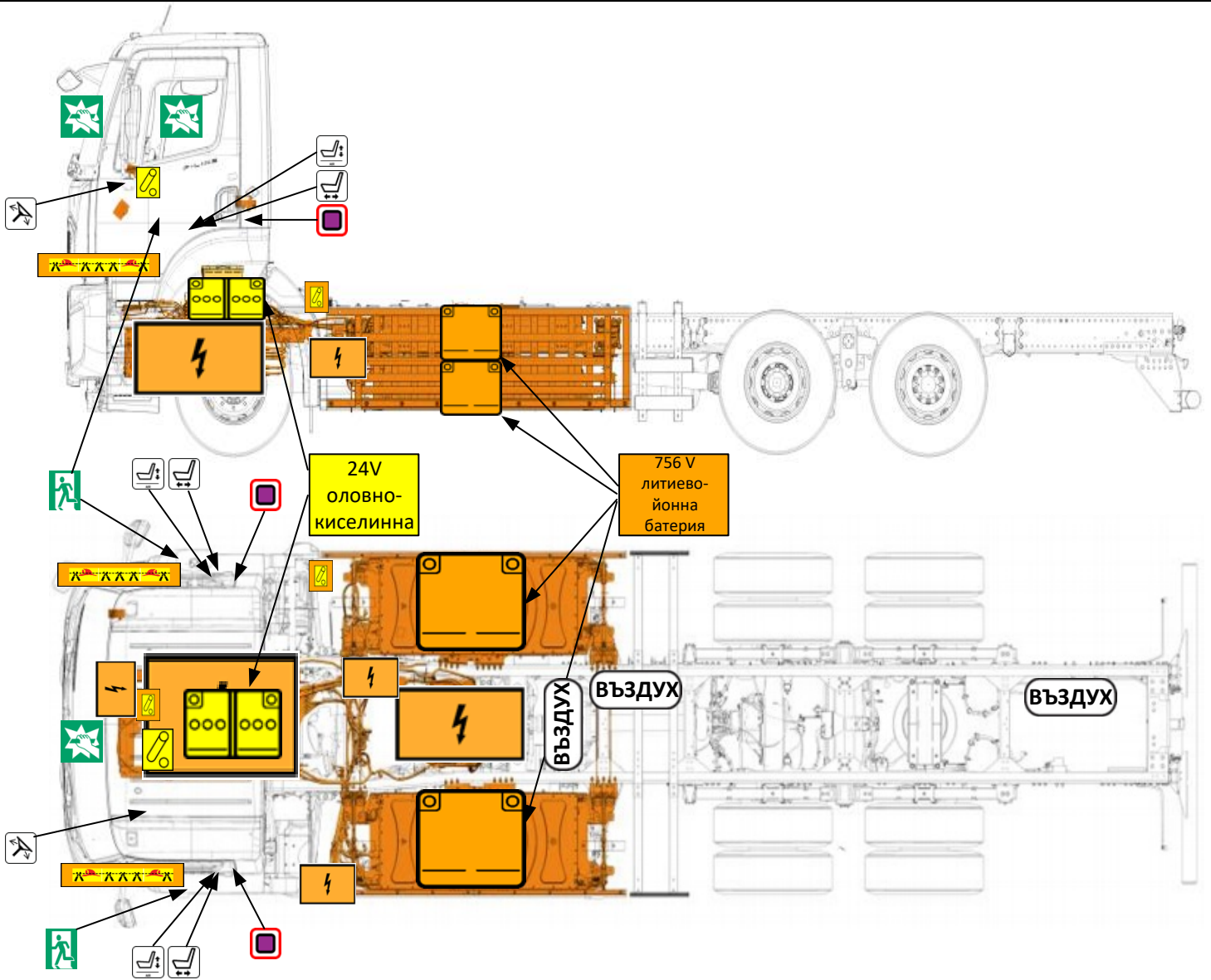




КАМИОНИ FORD

F-LINE BEV

НАЧАЛО НА ПРОИЗВОДСТВО
НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО:
2025 Ранно производство



Високоволтова литиево-йонна батерия	Устройство с ниско напрежение, изключващо високото напрежение	Ниско напрежение на акумулатора	Резервоар за въздух	Ключ за запалване	Захранващ кабел за високо напрежение	Компонент с високо напрежение
Регулиране на наклона на волана	Устройство за предварително натягане на предпазния колан	Прекъснат кабел	Регулиране на височината на седалката чрез пневматична система	Счупете за да получите достъп	Аварийен изход вляво	Регулиране на седалката, надлъжно

