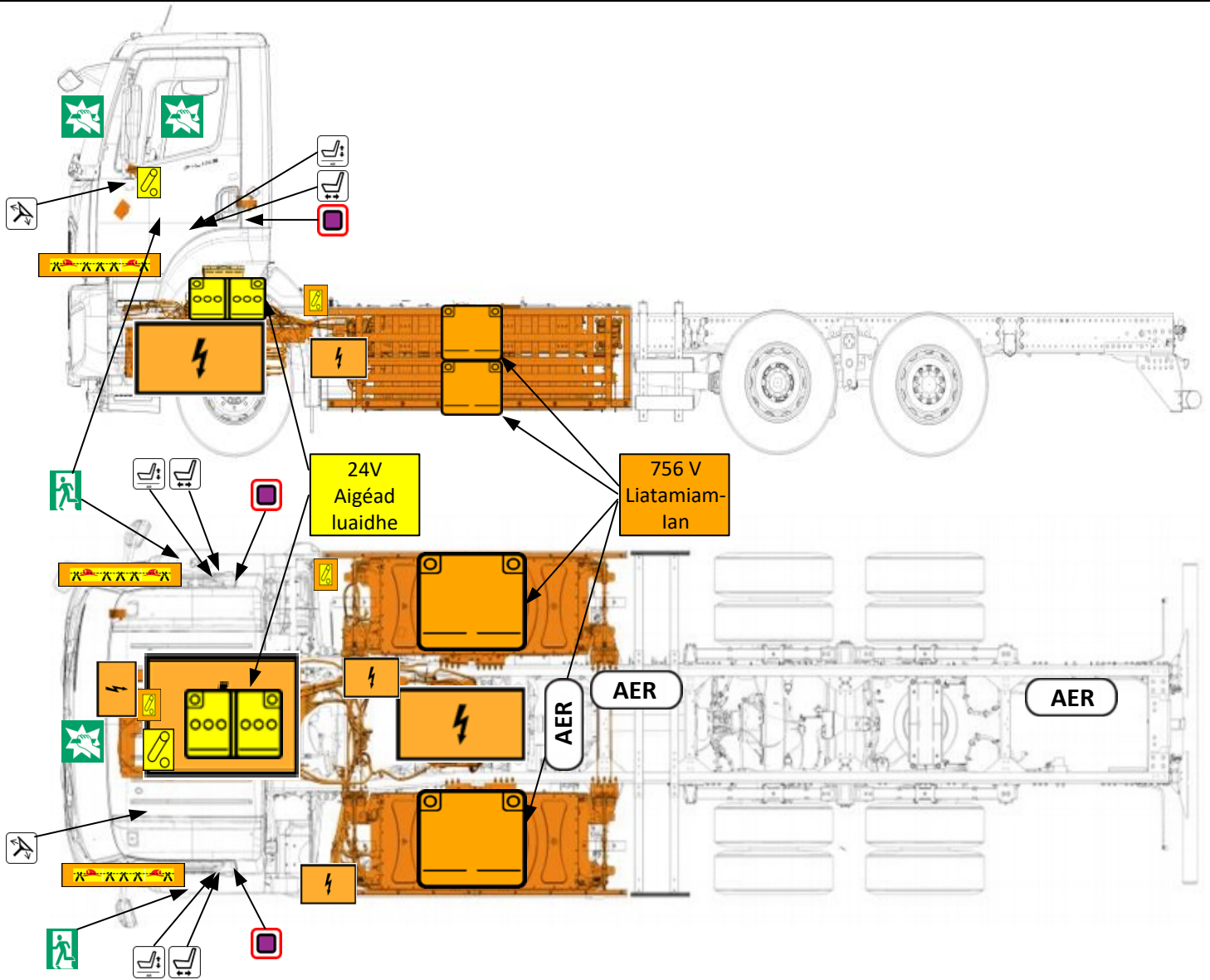




# TRUCAILÍ FORD F-LINE BEV

TOSÚ AR THÁIRGIÚT NA FEITHICILE:2025  
Tús Léiriúcháin



Ceallra ian litiam ardvoltais	Gléas ísealvoltais a dhísceann an voltas ard	Ceallra ísealvoltais	Umar aeir	Eochair adhainte	Cábla ardvoltais	Comhpháirt ardvoltais
Rialú claontais an rotha stiúrtha	Réamhtharraingteoir crios sábhála	Gearradh cábla	Coigeartú airde suíocháin le córas aeir	Briseadh chun rochtain a fháil	Bealach amach éigeandála ar chlé	Coigeartú suíocháin, fada
FORD F-LINE BEV				Uimhir an doiciméid	Uimhir Leagan	Uimhir Leathanaigh
				FO_2025_476_000	01	1

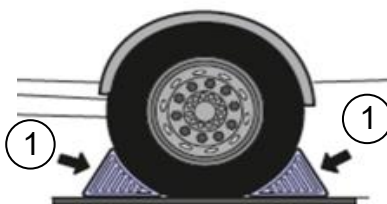
## 1. Aitheantas / aitheamh



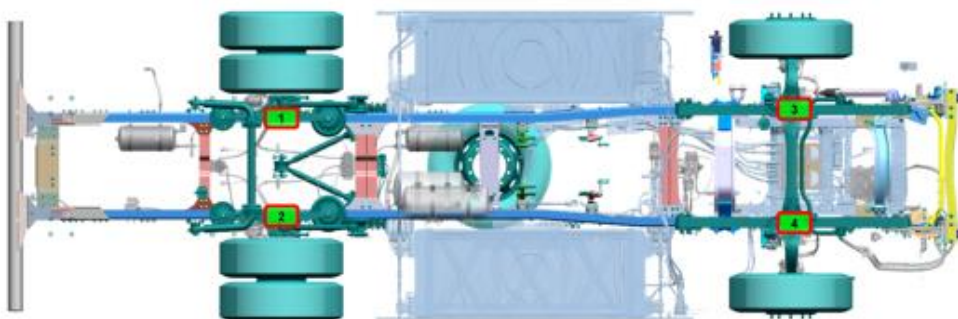
## 2. Díghluaiseacht / cobhsú / ardú

### I. Cuir an fheithicil ar an láthair

1. Cuir coscáin rothaí ar na rothaí.
2. Cuir an coscán páirceála ar siúl.
3. Roghnaigh an suíomh P (Páirceáil).



