay® ve Android Oto



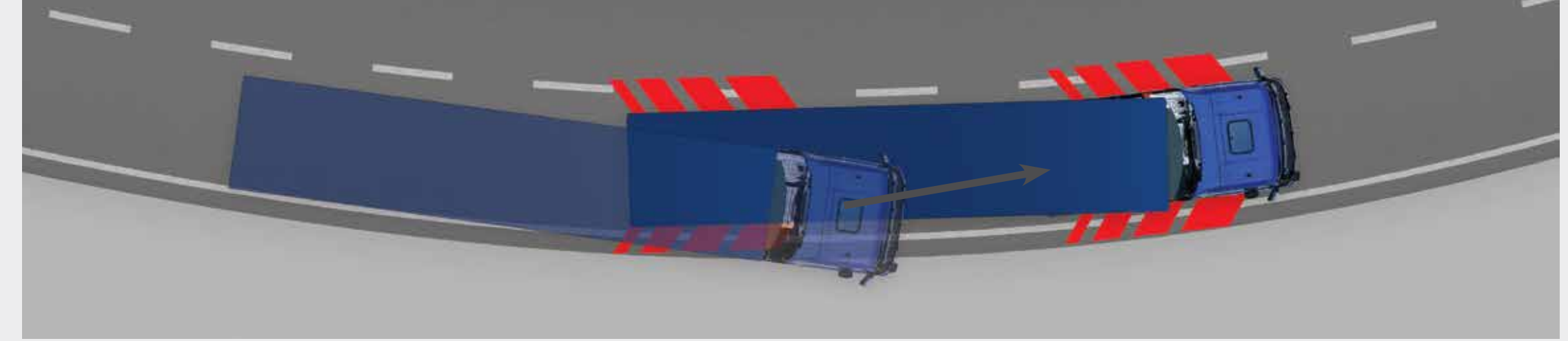
FARKLI KULLANIM MODLARIYLA 9" MULTİMEDYA EKRANI

Gece ve gündüz kullanım modları ile 9" dokunmatik radyo ekranı



KONTROLLÜ ve GÜVENLİ SÜRÜŞ KEYFİ

Sahip olduğu gelişmiş sürücü destek sistemleri ile F-MAX'e güvenmek için çok fazla sebebiniz var.



ESP - ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROLÜ

Aracın savrulma ve devrilme riskine karşı farklı yol ve iklim koşullarında fren sistemine müdahale ederek aracı dengede tutar.



YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ

Yokuşta kalkış sırasında aracınızın kaymasını önler, kaygan yollarda araç yol tutuşuna yardımcı olur.

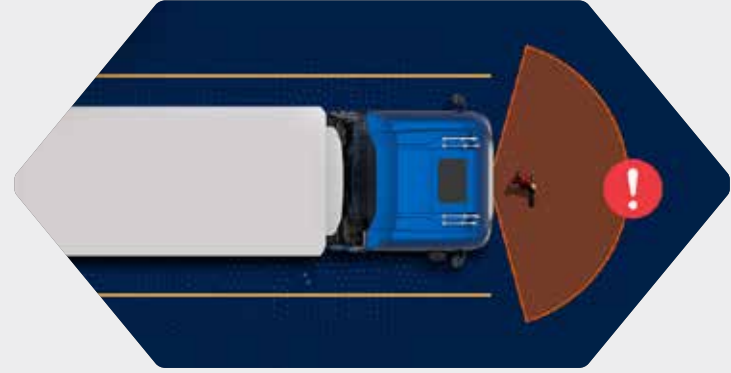


HIZ LİMİTLEYİCİ

Belirlediğiniz hız limiti ile yakıt tüketimini optimize eder, aynı zamanda trafikteki hız sınırlamalarına uymanıza yardımcı olur.

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ (ADAS)

Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri, sürücülerin dikkatini dağıtan ve kaza riskini artıran insan hatasını ortadan kaldırmak için tasarlanmış aktif güvenlik sistemleridir. ADAS, sürüş sırasında sürücüye yardımcı olmak için gelişmiş teknolojileri kullanarak sürücülerin performansını artırır. Sürücü hatalarını ve kazaları minimize ederek trafik kazalarını engellemeye yardımcı olur.



Hareket Etme Bilgilendirme Sistemi (MOIS)

Hareket Etme Bilgilendirme Sistemi; sürücüyü, aracını hareket ettirmeden önce çevresindeki yaya ve bisikletliler konusunda uyarmak üzere tasarlanmış bir güvenlik sistemidir. Sistem, aracın ön bölgesindeki radar sensörü sayesinde aracın çevresindeki yaya ve bisikletlilerin varlığını tespit eder ve sürücüyü görsel ve işitsel bir sinyalle uyarır. Bu sistem 0 ile 15 km/saat aralığındaki düşük hızlarda çalışır.

MOIS, yayaların ve bisikletlilerin karıştığı kazaları önlemeye yardımcı olabilen değerli bir güvenlik özelliğidir. Özellikle yayaların ve bisikletlilerin yolun karşısına geçtiği durumlarda büyük fayda sağlar.



Akıllı Hız Yardımı (ISA)

Akıllı Hız Yardımı, sürücülerin mevcut hız sınırını aşmamalarına yardımcı bir araç güvenlik sistemi olup bu amaçla topoğrafik veri ve kamera gibi teknolojiler kullanır.

Akıllı Hız Yardımı, mevcut hız sınırını tespit etmek için GPS'i ve ön kamerayı kullanır. Mevcut hız sınırını sürücüye gösterir, bu da sürücünün hızını sınırlar içinde tutmasına yardımcı olur. Eğer sürücü hız sınırını aşarsa ISA sürücüyü hızını azaltması konusunda uyarır.

Ayrıca ISA, güvenlik işaretlerini ve trafik koşullarını algılar ve sürücünün hızını buna göre ayarlar. Örneğin, bir okul bölgesinde ISA sürücüyü hızını azaltması konusunda uyarabilir.



Şerit Takip Asistanı (LDWS)

Şerit Takip Asistanı, sürücünün istem dışı şeritten ayrılmasını önlemesine yardımcı olan bir araç güvenlik sistemidir. Sistem, kameralar sayesinde şerit işaretlerini ve yol kenarlarını tespit eder. Aracın şeridini terk ettiğini tespit ettiğinde sürücüyü gösterge panelinde yanıp sönen bir uyarı ışığı ile ve bir sesli uyarı ile bilgilendirir. Şerit Takip Asistanı, en az 60 km/saat hızla aktif olur.



Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi (DDAWS)

Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi, sürücülerin uykusuzluk ve dikkatsizlik durumlarını tespit ederek kazaları önlemelerine yardımcı olan bir araç güvenlik sistemidir. DDAWS, direksiyon simidi ve şerit hareketlerini izlemek için bir kamera kullanır. Bu kamera, sürücünün uykusuz veya dikkatsiz olduğunu gösterebilecek belirli hareketlenmeleri algılar. Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi, en az 65 km/saat hızla aktif olur.

Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi, direksiyon ve şerit değiştirme hareketlerini tespit etmek ve sürücüyü uyarmak için öne doğru bakan bir kamera kullanır. DDAWS, uykusuzluk veya dikkatsizlik belirtileri tespit ettiğinde, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve sesi kullanır.



