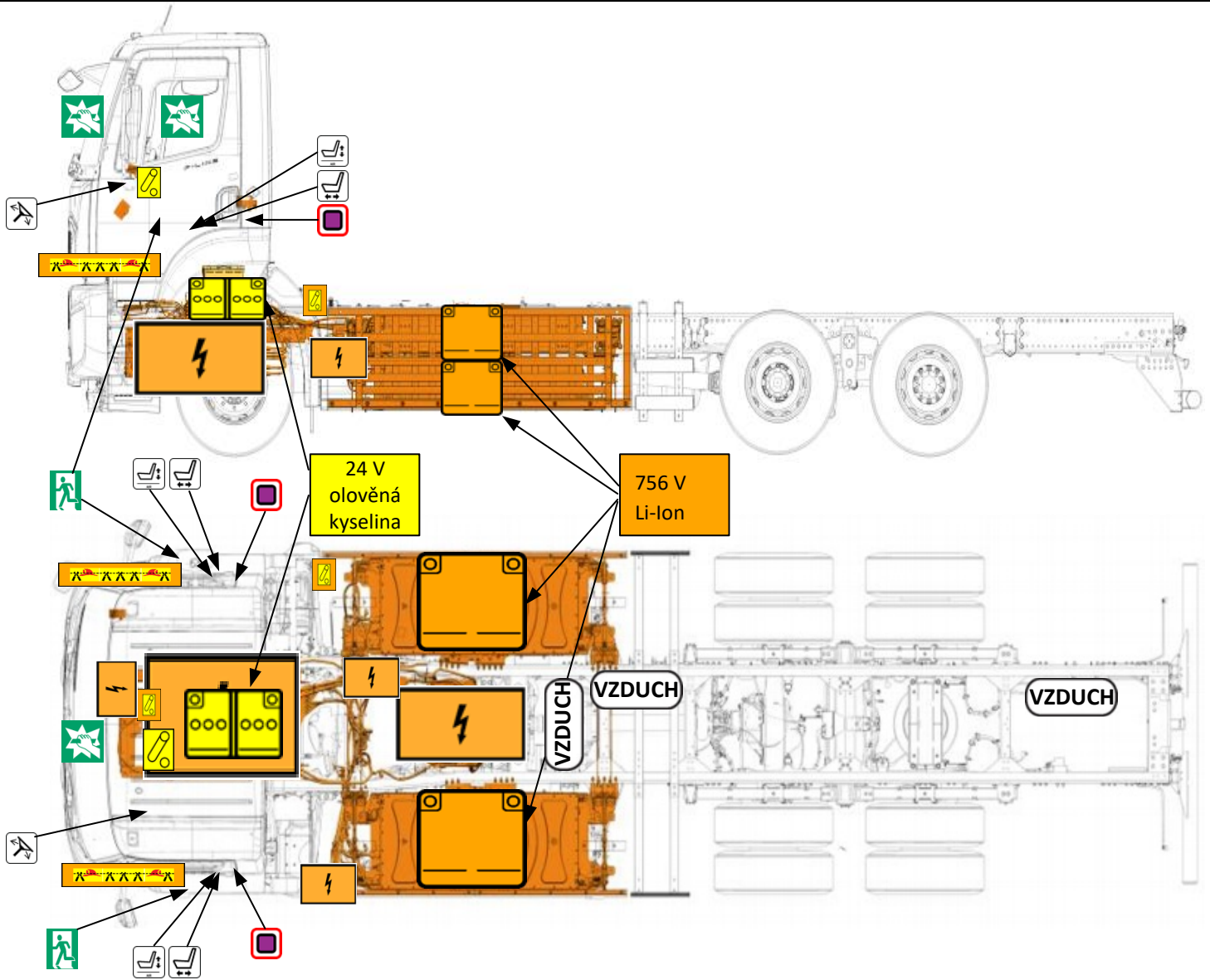




# NÁKLADNÍ VOZY FORD F-LINE BEV

ZAHÁJENÍ VÝROBY VOZIDEL: 2025  
Počáteční výroba



Vysokonapěťová lithiová iontová baterie	Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí	Nízkonapěťový akumulátor	VZDUCH Vzduchová nádrž	Klíč zapalování	Vysokonapěťový napájecí kabel	Vysokonapěťová součást
Volant, nastavení úhlu sklonu	Předpínač bezpečnostního pásu	Přestřížení kabelu	Nastavení výšky sedadla, pneumatické	Rozbije sklo	Únikový východ vlevo	Nastavení sedadla, podélné
<b>FORD F-LINE BEV</b>			Číslo dokumentu	Číslo verze	Číslo stránky	
			FO_2025_476_000	01	1	