### II. Pointí ardaithe



## 3. Guaiseacha díreacha a dhíchumasú / rialacháin sábháilteachta



**Glac leis i gcónaí go bhfuil cumhacht ag an bhfeithicil, fiú má tá sí ciúin!**

Caith i gcónaí an lán-trealamh pearsanta dóiteáin agus an trealamh pearsanta leictreach inslithe cuí (gléasanna sábháilteachta, lámhainní atá rátáilte do 1,000V ar a laghad, bróga sábháilteachta inslithe HV, srl.).

Nóta! Ná bain ná garr cáblaí cumhachta HV oráiste. Ná bain ná oscail comhpháirteanna HV.

### 1. Ceangaltóir MSD (Dícheangal Seirbhíse Láimhe)



- A. Tá an nascóir MSD suite in aice leis an gcnaipe claonta na caibinéide.
- B. Aimsigh an ceangaltóir LV MSD.
- C. Bain an ceangaltóir LV MSD agus déan é a ghlasaíl.
- D. Fan ar feadh **10 nóiméad** ar a laghad go ndífhuinneofar an córas ardvoltais.



### 2. Lasc Éigeandála



Tá an lasc cnaipe éigeandála suite faoi lasc na soilse contúirte ar an deais.

- A. Aimsigh an lasc cnaipe éigeandála atá suite faoi bhun an chnaipe soilse contúirtí.
- B. Cuir an cnaipe ar siúl chun an córas HV a dhíghníomhachtú.