Alkollü Sürüş Engel Sistemi

Alkollü Sürüş Engel Sistemi, bir sürücünün aracın motorunu çalıştırmadan önce alkol tespiti yapmak için içine üflemesini gerektiren cihazın yerleştirilmesi için gerekli altyapıyı sağlar. Alkol kilidinin amacı, alkol etkisi altında araç kullanmayı azaltmaya yardımcı olmaktır.

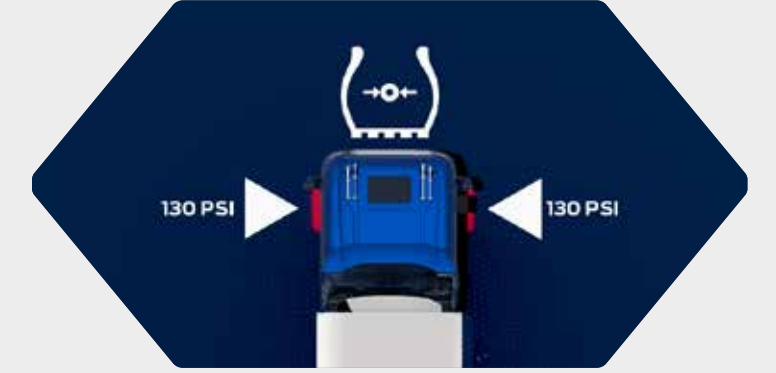
Alkol kilidi, araç anahtarına veya direksiyon simidine takılan bir cihazdır. Sürücü, aracı çalıştırmak için cihaza üfler. Cihaz, sürücünün nefesindeki alkol seviyesini ölçer. Cihaz, sürücünün üstündeyse cihaz motoru çalışmaz.



Acil Durma Sinyali (ESS)

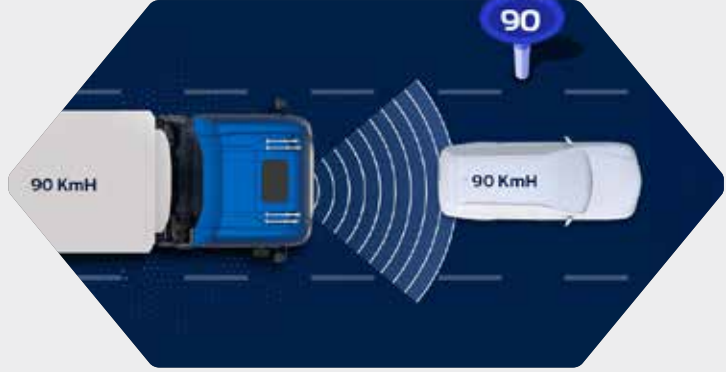
Acil Durma Sinyali, bir aracın acil fren yapması durumunda diğer sürücülerini uyaran bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, aracın stop lambalarını yanıp sönmeye zorlar. Bu, diğer sürücülerin aracın acil bir durum nedeniyle yavaşladığını veya durduğunu fark etmelerini kolaylaştırır.

ESS, bir aracın acil fren yapması durumunda devreye girerek aracın arka ışıklarını yanıp sönmeye zorlar. Acil Durma Sinyali en az 50 km/saatlik hızda otomatik olarak devreye girmektedir.



Lastik Basıncı Sensörü ve Monitörü (TPMS)

Lastik Basıncı Sensörü ve Monitörü, aracın lastik basıncını izleyen bir güvenlik özelliğidir. Sistem, her lastikteki basıncı ölçmek için sensörler kullanır ve bu bilgiyi aracın bilgisayarına gönderir. Eğer lastik basıncı önceden belirlenmiş bir seviyenin altına düşerse sistem sürücüyü uyarır. Bu sistem, sürücülerin lastikle ilgili kazalardan kaçınmalarına yardımcı olmak için tasarlanmıştır. TPMS sensörleri lastik vanalarında bulunur ve gösterge panelinde görsel ve sesli uyarı içerir.



Dur ve Kalk Özellikli Adaptif Hız Sabitleyici (iACC with Stop & Go)

Dur ve Kalk Özellikli Adaptif Hız Sabitleyici, bir aracın güvenli takip mesafesini korumak için otomatik olarak hızını ayarlayan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, aracın önündeki aracı tespit etmek ve hızı buna göre ayarlamak için radar ve kamera kombinasyonunu kullanır. Eğer önündeki araç durursa sistem aracı da durdurur ve önündeki araç hareket etmeye başladığında takip etmeye yeniden başlar.

Dur ve Kalk Özellikli Adaptif Hız Sabitleyici, kazaların önde gelen nedenlerinden biri olan arka arkaya çarpışmaları önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, özellikle trafik sıkışıklığı olan dur-kalk trafiğinde otomatik olarak fren yapabilir ve hızlanabilir, böylece aracı şeridinde tutabilir. iACC, öndeki araçlarla arasındaki mesafeyi 1 ila 4 kademe arasında mesafe zamanlayıcıları ile korur.

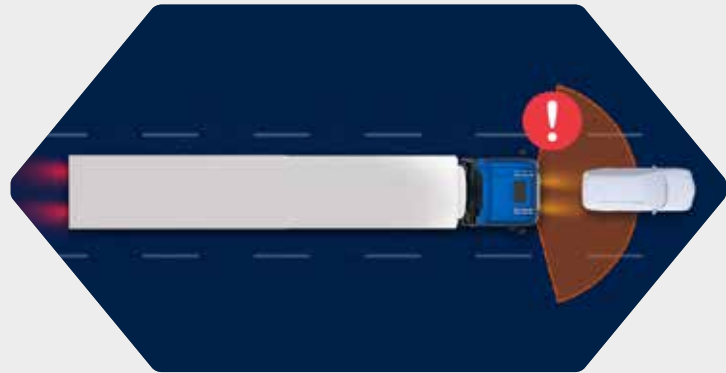
Dur ve Kalk Özellikli Adaptif Hız Sabitleyici, önündeki aracı tespit etmek için radar ve kameraların bir kombinasyonunu kullanır. Radar sensörleri, radyo dalgalarının yansımaları ölçerek kameralar ise yolun görüntüsünü analiz ederek bir aracın varlığını algılar.

Dur ve Kalk Özellikli Adaptif Hız Sabitleyici, sürücüyü uyararak için gösterge panelinde yanıp sönen bir uyarı ışığı kullanır.



Kör Nokta Uyarı Sistemi (BLIS)

Kör Nokta Uyarı Sistemi, sürücülerin sağ taraflarındaki kör noktalarında bulunan yaya, bisikletli veya diğer araçlarla çarpışmalarını engellemeye yardımcı olan bir güvenlik sistemidir. Kör Nokta Uyarı Sistemi, kör noktadaki ilgili objeleri tespit etmek için radarlardan yararlanır. Bu sistem, aracın 10 metre önünden başlayarak 16,5 metre arkasındaki alana kadar kapsar. Bir yaya, bisikletli veya araç kör noktada tespit edildiğinde, Kör Nokta Uyarı Sistemi sürücüyü görsel ve işitsel bir uyarı ile bilgilendirir. Bu sayede sürücü hatalarını ve kaza riskini azaltarak trafik güvenliğini artırmaya yardımcı olur.

