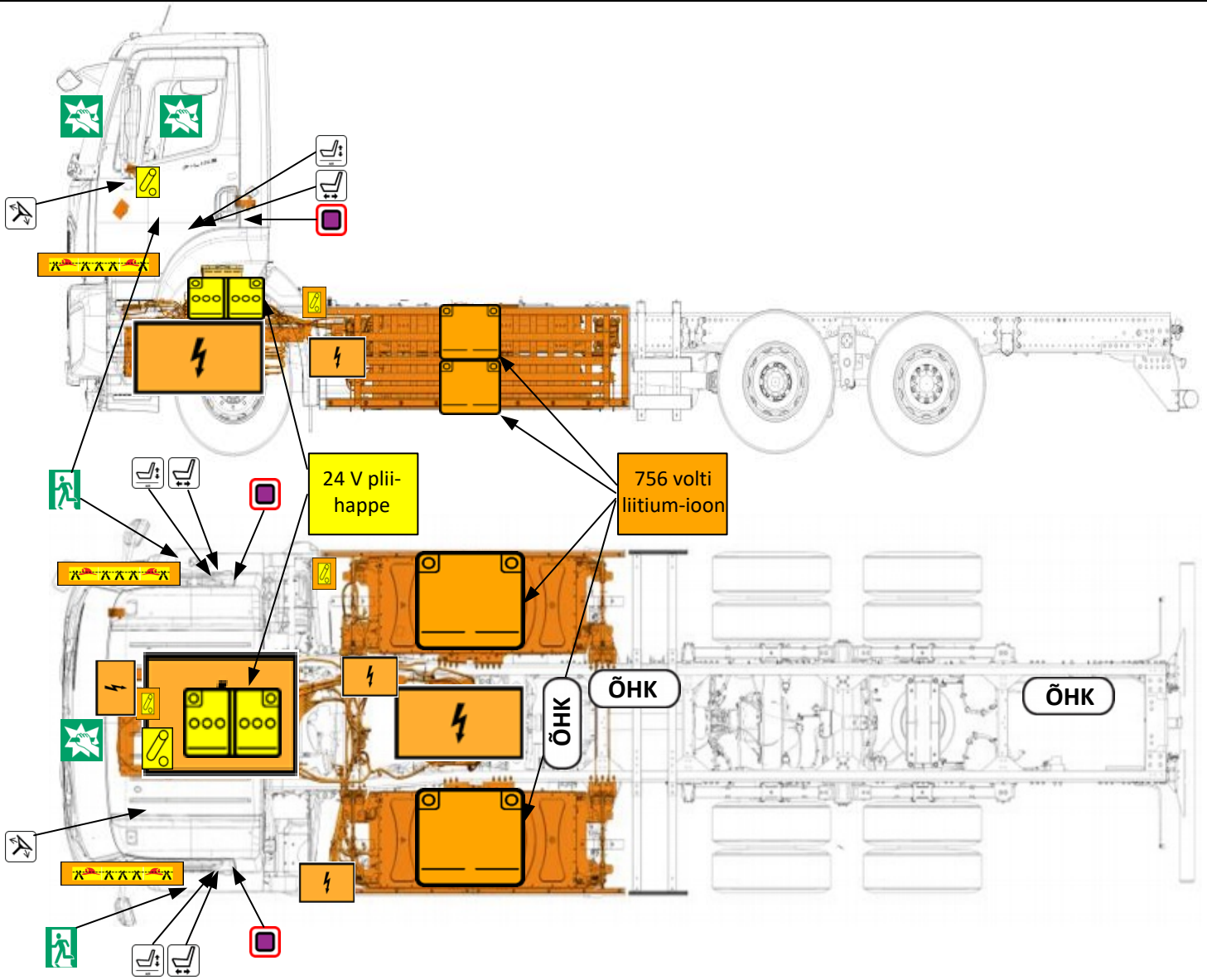




FORD VEOKID F-LINE BEV

SÕIDUKITE TOOTMISE ALGUS: 2025
Varajane tootmine



Kõrgepingeline liitiumioonaku	Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti	Aku madalpinge	ÕHK	Süütevõti	Kõrgepinge-toitejuhe	Kõrgepingekomponent
Rool, kalde reguleerimine	Turvavöö eelpinguti	Kaabli lõikamine	Istme kõrguse reguleerimine õhksüsteemiga	Juurdepääsuks purusta	Avariiväljapääs vasakul pool	Istme reguleerimine pikisuunas
FORD F-LINE BEV			Dokumendi number	Versioni number	Lehekülje number	
			FO_2025_476_000	01	1	