FORD F-LINE BEV

Номер на документа

Номер на версията

Номер на страницата

FO_2025_476_000

01

1

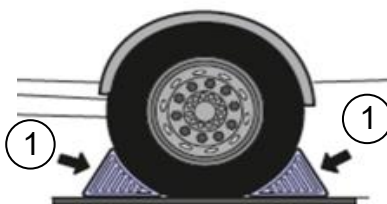
1.Идентификация / разпознаване



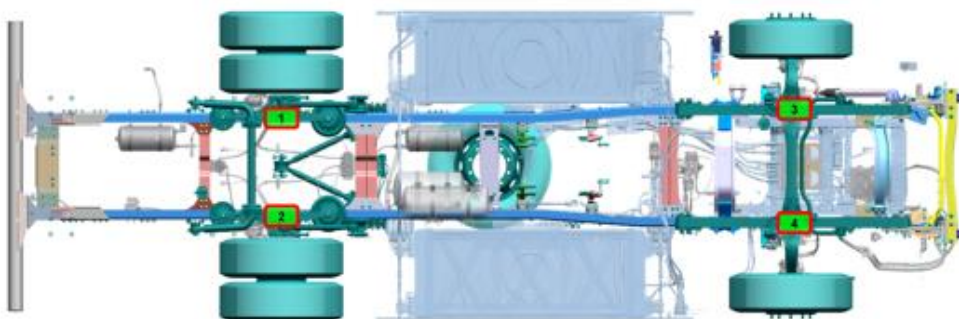
2.Обездвижване / стабилизиране / повдигане

I. Имобилизирайте превозното средство

1. Заблокирайте колелата.
2. Задействайте ръчната спирачка.
3. Изберете позиция Р (Паркиране).



II. Точки за повдигане



3.Неутрализирай директни опасности / разпоредби за безопасност



Винаги приемайте, че превозното средство е под напрежение, дори ако е безшумно!

Винаги носете пълно противопожарно ЛПС и подходящо изолирано електротехническо ЛПС (предпазни очила, ръкавици с номинално напрежение най-малко 1000 V, изолирани обувки за високоволтови съоръжения и др.). Внимание! Не докосвайте и не режете оранжеви високоволтови кабели. Не докосвайте и не отваряйте високоволтови компоненти.

1.MSD (ръчно изключване на услугата) конектор



- А. Съединителят MSD се намира до бутона за накланяне на кабината.
- В.Намерете LV MSD конектора.
- С.Извадете LV MSD конектора и го заключете.
- Д.Изчакайте минимум **10 минути**, за да се деактивира високоволтовата система.



2.Аварийен прекъсвач



Бутонът за аварийна ситуация се намира под бутона за аварийни светлини на таблото.

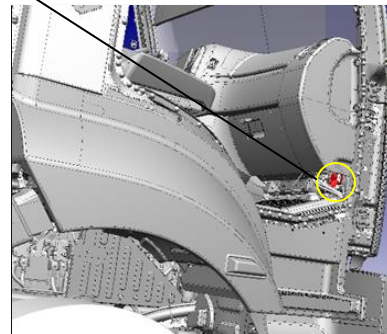
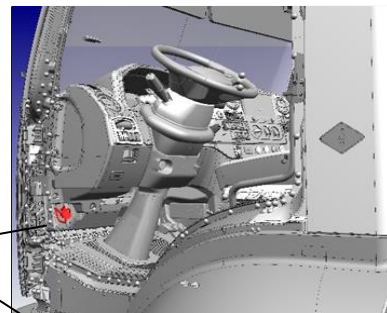
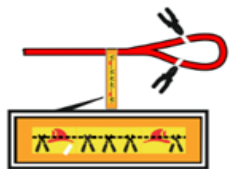
- А. Намерете бутона за аварийно изключване, който се намира под бутона за аварийните светлини.
- В. Натиснете бутона, за да деактивирате HV системата.



ИНФОРМАЦИЯ: Освен в случай на авария, **НЕ** включвайте аварийния прекъсвач по време на нормална работа на превозното средство или за да изключите HV системата на превозното средство, тъй като това действие ще отвори всички контактори под натоварване и ще доведе до повреда на контакторите.

3. Първа помощ при рязане на примка

Прережете аварийната прекъсваща верига от двете страни на веригата, за да прекъснете захранването на акумулаторния пакет от тяговите акумулатори. Тя се намира от страна на водача и от страна на пътника, както е показано по-долу.



ИНФОРМАЦИЯ: Прекъсването на някое от показаните места ще деактивира напрежението на акумулатора в HV системата и всички високонапрежени компоненти и ще разрези собствения им капацитет в рамките на пет секунди. HV системата не може да бъде активирана след прекъсване на този кабел.

4. Бутон за спиране на зареждането

В случай на спешна ситуация, процеса на зареждане може да бъде спряно чрез натискане на бутона, намиращ се в близост до входа за зареждане. Процеса на зареждане може да бъде спряно и чрез изпълнение на първите три действия, описани по-горе.