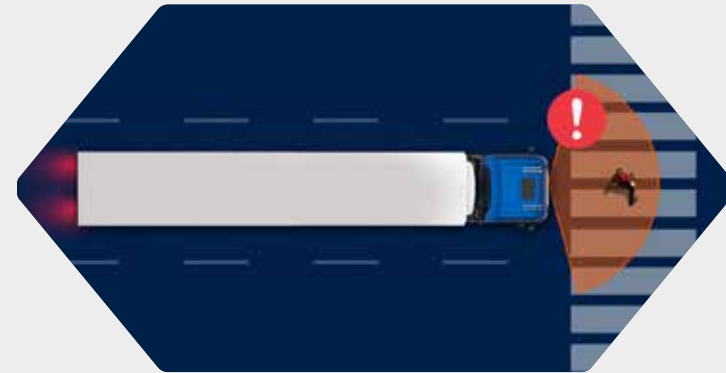


Çarpışma Önleme Sistemi (AEBS)

Çarpışma Önleme Sistemi, potansiyel çarpışmaları tespit etmek için sensörler kullanır ve frenleri otomatik olarak devreye sokarak kazaları önlemeye veya etkisini hafifletmeye çalışan bir araç güvenlik sistemi olarak kullanılır.

Çarpışma Önleme Sistemi, potansiyel çarpışmaları tespit etmek için radar sensörleri ve kameralar gibi algılayıcıların bir kombinasyonunu kullanır.

AEBS, potansiyel bir çarpışma tespit ettiğinde önce sürücüyü bir uyarı gönderir. Sürücü, çarpışmayı önlemek için harekete geçmezse sistem frenleri otomatik olarak devreye sokar.



Yaya Çarpışma Önleme Sistemi (P-AEBS)

Yaya Çarpışma Önleme Sistemi, aracın bir yayayla çarpışmak üzere olduğu durumda frenleri otomatik olarak uygulayan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, radar ve kamera sensörlerinin bir kombinasyonunu kullanarak aracın yolunda bulunan yayaları tespit eder. Eğer sistem bir yayayı tespit ederse sürücüyü uyarır ve sürücü işlem yapmazsa frenleri otomatik olarak uygular.

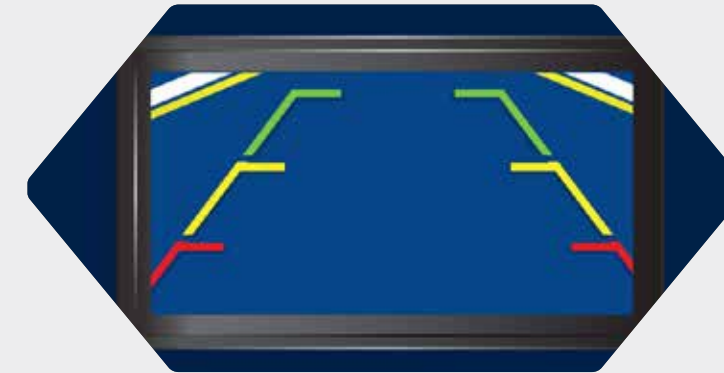
Yaya Çarpışma Önleme Sistemi, yaya-araba çarpışmalarını önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır ve bu tür kazalar yaya ölümlerinin önde gelen nedenlerinden biridir. Sistem, sürücünün dikkatsiz olduğu veya dikkatinin dağıldığı durumlarda özellikle faydalı olabilir.



Şeritte Kalma Sistemi (LKA)

Şeritte Kalma Sistemi, sürücülerin şeritlerinde kalmasına yardımcı olan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, şerit işaretlerini ve aracın şerit içindeki pozisyonunu tespit etmek için ön kamerayı kullanır. Eğer sistem, aracın şeritten çıkmak üzere olduğunu tespit ederse sürücüyü gösterge panelinde yanıp sönen görsel ve sesli bir uyarı gönderir.

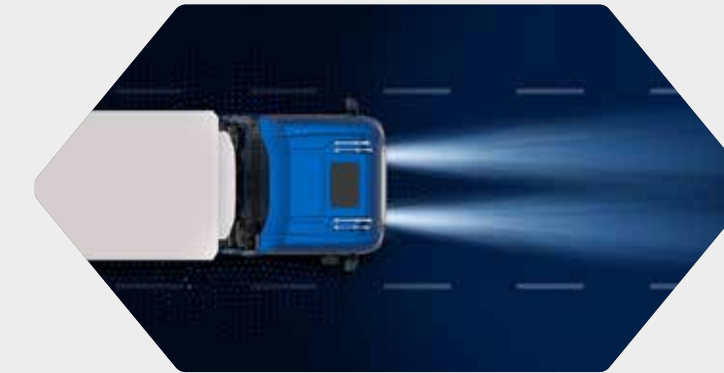
Şeritte Kalma Sistemi, şerit ihlali nedeniyle meydana gelen kazaların riskini azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, sürücünün dikkatsiz olduğu veya dikkatinin dağıldığı durumlarda özellikle faydalı olur.



Arka Park Asistanı (RPA)

Arka Park Asistanı, aracın arkasındaki nesneleri gösteren bir güvenlik sistemidir. Bu sistem, sürücülerin arkalarındaki nesnelerden haberdar olmalarına ve çarpışmayı önlemek için sürücülerin düzeltici önlemler almalarına yardımcı olur. Sistem, aracın arkasında bulunan kamerayı kullanarak çalışır.

Arka Park Asistanı, araç ters vites konumuna alındığında etkinleştirilir.



Otomatik Uzun Far Sistemi (HBA)

Otomatik Uzun Far Sistemi, gece sürüşlerinde otomatik olarak uzun ve düşük farlar arasında geçiş yapma özelliği olan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, önündeki araçları ve karşıdan gelen trafiği tespit etmek için bir kamera kullanır. Eğer sistem, karşıdan gelen trafiği veya önündeki araçları tespit ederse diğer sürücülerini etkilememek için otomatik olarak düşük farlara geçer.

Otomatik Uzun Far Sistemi , gece görüşünü iyileştirmeye ve kazaların riskini azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, yoğun trafikli bölgelerde veya düşük görüşlü bölgelerde özellikle faydalı olur.



CONNECTTRUCK

VERİMLİLİĞİ ARTIRAN ve HAYATI KOLAYLAŞTIRAN AKILLI TEKNOLOJİ PLATFORMU

F-MAX ile ilgili tüm bilgilere erişmenizi sağlayan sistem ConneTruck'ı tanıtıyoruz. ConneTruck ile aracınıza uzaktan bağlanarak istediğiniz zaman konum, yakıt durumu ve performans bilgileri alabilirsiniz.



MY FORD TRUCKS MOBİL UYGULAMASI

- FordTruck'ın en büyük aracı olan yeni F-MAX cebinize sığabilir! My Ford Trucks mobil uygulaması, aracınızla ilgili tüm verilerin parmaklarınızın ucunda olmasını sağlıyor!



CONNECTRUCK GLOBAL WEB SİTESİ

- ConneTruck web sitesiyle artık F-MAX'lerinizi takip etmek ve 30'dan fazla farklı araç verisine erişmek daha kolay. Mobil uygulamadan farklı yeni bir kanal olarak ConneTruck'ı bilgisayarlarınızın veya mobil cihazlarınızın tarayıcıları üzerinden de deneyimleyebilirsiniz. Ayrıca filonuzun genel görünümü ve aracınızın geçmişe dönük rotası web portalıyla yalnızca bir tık uzağınızda.



OVER THE AIR YAZILIM GÜNCELLEMESİ

- Aracınızın performansı sürekli olarak izlenir ve iyileştirilir. Bu sayede, yazılım güncellemeleri için servis merkezine gitmenize gerek kalmadan en son sürümle yolculuğunuza devam edebilirsiniz.