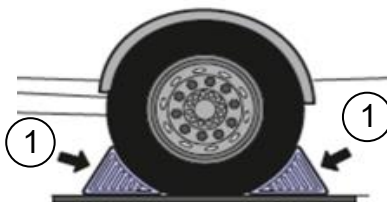
## 1. Identifikace / rozpoznávání



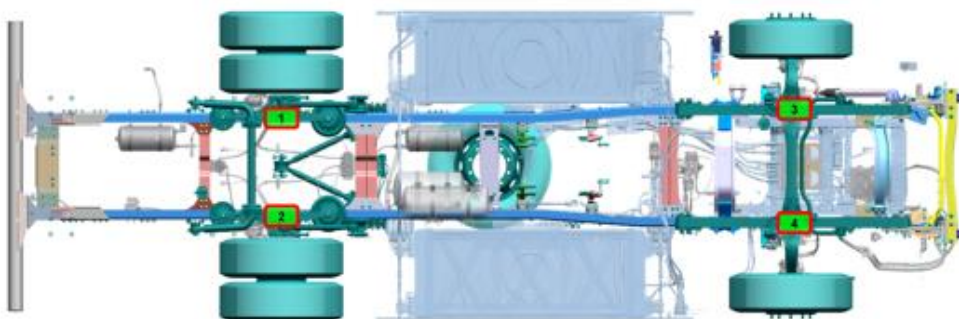
## 2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

### I. Znehybněte vozidlo

1. Zablokujte kola.
2. Zapněte parkovací brzdou.
3. Zvolte polohu P (Parkování).



### II. Zvedací body



## 3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy



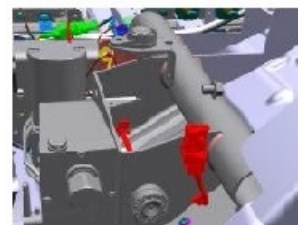
**Vždy předpokládejte, že vozidlo je pod napětím, i když je tiché!**

Vždy noste kompletní hasičské OOP a vhodné izolované elektrické OOP (ochranné brýle, rukavice s odolností minimálně 1 000 V, izolované bezpečnostní boty pro vysoké napětí atd.). Pozor! Nedotýkejte se oranžových kabelů vysokého napětí a neřežte je. Nedotýkejte se komponentů vysokého napětí a neotevírejte je.

### 1. Konektor MSD (ruční odpojení služby)



- A. Konektor MSD se nachází vedle tlačítka pro naklápění kabiny.
- B. Najděte konektor LV MSD.
- C. Odpojte konektor LV MSD a zajistěte jej.
- D. Počkejte minimálně **10 minut**, aby se vysokonapěťový systém odpojil od napájení.



### 2. Nouzový vypínač



Tlačítko nouzového tlačítka se nachází pod tlačítkem výstražných světel na palubní desce.

- A. Najděte tlačítko nouzového vypnutí, které se nachází pod tlačítkem výstražných světel.
- B. Stisknutím tlačítka deaktivujte systém HV.

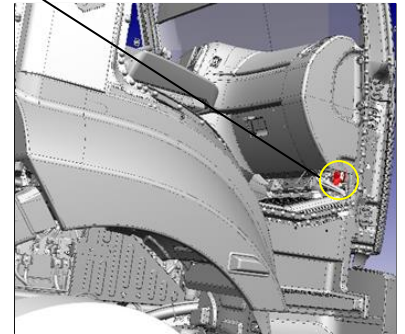
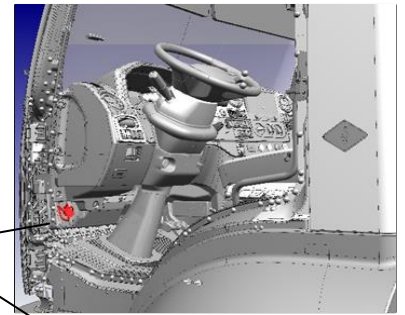
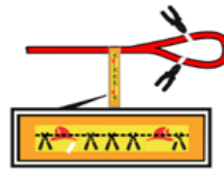


**INFORMACE:** Pokud nejde o nouzovou situaci, **NEPOUŽÍVEJTE** nouzový spínač během běžného provozu vozidla ani k vypnutí vysokonapěťového systému vozidla, protože tím dojde k otevření všech stykačů pod zatížením a jejich poškození.

### 3.Smyčka pro první pomoc



Odřízněte nouzovou odpojovací smyčku na každé straně smyčky, abyste odpojili napájení akumulátoru od trakčních baterií. Nachází se na straně řidiče a spolujezdce, jak je znázorněno níže.



**INFORMACE:** Přerušení v kterémkoli z uvedených míst vyřadí napětí baterie v systému HV a všechny vysokonapěťové komponenty a do pěti sekund vybije jejich kapacitu. Po přerušení tohoto kabelu nelze systém HV aktivovat.

### 4.Tlačítko pro zastavení nabíjení

V případě nouze lze proces nabíjení zastavit stisknutím tlačítka umístěného v blízkosti nabíjecího vstupu. Proces nabíjení lze také zastavit provedením prvních tří výše popsaných kroků.