4. Достъп до пътниците



1. Закалено стъкло
2. Ламинирано безопасно стъкло



Два изхода през врати



Счупете тези прозорци, за да получите достъп (закалено стъкло).

5. Източници на енергия / течности / газове / твърди вещества

I. 756 V тягово напрежение литиево-йонна батерия



II. 24 V оловно-киселинна батерия



III. Хладилен агент и охлаждаща течност



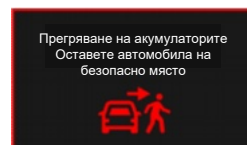
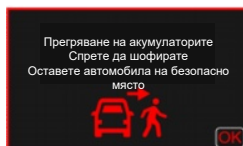
6. При пожар





I. Пожар, свързан с литиево-йонна батерия


Симптоми на пожар в акумулатора:


1. Аларма за пожар на таблото.
2. Дим или струи от силен огън, излизащи от под капака на акумулаторните батерии.




 **Използвайте голямо количество вода, за да гасите пожар, свързан с литиево-йонна батерия.**


 **Не използвайте пожарогасител клас ABC за пожар, свързан с батерия! Сухият химикал ABC е неефективен.**

 При гасене на пожара с вода трябва да се вземат предвид всички електрически опасности и да се спазват правилата.

 Може да се отделят флуороводород, въглероден оксид и въглероден диоксид. Носете автономен дихателен апарат (SCBA) и покрийте кожата си.


 Има риск от късен пожар след потушаването на пожара или в случай, че литиево-йонните батерии са повредени.

7. При потапяне

 Ако е възможно:


1. Извадете автомобила от водата.
2. Деактивирайте HV системата (вижте глава 3).


Внимание! Риск от възпламеняване на HV акумулатора след потапяне в солена вода.


 Риск от сериозни наранявания или смърт от токов удар. Носете подходящо лично предпазно оборудване (PPE). Ако електролитът влезе в контакт с вода, може да се образуват флуороводородна киселина и водороден газ.

8. Теглене / транспортиране / съхранение

I. Съхранение след пожар/катастрофа

 Съхранявайте превозното средство на безопасно разстояние от други превозни средства, сгради и запалими предмети.

 Риск от повторно възпламеняване на акумулатора след инцидент. Наблюдавайте акумулаторите в продължение на най-малко 48 часа. Могат да се отделят токсични и запалими газове.

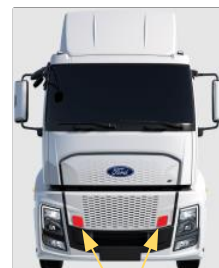
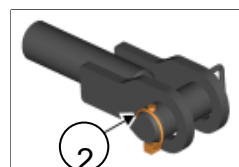
 В случай на отворени клетки съществува риск от отделяне на флуороводородна киселина и въглероден оксид. Ако сериозните повреди доведат до излагане на компоненти с високо напрежение, използвайте ЛПС, включително SCBA.

II. Теглене

Теглителните уши(1) са разположени в предната част на превозните средства.

Закрепете щифта преди теглене(2)

Ако автомобилът стане неизползваем, труден за управление или възникне грешка, която засяга шофирането, като например повреда в работата на HV, повреда в eDrive, въздухопроводите на спирачките и др., може да се наложи да бъде откаран до оторизиран сервизен център. За да активирате функцията за теглене, отидете в прозореца за поддръжка на таблото и започнете процеса на теглене. Автомобилът ръководи процедурата по теглене, като споделя необходимата информация на таблото.



FORD F-LINE BEV

Номер на документа

Номер на версията

Номер на страницата

FO_2025_476_000

01

4

9. Важна допълнителна информация



Не режете никакви оранжеви кабели.
 Не докосвайте никакви кабели с високо напрежение и електрически компоненти.
 Не извършвайте никакви операции на повреден камион без подходящо лично предпазно оборудване (PPE).

10. Обяснение на използваните пиктограми



Внимание, електрически ток



Предупредителен знак с общо значение



Експлозив



Запалимо вещество



Корозивно вещество



Газ под налягане



Остра токсичност



Опасност за околната среда



Опасно за човешкото здраве



Използвайте вода за гасене на огъня



Използвайте ABC прах за гасене на огъня



Използвайте маска, за да предотвратите вдишването на токсични газове



Устройство за предварително натягане на предпазния колан



Устройство с ниско напрежение, изключващо високото напрежение



Регулиране на наклона на волана



Захранващ кабел за високо напрежение



Високо напрежение на акумулатора



Компонент с високо напрежение



Аварийен изход



Счупете за да получите достъп



Устройство за изключване на захранването в автомобила



Използвайте инфрачервена термокамера



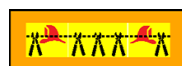
Резервоар за въздух



Регулиране на височината на седалката чрез пневматична система



Регулиране на седалката, надлъжно



Прекъснат кабел



Ниско напрежение на акумулатора



Ляво управление