UZAKTAN TAKOGRAF İNDİRME

- ConneTruck ile My Ford Trucks uygulamasından ve web portalımızdan takograf verilerinizi düzenlemelere uygun şekilde uzaktan kolayca indirebilir ve saklayabilirsiniz. Bu verilerle sürücülerin günlük ve haftalık yolculuklarını görüntüleyebilirsiniz.



UZAKTAN KONTROL

- My Ford Trucs mobil uygulaması ile F-MAX'inizi uzaktan kontrol ederken, 7 farklı kontrol özelliği ile sürücülerin konforu en üst seviyededir. Kapıları kilitlemekten iç aydınlatmanın kontrolüne kadar özellikleri mobil uygulama ile gerçekleştirebilirsiniz.



MAXCRUISE

- Yol tipini ve koşullarını analiz eder, hız değişikliklerini otomatik olarak ayarlar.
- Akıllı yazılımı sayesinde yeni F-MAX'in yakıt tüketimini iyileştirir.



SÜRÜCÜ DESTEK ve SÜRÜŞ DEĞERLENDİRME TEKNOLOJİLERİ

- Sürücü destek teknolojisi ile ekonomik bir sürüş sağlar.
- Sürüş profilini analiz eder, yolculuğu kolaylaştırmak için sürücüye devamlı ipuçları sunarak yön gösterir.
- Birçok farklı parametreyi değerlendirerek performans skoru hesaplar.



VERİ TABANLI SÜRÜCÜ GELİŞTİRME

- En iyi sürücüler bile bazen yolda yardıma ihtiyaç duyar. İşte Ford Trucks tam da bu noktada yanınızda! Araçlarınızın kullanım verilerini analiz ederek sizin için özelleştirilmiş bir eğitim planı oluşturur ve %10'a varan yakıt tasarrufu sağlar.



BULUT BİLİŞİM TEKNOLOJİSİ

- Bulut Bilişim teknolojisi ile güvenli bir ortamda kaydedilen yeni F-MAX verileri, istenildiğinde analiz edilerek kullanılabilir.
- Kaydedilen bilgilerden size özel çözümler sunan bir veri tablosu çıkarılır.



SÜRÜŞ RAPORLARI

- Her F-MAX sahibi, araçlarının geçmişe dönük sürüş verilerini görmek ister. Bu verilere ConneTruck ile ulaşmak kolaydır. F-MAX'inizin günlük veya saatlik geçmişe dönük verilerine mobil uygulama veya web portalı üzerinden erişebilir ve araçlarınızı her an kontrol altında tutabilirsiniz.



GÜCÜYLE DE
EN BÜYÜK
FORD TRUCKS

F-MAX



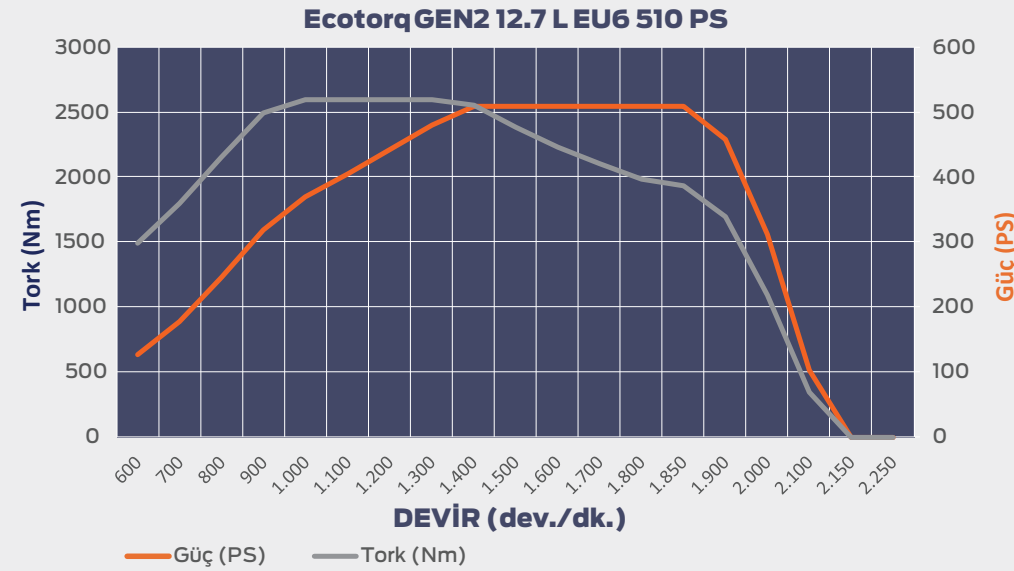
O SADECE BİR ÇEKİCİ DEĞİL, 510 PS GÜCÜNDE BİR DEV

F-MAX, 510 PS ECOTORQ motoruyla bir mühendislik harikası! Hem güç hem yakıt tasarrufu sağlayan F-MAX, 2600 Nm tork ile en zor yollarda bile sizinle birlikte.

ECOTORQ GEN2 MOTOR

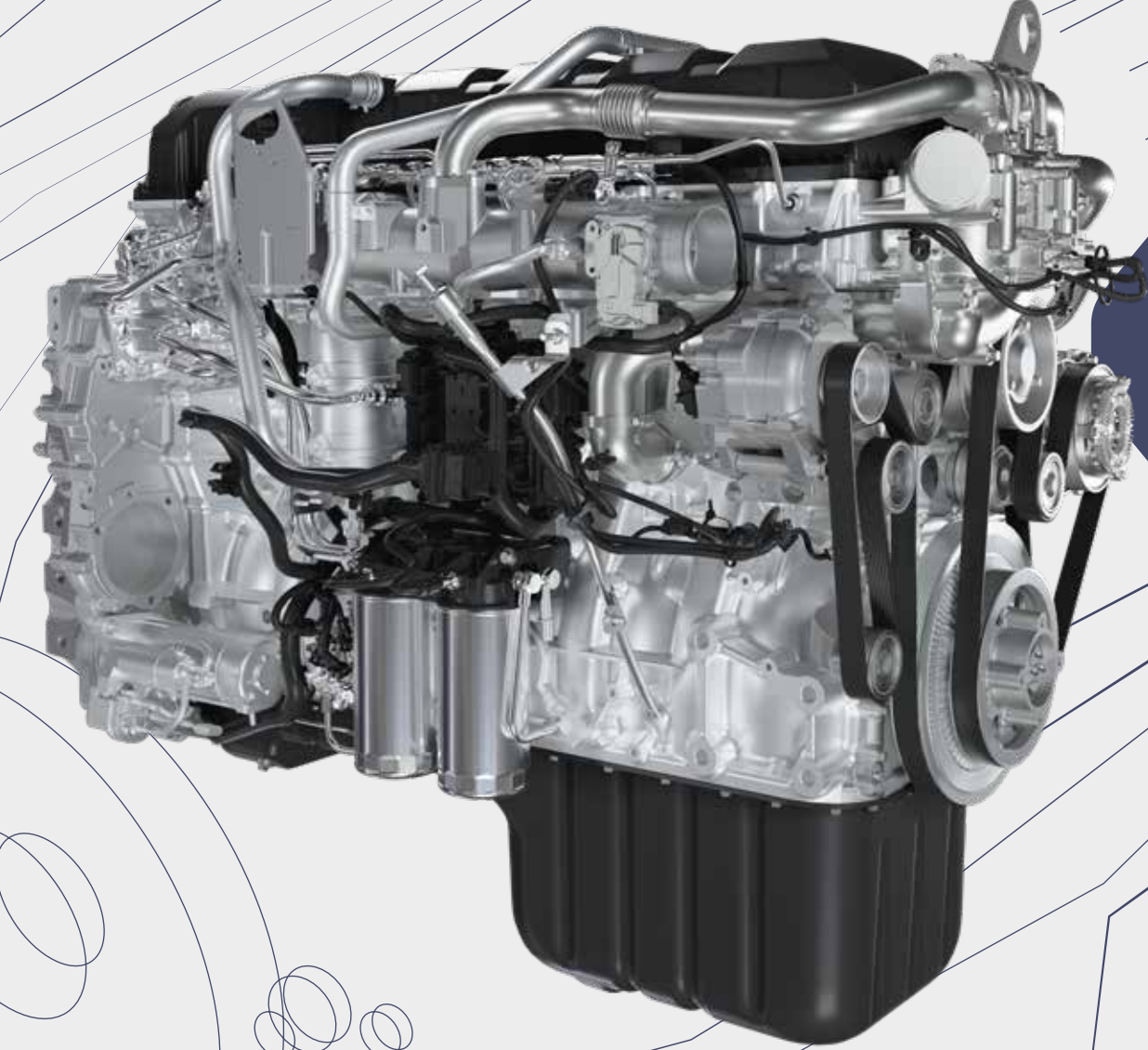
F-MAX'in ECOTORQ GEN2 motoru, her yol koşulunda maksimum güç sağlar ve yakıt tüketimini minimum seviyede tutar.