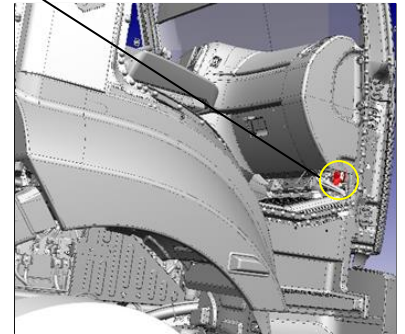
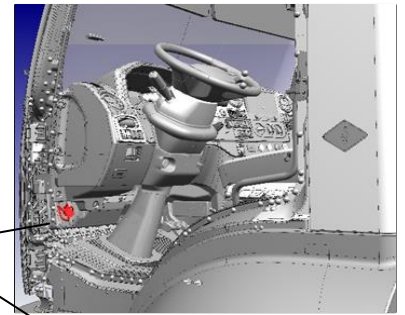
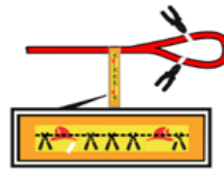


**EOLAS:** Mura bhfuil éigeandáil ann, **NÁ** cuir an lasc éigeandála ar siúl ag am ar bith le linn oibriú gnáthúil an fheithicle ná chun córas HV an fheithicle a dhúntadh síos. Oslóidh an gníomh seo na conraitheoirí go léir agus iad faoi ualach, agus déanfar damáiste do na conraitheoirí dá bharr.

### 3. Lúb Ghearrtha an Túsfhreagróra



Gearr an lúb éigeandála scoite ar gach taobh den lúb chun soláthar an phacáiste cadhnaí a dhícheangal ó na cadhnaí tarraingthe. Tá sí suite ar thaobh an tiománaí agus ar thaobh an phaisinéara, mar a thaispeántar thíos.



**EOLAS:** Má ghearrtar ag aon cheann de na láithreacha a thaispeántar, díchumhachtófar voltas na ceallraí sa chóras HV agus na comhpháirteanna ardvoltais go léir, agus scaoilfear a gcumas léirithe féin laistigh de chúig soicind. Ní féidir an córas HV a ghníomhachtú tar éis an cábla seo a ghearradh.

### 4. Cnaipe Stad an Mhuirir

I gcás éigeandála, is féidir an próiseas muirir a stopadh tríd an gcnaipe atá suite in aice leis an iontógáil luchtaithe a bhrú. Is féidir an próiseas muirir a stopadh freisin trí na chéad trí ghníomh a bhfuil cur síos orthu thuas a dhéanamh.



### 4. Rochtain ar na paisinéirí



1. Gloine theannta
2. Gloine shábháilteachta lannaithe



Dhá bhealach amach trí dhoirse



Bris na fuinneoga seo chun rochtain a fháil (gloine theannta).

### 5. Fuinneamh stóráilte / leachtanna / gáis / solaid

#### I. Batrán litiam-ian le teannas tarraingthe 756 V



#### II. Battery aigéid luaidhe 24 V



#### III. Fuarán & Múchán



## 6.1 gcás dóiteáin



### I. Tine a bhaineann le ceallra litiam-ian

#### Comharthaí tine ceallraí:



1. Clog tine ar an gclústar.
2. Deatach nó stríoca de thine ghéar ag éirí ó thaobh istigh de chlúdach na bpacáistí ceallraí.

Cadhnaí ag ródheascadh  
Stad de thiomáint  
Fág an fheithicil go sábháilte



Cadhnaí ag ródheascadh  
Fág an fheithicil go sábháilte



-  **Bain úsáid as méid mór, leanúnach uisce chun tine a bhaineann le ceallra litiam-ianach a mhúchadh.**
-  **Ná húsáid múchán tine aicme ABC don tine a bhaineann leis an gceallra! Tá ceimiceán tirim ABC neamhéifeachtach.**



Agus an tine á troid le huisce, ní mór aon chontúirtí leictreacha a chur san áireamh agus caithfear na rialacha a urramú.



Is féidir hidrigine fluairíd, dé-ocsaíd charbóin agus dé-ocsaíd charbóin a scaoileadh. Caith Fearas Scothála Féinchiimsitheach (SCBA) agus clúdaigh do chraiceann.



Tá baol ann go mbeidh athlasadh tine, tar éis an tine a mhúchadh nó má dhéantar damáiste do na cadhnaí litiam-ian.