## 4.Přístup k posádce



1. Tvrzené sklo
2. Vrstvené bezpečnostní sklo



Dva východy dveřmi



Rozbijte tato okna, abyste získali přístup (tvrzené sklo).

## 5.Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

### I. 756 V trakční napětí lithium-iontová baterie



### II. 24 V olověná baterie



### III. Chladivo a chladicí kapalina



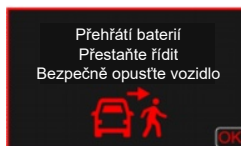
## 6.V případě požáru




### I. Požár související s lithium-iontovou baterií

#### Příznaky požáru baterie:

1. Požární alarm na klastru.
2. Kouř nebo pruhy intenzivního ohně stoupající z pod krytu bateriových modulů.



 **K hašení požáru souvisejícího s lithium-iontovými bateriemi použijte velké množství vody.**

 **K hašení požáru souvisejícího s bateriemi nepoužívejte hasicí přístroj třídy ABC! Suchý chemický prášek ABC je neúčinný.**



Při hašení požáru vodou je nutné zohlednit všechna elektrická rizika a dodržovat příslušná pravidla.



Může dojít k uvolnění fluorovodíku, oxidu uhelnatého a oxidu uhličitého. Použijte dýchací přístroj (SCBA) a chraňte svou pokožku.



Po uhašení požáru nebo v případě poškození lithium-iontových baterií může dojít k riziku pozdního vznícení.

## 7.V případě ponoření



Pokud je to možné:

1. Vytáhněte vozidlo z vody.
2. Deaktivujte systém HV (viz kapitola 3).

Pozor! Po ponoření do slané vody hrozí nebezpečí požáru baterie HV.



Hrozí nebezpečí vážného zranění nebo smrti v důsledku úrazu elektrickým proudem. Používejte vhodné osobní ochranné prostředky (OOP). Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vodou, může dojít k tvorbě kyseliny fluorovodíkové a vodíku.

## 8.Odtahení / doprava / uskladnění

### I. Skladování po požáru/havárii



Vozidlo uložte v bezpečné vzdálenosti od jiných vozidel, budov a hořlavých předmětů.



Po nehodě hrozí nebezpečí opětovného vznícení baterie.

Baterie sledujte po dobu nejméně 48 hodin. Mohou se uvolňovat toxické a hořlavé plyny.

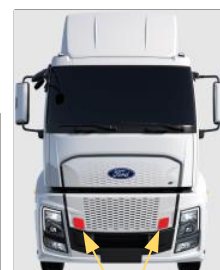
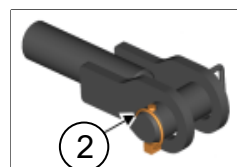


V případě otevřených článků hrozí uvolnění kyseliny fluorovodíkové a oxidu uhelnatého. Pokud vážné poškození způsobí odhalení vysokonapěťových komponent, použijte OOP včetně dýchacího přístroje.

### II. Odtah

Tažná oka (1) jsou umístěna v přední části vozidel. Před tažením zajistěte čep (2).

Pokud se vozidlo stane nepojízdným, obtížně ovladatelným nebo dojde k jakékoli poruše, která ovlivňuje jízdu, jako je porucha HV, porucha eDrive, brzdové vzduchové potrubí atd., může být nutné jej odtáhnout do autorizovaného servisu. Chcete-li aktivovat funkci odtahu, přejděte do okna údržby na přístrojové desce a spusťte proces odtahu. Vozidlo vede postup odtahu sdílením nezbytných informací na přístrojové desce.



## 9. Důležité dodatečné informace



Nestříhejte žádné oranžové kabely.

Nedotýkejte se žádných vysokonapěťových kabelů a elektrických součástí.

Neprovádějte žádné úkony na poškozeném vozíku bez vhodných osobních ochranných prostředků (OOP).

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů



Varování, elektřina



Všeobecná výstražná značka



Výbušnina



Hořlavý



Korozivní/žíravé



Plyny pod tlakem



Akutní toxicita



Nebezpečí pro životní prostředí



Nebezpečný lidskému zdraví



Požár haste vodou



Požár haste práškem ABC



K ochraně před toxickými plyny použijte masku



Předpínač bezpečnostního pásu



Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí



Volant, nastavení úhlu sklonu



Vysokonapěťový napájecí kabel



Napájecí sada, vysokonapěťová



Vysokonapěťová součást



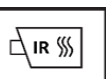
Nouzový východ



Rozbijte sklo



Zařízení pro vypnutí elektřiny ve voze



Používejte infračervenou termokameru



Vzduchová nádrž



Nastavení výšky sedadla, pneumatické



Nastavení sedadla, podélné



Přestřižení kabelu



Nízkonapěťový akumulátor



Levostranné řízení