- 510 PS motor, 2600 Nm tork gücü
- Eco Mode - Power Mode gibi farklı sürüş modları ile optimize yakıt tüketimi
- Artırılmış sıkıştırma oranı ve tepe yanma basıncına sahip optimize edilmiş yanma odası
- Yeni Nesil Yakıt Enjeksiyon Sistemi ve Pompa
- Yüksek Verimli FGT Turboşarj
- Çift Akışlı EGR Valfi ve EGR Soğutucu
- En iyi performans ve dayanıklılık için ağırlık optimizasyonu yapılmış yeni silindir bloku ve modifiye edilmiş silindir kapağı
- Değişken Deplasmanlı Yağ Pompası (VDOP), elektronik kontrollü piston soğutma jetleri ve e-TOV (Termostatik Yağ Valfi) ile önemli yakıt ekonomisi sağlayan aktif termal yönetim
- Egzoz Fren Valfi
- HVO uygunluğu



ECOTORQ

GEN2



YENİ NESİL MOTOR İLE TANIŞIN, BİTMİYEN YAKITA ALIŞIN.

Yollar ne kadar uzun olursa olsun Ford Trucks F-MAX'ın yeni nesil Ecotorq motoru GEN2 ile yakıt tasarrufunuz olsun.



Yeni motor ve araç yazılımı

Daha yüksek yağ çalışma sıcaklığı

Düşük basınçta çalışan piston segmanları

HVO uygunluğu

F-MAX, güçlü Ecotorq motoru ile yakıt verimliliği sağlarken 16 ileri vitesli otomatik seri şanzıman ile hassas vites geçişleri sunarak benzersiz bir sürüş deneyimi yaşatır.

Uzun yol testleri sonucunda özel olarak geliştirilen yazılımı sayesinde yol ve kullanım koşullarına en uygun motor ve vites geçişi hassas bir şekilde hesaplanır.

Son teknoloji motor ve yazılımla donatılmış ECOTORQ GEN2 motor, en verimli devir aralığında çalışarak yakıt tüketimini iyileştirir. Artırılmış motor torku ve düşürülmüş tahvil oranı, motor hızını ve dolayısıyla yakıt tüketimini performanstan ödün vermeden azaltmaya yardımcı olur.

Bu mükemmel uyum yüksek fren gücü ile buluşur. Aracınız da bu sayede 400 kW motor freni gücüne ek olarak, opsiyonel retarder seçeneği ile 850 kW frenleme gücüne sahip olur.



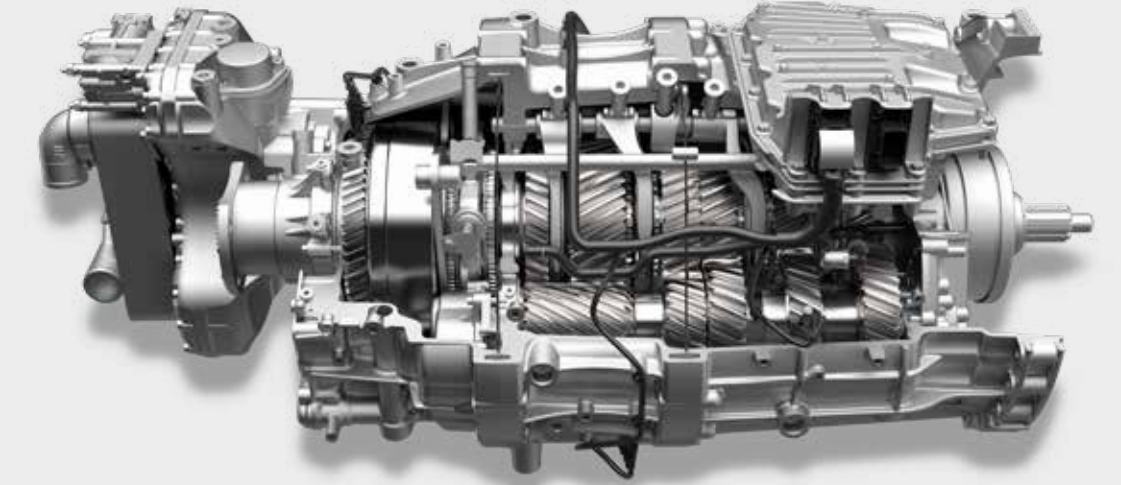
ECOTORQ MOTOR, YERLİ ŞANZIMAN ve ARKA AKS İLE %100 UYUM, %100 VERİM!

Türkiye'nin sıfırdan motor ve aktarma sistemleri geliştirme ve üretme yeteneğine sahip tek şirketi olarak, kusursuz teknolojilerin altına imzamızı atmaya devam ediyoruz.

Vites sayımızı artırarak şanzımanımızla uyumlu en yüksek retarder performansımızı güncelliyoruz.

Yardımcı frenimizin konforlu devreye girişiyle birlikte uzun mesafeli yokuşlarda daha stabil bir frenleme performansı ile iniş yapıyoruz.

Ecotorq şanzımanımızın kusursuzca çalışmasını sağlayan yağ kapasitemizi güncelliyor, toplam sahip olma maliyetini iyileştiriyoruz.



16 ileri 4 geri vites



450 kW / 3800 Nm retarder performansı



2.600 Nm maksimum giriş torku



2.500 RPM maksimum giriş hızı



OD : 14,107 - 0,823 ileri dişli oranı



13 litre yağ kapasitesi

ECOTORQ
ŞANZIMAN

ECO+ MODE İLE MOTOR GÜCÜNÜ YÜKÜNÜZE GÖRE BELİRLEYİN.