## 7.1 gcás tumoideachais



Más féidir:

1. Bain an fheithicil as an uisce.
  2. Díchumasaigh an córas HV (féach caibidil 3).
- Nóta! Baol dóiteáin sa bhaterí HV tar éis é a thumadh in uisce saillte.



Baol gortaithe thromchúisigh nó báis de bharr turrainge leictreach. Caith Trealamh Cosanta Pearsanta (TCP) cuí. Má thagann an t-éileictrealait i dteagmháil le huisce, d'fhéadfadh aigéad hidreafluarach agus gás hidrigine a bheith foirmithe.

## 8. Tarraingt / iompar / stóráil

### I. Stóráil i ndiaidh tine/timpiste



Stóráil an fheithicil ar achar sábháilte ó fheithiclí, ó fhoirgnimh agus ó oibiachtaí inadhainte eile.



Baol go n-atlasfaidh an ceallraí arís tar éis an eachtra.

Déan faire ar na ceallraí ar feadh 48 uair an chloig ar a laghad. Is féidir le gás thocsaineacha agus inadhainte a bheith scaoilte.

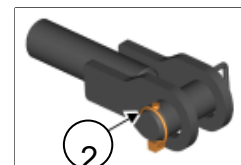


I gcás ceall oscailte, tá baol ann go scaoilfear aigéad hidreafluarach agus aonocsaíd charbóin. Má bhíonn damáiste tromchúiseach ann a fhágann go bhfuil comhpháirteanna HV nochtaithe, bain úsáid as PPE lena n-áirítear SCBA.

### II. Tarraingt

Tá na súile tarraingthe(1) suite os comhair na bhfeithiclí.  
Slánaigh an biorán sula dtosaítear ag tarraingt(2)

Má éiríonn an fheithicil neamh-oibríteach, deacair í a rialú, nó má tharlaíonn aon earráid a théann i bhfeidhm ar an tiomáint, mar shampla cliseadh oibríochta HV, cliseadh eDrive, línte aeir na gcosc, srl., d'fhéadfadh sé go mbeadh gá í a tharraingt chuig ceardlann seirbhíse údaraithe. Chun an ghné tarraingthe a ghníomhachtú, téigh go dtí an fhuinneog chothabhála ar an gclústar agus cuir tús leis an bpróiseas tarraingthe. Treoraíonn an fheithicil an nós imeachta tarraingthe trí fhaisnéis riachtanach a roinnt ar an gclústar.



FORD F-LINE BEV	Uimhir an doiciméid	Uimhir Leagan	Uimhir Leathanaigh
	FO_2025_476_000	01	4

## 9.Faisnéis bhreise thábhachtach



Ná gearr aon cháblaí oráiste.

Ná bain le haon cháblaí ardvoltais ná le comhpháirteanna leictreacha.

Ná déan aon oibríocht ar thrucail atá damáistithe gan an Trealamh Cosanta Pearsanta (TCP) cuí a bheith ort.

## 10.Míniú ar na pictiagramanna a úsáideadh



Rabhadh, Leictreachas



Comhartha rabhaidh ginearálta



Pléascach



Inadhainte



Creimneach (caustach)



Gáis faoi bhrú



Tocsaineacht ghéar



Guaiseach don chomhshaol



Cúiseach i mbaol do shláinte an duine



Úsáid uisce chun an tine a mhúchadh



Úsáid púdar ABC chun an tine a mhúchadh



Úsáid masc chun gáis thocsaineacha a chosc



Réamhtharraingteoir crios sábhála



Gléas ísealvoltais a dhísceann an voltas ard



Rialú claontais an rotha stiúrtha



Cábla ardvoltais



Pacáiste cadhnraí, ardvoltais



Comhpháirt ardvoltais



Bealach éalaithe éigeandála



Briseadh chun rochtain a fháil



Feiste chun an chumhacht sa fheithicil a mhúchadh



Úsáid Ceamara Teirmeach Infridhearg



Umar aeir



Coigeartú airde suíocháin le córas aeir



Coigeartú suíocháin, fada



Gearradh cábla



Ceallra ísealvoltais



Coigeartú suíocháin, fada