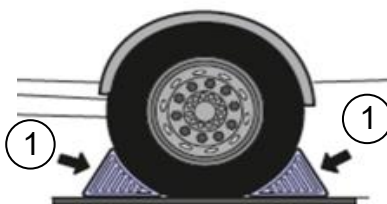
1. Identifitseerimine / tunnustamine



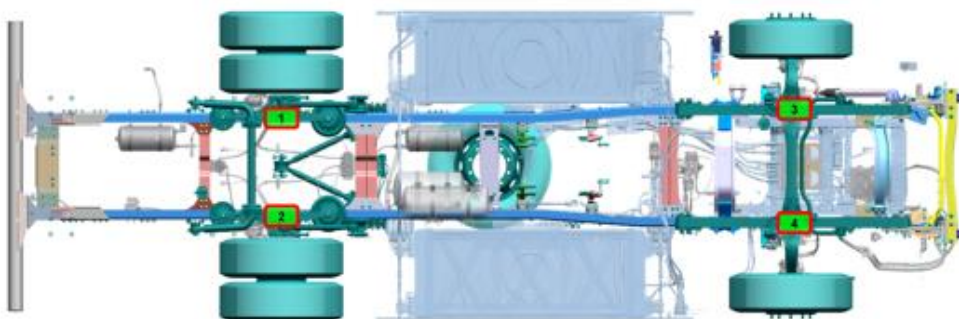
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

I. Sõiduki liikumatusse seadmine

1. Kinnitage rattad.
2. Rakendage seisupidur.
3. Valige P (Park) asend.



II. Tõstekohtad



3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid



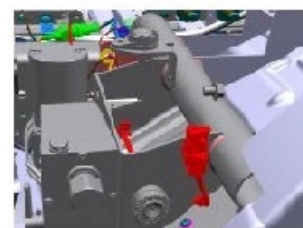
Eeldage alati, et sõiduk on pingestatud, isegi kui see on vaikne!

Kandke alati täielikku tuletõrje isikukaitsevahendit ja sobivat elektri isoleeritud isikukaitsevahendit (kaitseprillid, vähemalt 1000 V pingele vastavad kindad, kõrgepinge isoleeritud turvajalatsid jne). Tähelepanu! Ärge puudutage ega lõigake oranže kõrgepinge kaableid. Ärge puudutage ega avage kõrgepinge komponente.

1. MSD (käsitsi teenuse katkestamise) pistik



- A. MSD-pistik asub kabiini kallutusnupu kõrval.
- B. Leidke LV MSD-pistik.
- C. Eemaldage LV MSD-pistik ja lukustage see.
- D. Oodake vähemalt **10 minutit**, kuni kõrgepingesüsteem on vooluvaba.



2. Häda katkestusnupp



Hädaolukorra nupp asub armatuurlaual ohutulede nupu all.

- A. Leidke hädaolukorra nupp, mis asub ohutulede nupu all.
- B. Lülitage nupp sisse, et HV-süsteem välja lülitada.

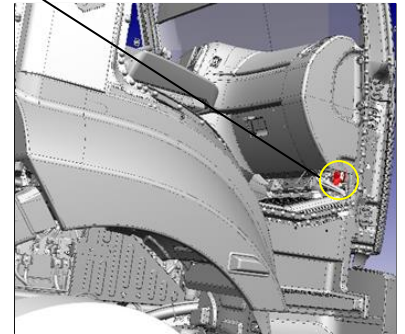
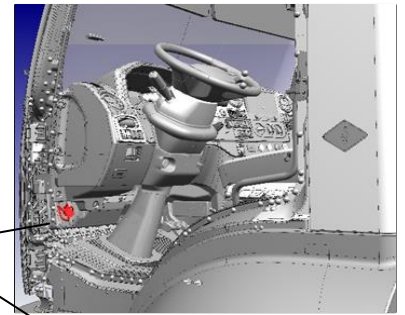
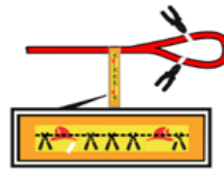


TEAVE: Kui tegemist ei ole hädaolukorraga, **ÄRGE** lülitage hädaolukorra lüliti sisse sõiduki tavapärase töö ajal ega sõiduki HV-süsteemi väljalülitamiseks, sest see avab kõik koormuse all olevad kontaktorid ja kahjustab neid.

3. Esmane reageerija / ikamissilmus



Lõigake silmuse mõlemal küljel olev hädalõikamissilmus, et katkestada akupaki toide veojõu akudest. See asub juhi ja kaassõitja poolel, nagu allpool näidatud.



TEAVE: Lõikamine mis tahes näidatud kohas lülitab HV-süsteemi aku pinge ja kõik kõrgepingekomponendid välja ning tühjendab nende mahtuvuse viie sekundi jooksul. Pärast selle kaabli läbilõikamist ei ole HV-süsteemi võimalik aktiveerida.

4. Laadimise peatamise nupp

Hädaolukorras saab laadimisprotsessi peatada, vajutades laadimisava lähedal asuvat nuppu. Laadimisprotsessi saab peatada ka eespool kirjeldatud kolme esimese toiminguga abil.