Motorun gücünü isteğinize göre ayarlayan Eco+ Mode teknolojisiyle aynı anda 450 PS ve 510 PS motor gücüne sahip iki aracınız olur. Motor gücünü aracınızın içinden veya telefonunuzdan kolayca ayarlayabileceğiniz Eco+ Mode ile ayrıca %5'e varan yakıt tasarrufu sağlayabilirsiniz.



ECO+ MODE

- Max Cruise (3. seviye)
- 450 PS
- Eco Roll
- Rölantide motor stop
- Kick Down deaktivasyon



ECO+ MODE

Yeni Eco+ Mode, tek bir motorda iki ayrı motor gücü sunuyor. Yol koşullarına göre gerekli motor gücünü ayarlayarak yakıt tüketiminde %5'e varan bir tasarruf imkânı sağlıyor. Bu fonksiyon, hem araç içinden hem ConneCTruck uygulaması üzerinden aktif edilebiliyor. Eco+ Mode'un aktif edilmesi ile birlikte araç GPS verisinden yol durumuna ve coğrafi koşullara kadar hızı en verimli şekilde ayarlayan Max Cruise seviye 3 moduna geçip 450 PS ile limitleniyor, Eco Roll modu sürekli aktif hale geliyor, araç 5 dakika rölantide beklediği zaman motor stop ediyor.

Eco+ Mode sayesinde, özellikle gümrükte beklerken veya yükleme yapılırken aracınızı açık unutursanız, motorun otomatik olarak kapanmasıyla yakıt tasarrufu sağlayabilirsiniz. Aracı seri kullanmak istediğinizde "gaz pedalını kökleme" tepkisi de Eco+ Mode seçildiğinde deaktif olacağı için fazla yakıt tüketiminin önüne geçebilirsiniz.

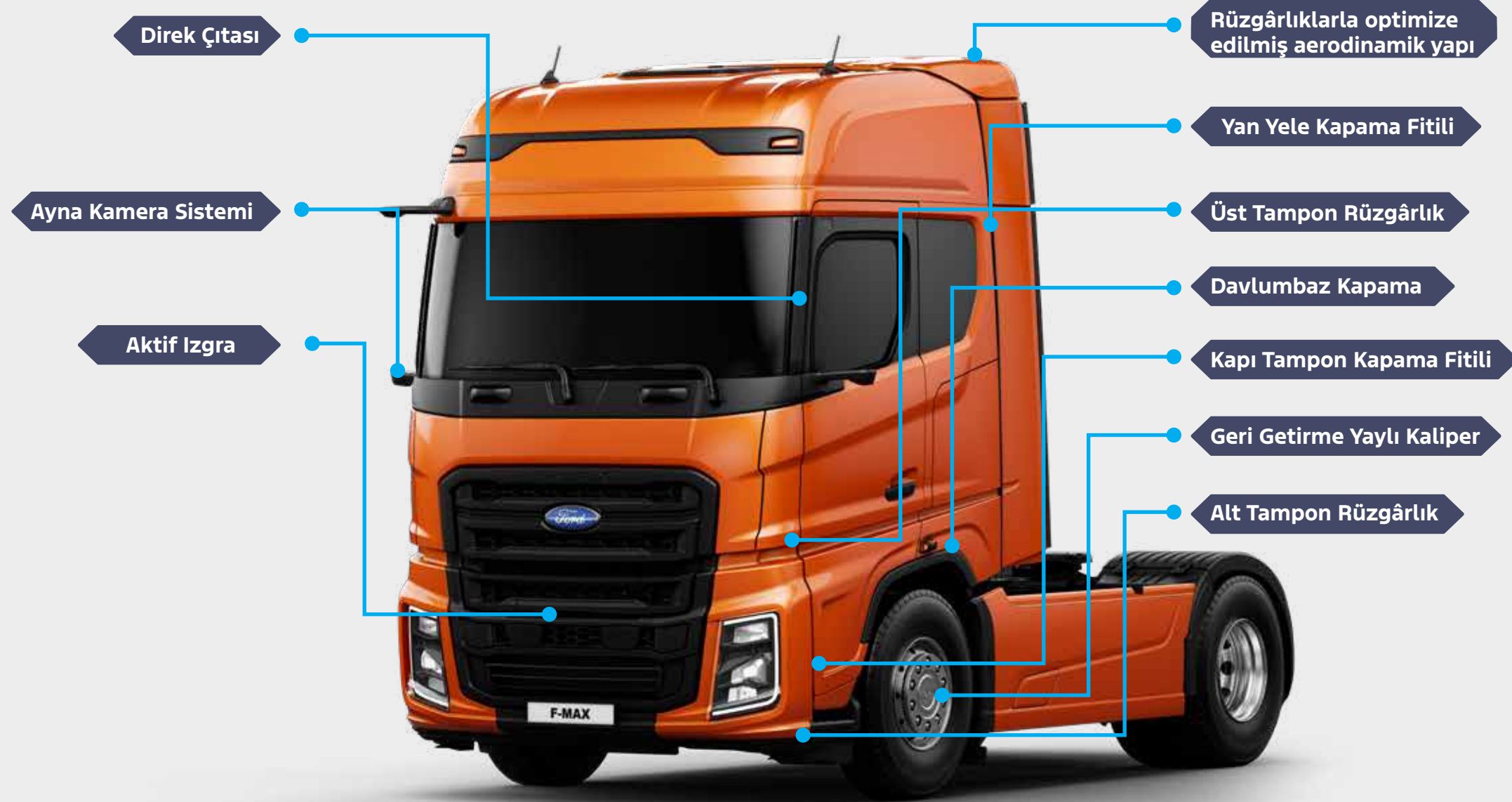
ÇEVRECİ ve DOĞA DOSTU

- Euro 6E normuna uygun çevreci Ecotorq motoru
- EGR, DPF ve SCR sistemleri ile Euro 6E emisyon standartlarında optimum performans
- HVO uyumlu



AERODİNAMİK MÜKEMMELLİK

F-MAX ile rüzgârı karşınıza değil, arkanıza alırsınız.



AERODİNAMİK MÜKEMMELLİK

F-MAX ile rüzgârı karşınıza değil, arkanıza alırsınız.

AYNA KAMERA SİSTEMİ

Sürücü Konforu için Optimize Edilmiş Ekran Boyutları:

- Sürücü Tarafı Monitörü: 12 inç (1920x720 piksel)
- Yolcu Tarafı Monitörü: 15 inç (1920x720 piksel)
- Yolcu Üst Monitörü: 9 inç (1280x720 piksel) (Sadece Premium versiyonda)

- Otomatik buz çözme
- Otomatik parlaklık ayarı
- Yeni Römork Takip Sistemi (Otopanlama): Römorkla yapılan manevralarda kör noktaları azaltır.
- İleri ve geri otopanlama sayesinde manevra kolaylığı
- Kaza veya arıza durumunda geleneksel aynalarla değişim imkanı.
- Katlanabilir ayna dizaynı

GECE VE GÜNDÜZ DAHA İYİ GÖRÜŞ:

- Güneş yansımalarını engeller
- Çeşitli hava koşullarında (güneşli/yağmurlu) daha iyi görüş
- Gece üstün görüş yeteneği
- 15 inç yolcu monitöründe BLIS bildirimleri
- Araç park halindeyken yakıt hırsızlığı ve sürücü/römork güvenliği için Sentinel Modu
- Monitörlerde dinamik yardım çizgileri
- Manuel kamera ısıtma
- Ortam sıcaklığına göre otomatik ısıtma

ÖN HAVALI SÜSPANSİYON

- Ön havalı süspansiyon, mekanik süspansiyon üzerindeki yaprak yaylar yerine hava yayları kullanılarak kamyon süspansiyon sağlar.
- Bu teknoloji, araç dinamiklerini geliştirerek kullanıcılara yüksek sürüş konforu sunar.
- Ön havalı süspansiyon, mekanik süspansiyon sistemine kıyasla kamyondaki ağırlığı yaklaşık 30 kg azaltır.