4. Juurdepääs sõitjatele



1. Karastatud klaas
2. Lamineeritud turvaklaas



Kaks väljapääsu läbi uste



Selleks, et pääseda sisse, tuleb need aknad purustada (karastatud klaas).

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

I. 756 V veojõu pingega liitium-ioonaku



II. 24 V plii-happe aku



III. Külmutusaine ja jahutusvedelik



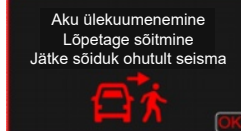
6. Tulekahju korral




I. Liitium-ioonaku põhjustatud tulekahju

Aku tulekahju sümptomid:

1. Tulekahjualarm armatuuril.
2. Suits või intensiivse tulekahju jäljed aku pakendi kate alt.



 **Kasutage liitium-ioonakuga seotud tulekahju kustutamiseks suurt ja püsivat veekogust.**

 Ärge kasutage liitium-ioonakuga seotud tulekahju kustutamiseks ABC-klassi tulekustutit! ABC-kuivkemikaal on ebaefektiivne.



Vee abil tulekahju kustutamisel tuleb arvestada elektriliste ohtudega ja järgida eeskirju.



Võib eralduda vesinikfluoriid, süsinikmonooksiid ja süsinikdioksiid. Kandke iseseisvat hingamisaparaati (SCBA) ja katke oma nahk.



Pärast tulekahju kustutamist või liitium-ioonakude kahjustumise korral võib tekkida hiline tulekahju oht.

7. Vee alla vajumise korral



Võimaluse korral:

1. Tõstke sõiduk veest välja.
2. Lülitage HV-süsteem välja (vt peatükk 3).
Tähelepanu! Pärast soolases vees viibimist on oht, et HV-aku süttib.



Oht saada tõsiseid vigastusi või surma elektrilöögi tagajärjel. Kandke sobivat isikukaitsevahendit (PPE).
Kui elektrolüüt satub kokku veega, võib tekkida fluorvesinikhape ja vesinikgaas.

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

I. Ladustamine pärast tulekahju/õnnetust



Hoidke sõiduk ohutus kauguses teistest sõidukitest, hoonetest ja kergesti süttivatest esemetest.



Pärast õnnetust on oht, et aku võib uuesti süttida.
Jälgige akusid vähemalt 48 tundi. Võivad eralduda mürgised ja tuleohtlikud gaasid.

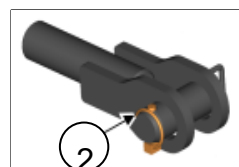


Avatud akude puhul on oht, et eraldub vesinikfluoriidhape ja süsinikmonooksiid. Kui tõsine kahjustus põhjustab kõrgepingekomponentide paljastumise, kasutage isikukaitsevahendeid, sealhulgas isoleerivat hingamisaparaati.

II. Pukseerimine

Pukseerimissilmad (1) asuvad sõidukite ees.
Kinnitage tapp enne pukseerimist (2).

Kui sõiduk muutub sõidukõlbmatuks, raskesti juhitavaks või tekib mõni sõidu mõjutav viga, näiteks HV-süsteemi rike, eDrive-süsteemi rike, pidurite õhuliinide rike jne, võib olla vaja sõidukit pukseerida volitatud teenindusse. Pukseerimisfunktsiooni aktiveerimiseks mine armatuurlaua hooldusaknale ja alusta pukseerimisprotsessi. Sõiduk juhhib pukseerimisprotsessi, jagades armatuurlaual vajalikku teavet.



FORD F-LINE BEV

Dokumendi number

Versiooni number

Lehekülje number

FO_2025_476_000

01

4

9.Tähtis lisateave



Ärge lõigake oranže kaableid.
Ärge puudutage kõrgepingekaableid ega elektrilisi komponente.
Ärge tehke kahjustatud veoautoga mingeid toiminguid ilma sobivate isikukaitsevahenditeta (PPE).

10.Kasutatud piktogrammide selgitused



Hoiatus, Elekter



Üldine hoiatussilt



Plahvatusohtlik



Tuleohtlik



Söövitavad



Rõhu olevad gaasid



Äge mürgisus



Keskkonnaoht



Kahjulikud inimese tervisele



Kasuta tule kustutamiseks vett



Kasuta tule kustutamiseks ABC-pulbrit



Mürgiste gaaside vältimiseks kasutage maski



Turvavöö eelpinguti



Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti



Rool, kalde reguleerimine



Kõrgepinge-toitejuhe



Akupakett, kõrgepinge



Kõrgepingekomponent



Häda väljapääs



Juurdepääsuks purusta



Sõiduki toite katkestamise seade



Kasutage infrapuna-soojuskaamerat



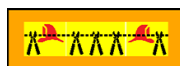
Õhupaak



Istme kõrguse reguleerimine õhksüsteemiga



Istme reguleerimine pikisuunas



Kaabli lõikamine



Aku madalpinge



Vasakpoolne rool