F-MAX SELECT

PRESTİJİN DORUKLARINDA

Sadece 400 adet üretilen F-MAX Select, çıkacağınız her yolda şıklık ve konforu da beraberinizde götürmenize olanak tanıyor. Ford Trucks'ın tasarım ustalığını yansıtan bronz detaylar F-MAX Select'i lüks ve şıklığın simgesi haline getiriyor. Statü ve gücün bu zarif yansımaları her zamanki üst düzey Ford Trucks konfor ve performansı ile birleşince geriye söylenecek tek bir şey kalıyor: Prestij.



BRONZ METALİK
F-MAX ROZETİ

BRONZ YAN AYNALAR

BRONZ F-MAX ÖN
IZGARA ETİKETİ

SİYAH BASAMAKLAR

BRONZ ÇİZGİ DETAYLI
YAN ETEK

ÖZEL TASARIM, ÖZEL HİSSETTİREN KONFOR

F-MAX Select'in koltuklarındaki muhteşem bronz detaylar ve siyah deri direksiyon, kabinin dış tasarımının benzersiz yaklaşımını içeriye de mükemmel bir şekilde taşıyor. Sıklık ve yüksek kaliteli tasarımın doruk noktası F-MAX Select, zarafet ve konforu ile eşi benzeri olmayan bir deneyim sunuyor.

BRONZ DİKİŞ DETAYLI
SİYAH DERİ DİREKSİYON

BRONZ KAPI KOLU

BRONZ DİKİŞ DETAYLI
SİYAH SELECT KOLTUKLARI

BRONZ DETAYLI SİYAH
ÖN KONSOL VE
SELECT SERİ NUMARASI





FORD TRUCKS F-MAX , TOPLAM İŞLETME MALİYETLERİNDE ÇOK REKABETÇİ



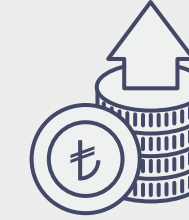
DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ İLE TAM VERİM

- Yüksek verimli Ecotorq 510 PS motoru, uyumlu güç aktarma sistemleri ile optimum yakıt tüketimi performansı sunar.
- MaxCruise teknolojisi aracın verimli kullanımı ile yakıt tüketimini düşürür. Sistem, GPS sistemi ile alınan topoğrafik veri sayesinde güzergâh üzerindeki yokuşları tahmin eder, optimum hız aralığında sürüşünüze devam etmenizi sağlar.



UPTIME İLE YOLUNUZDA HİÇBİR ENGEL YOK

- Ford Trucks Care, araç sağlık durumunuzu önceden tespit ederek servis yönetiminizi hızlı ve verimli takip eder.
- Kestirimci bakım, geniş kapsamlı servis kontratları ve uzun bakım aralıkları ile masraflarınızı minimuma indirir.
- Kolay ulaşılabilir yedek parçaları ile işlerinizin aksamasını engeller.



MAKSİMUM TEKNOLOJİ İLE YÜKSEK İKİNCİ EL DEĞERİ

- Kaliteli materyaller ile tasarlanan ve maksimum teknoloji ile donatılan F-MAX, yüksek ikinci el değeri sunar.



CONNECTRUCK İLE FİLONUZUN MUTLAK HÂKİMİ SİZSİNİZ!

- Ford Trucks mobil uygulaması ve ConnectTruck global web portalı, istediğiniz her an filonuzun güncel verilerine ulaşmanıza kolaylık sağlar.
- Uzaktan teşhis ve yazılım güncellemesi ile her zaman yolda olmanızı sağlar.
- Arvento iş birliği filonuzu tek ekrandan kolayca takip etmenize imkân tanır.



RENKLER - F-MAX

OPAK RENKLER

BUZ BEYAZI



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA

ÇİNKO SARISI



RAL: 1018

DHL SARISI



RAL: 1032

KROM SARISI



RAL: 1007

SİNCAP GRİSİ



RAL: 7000

KARAYOLLARI TURUNCUSU



RAL: 2011

SAF TURUNCU



RAL: 2004

KARMİN KIRMIZISI



RAL: 3002

ALEV KIRMIZISI



RAL: 3000

KURŞUN GRİ



FORD COLOR CODE: FN5AWWA

SPOR KIRMIZISI



FORD COLOR CODE: BRQAWWA

TRAFİK MAVİSİ



RAL: 5017

ANZER MAVİSİ



RAL: 5010

OPAL YEŞİLİ



RAL: 6026

OPAK RENKLER

METALİK RENKLER

KUMSAL GRİSİ



FORD COLOR CODE: JTQEWHA

İNCİ YEŞİLİ



RAL: 6035

AY TOZU GRİSİ



FORD COLOR CODE: ZJNCWWA

KİREMİT KIRMIZISI



FORD COLOR CODE: FX4CWWA

KARNAVAL TURUNCU



FORD COLOR CODE: JE4EWHA

METROPOLİS BEYAZ



FORD COLOR CODE: KWREWHA

YILDIRIM MAVİSİ



FORD COLOR CODE: HCSEWHA

BUZ MAVİSİ



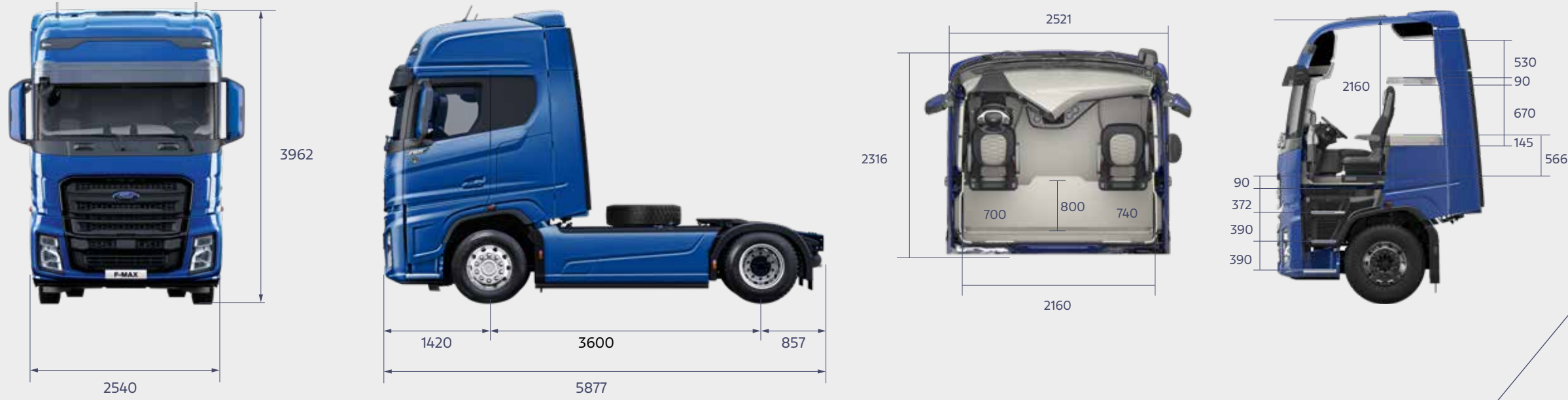
FORD COLOR CODE: JCREWHA

AKIK SİYAHİ



FORD COLOR CODE: KBXEWHA

ÖLÇÜLER



	F-MAX	F-MAX LL	F-MAX L
Dingil Açıklığı	3600	3600	3750
Standart 5. Teker Yüksekliği*	1200	980	1100
Ön Uzantı	1420	1443	1450
Arka Uzantı	857	873	962
Azami Uzunluk	5877	5907	6162
Kabin Uzunluğu	2350	2350	2350
Yükseklik	3962	3950	3919
Genişlik (Aynalar Hariç)	2540	2540	2540
Yerden Yükseklik (Ön)	269	172	269
Yerden Yükseklik (Arka)	206	243	212

F-MAX ve F-MAX L için 1050, 1100, 1150 ve 1250 mm 5. teker seçenekleri de mevcuttur

F-MAX ve F-MAX L modelinde 450 litre (sol) yakıt tankı opsiyonel,
F-MAX L modelinde 1.350 lt (700 litre + 650 litre) yakıt tankı standart,
F-MAX Midilli modelinde 510 litre + 410 litre yakıt tankı standart olarak sunulmaktadır.

DONANIMLAR

İÇ ve DIŞ DONANIMLAR	F-MAX	F-MAX L	F-MAX MİDİLLİ
Gündüz LED Farı	■	■	■
Dönüş Yardım Aydınlatması	■	■	■
Ön ve Arka Sis Farları	■	■	■
Üst Rüzgârlıklar	■	■	■
Yan Rüzgârlıklar	■	■	■
Deri Direksiyon	■	■	■
Direksiyon Üzerinden Kontrol Tuşları	■	■	■
8” Renkli Gösterge Ekranı	■	■	■
AGM Akü	■	■	■
Üst Saklama Alanları	■	■	■
Yağmur ve Far Sensörü	■	■	■
Park Isıtıcısı	■	■	■
Otomatik Yanan Farlar	■	■	■
Çift Dikişli Özel Tasarım Koltuk	■	■	■
Dokunmatik 9” Ekranlı Multimedya Sistemi	■	■	■
Çekiciye Özel Navigasyon Sistemi	■	■	■
Elektro Hidrolik Direksiyon Sistemi (EHPAS)	■	■	■
4 Körüklü Arka Havalı Süspansiyon	□	□	■
Ön Havalı Süspansiyon	□	□	■
Tam Katlanır Üst Yatak	□	□	□
Çift Yatak	□	□	□
Ayna Kamera Sistemi (Baz ve Premium Paket)	□	□	□
Sulu Tip Isıtıcı	□	□	□
Alt Yatak Şiltesi	□	□	□
Alüminyum Jant	□	□	□
Dış Güneşlik	□	□	□
Balon Lastik (EHPAS ile)	□	□	□
LED Far	□	□	□
Çift Renk Kabin	□	□	□
DECAL Etiketi	□	□	□
450 L (Sol) Yakıt Tankı	□	□	-
1050 L Yakıt Tankı	□	□	-
Yağsız 5. Teker (1100 mm ve 1200 mm)	□	□	-
Ağırlık Azaltma Paketi (400 L Yakıt Tankı + 55 L SCR Tankı)	□	-	-
1350 L Yakıt Tankı	-	■	-
980 mm’ye Kadar Alçaltılabilen 5. Teker Yüksekliği	-	-	■
Ayarlanabilir Ön Yerden Yükseklik (70 mm)	-	-	■

- STANDART
- OPSİYONEL
- MEVCUT DEĞİL

TEKNOLOJİK ÖZELLİKLER	F-MAX	F-MAXLL	F-MAX MİDİLLİ
ConnecTruck	■	■	■
Hız Sabitleme	■	■	■
Aks Yüğü Göstergesi	■	■	■
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi - ESP	■	■	■
Otomatik Çekiş Kontrolü - ATC	■	■	■
EcoRoll	■	■	■
Eco+ Şanzıman Modu	■	■	■
Diferansiyel Kilidi	■	■	■
Araç İçi İnternet	■	■	■
Arka Park Asistanı (RPA)	■	■	■
Hareket Etme Bilgilendirme Sistemi (MOIS)	■	■	■
Kör Nokta Bilgilendirme Sistemi (BLIS)	■	■	■
Lastik Basıncı Sensörü ve Monitörü (TPMS)	■	■	■
Acil Durma Sinyali	■	■	■
Alkollü Sürüş Engel Sistemi	■	■	■
Akıllı Hız Yardımı	■	■	■
Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi	■	■	■
Şerit Takip Asistanı (LDWS)	■	■	■
Çarpışma Önleme Sistemi (AEBS)	■	■	■
Retarder	□	□	□
Otomatik Uzun Far Sistemi	□	□	□
Yaya Çarpışma Önleme Sistemi	□	□	□
Dur ve Kalk Özellikli Adaptif Hız Sabitleyici	□	□	□
Şeritte Kalma Sistemi (LKA)	□	□	□

PAKETLER	COMFORT PLUS	LÜKS
Yan Cam Karartmaları	■	■
Buzdolabı	■	■
ConnecTruck	■	■
PCC (Adaptif ve Harita Destekli Hız Kontrol Sistemi)	■	■
Elektrikli Kabin Kaldırma	■	■
Yolcu Koltuğu için Çiftli Kolçak	■	■
Alüminyum Jant	□	■
Siyah Görsel Detaylar: Akik Siyahı Kapı Kolu, Akik Siyahı Çamurluk Davlumbazı, Yan Etek Çıkartması, Siyah/Krom F-MAX Etiketi	□	■
Siyah LED Farlar	□	■
Yan Etek	□	■
Havalı Yolcu Koltuğu	□	■
Havalı Korna	□	■
Siyah İç Dizayn	□	■



BAYİ AĞI

Yurt içinde veya yurt dışında, nerede olursanız olun her zaman yanınızda olan geniş bayi ağı!



-  FORD TRUCKS BAYİ (SATIŞ ve SERVİS)
-  FORD TRUCKS SERVİS MERKEZİ (SERVİS)



Her yükte birlikte

 /FordTrucksTR

 /FordTrucksTR

 /ford-trucks-türkiye

 /fordtruckstr

www.fordtrucks.com.tr



Bu broşür, Ford Trucks araçları için hazırlanmış ürünleri içermektedir. Ocak 2025 tarihinde basılmış olan bu broşür, basım tarihinde geçerli olan teknik özellikler ve standart ya da opsiyonel olarak sunulan donanımlar hakkında bilgi verir. Araçların standart ve opsiyonel donanım özelliklerinde zaman zaman değişiklikler olabilmektedir. Bu yüzden, satın almak istediğiniz aracın özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için yetkili satıcılarımıza başvurmanızı rica ederiz. Açıklanan nedenle bu broşür, belirtilen özelliklere dair bir taahhüt teşkil etmez. Bluetooth® sözcük markası Bluetooth SIG Inc'e ait tescilli ticari markadır. Apple Car Play® ekranı logoları Apple Inc'e aittir.