



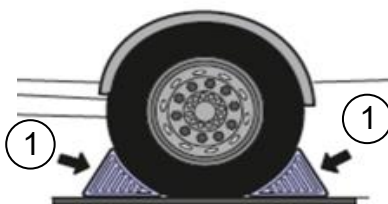
## 1. Identifikacija / prepoznavanje



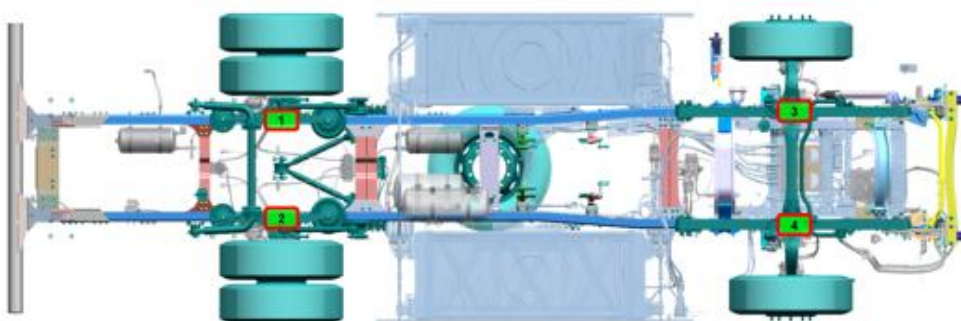
## 2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

### I. Fiksirajte vozilo

1. Postavite klinove ispod kotača.
2. Povucite ručnu kočnicu.
3. Odaberite položaj P (parkiranje).



### II. Točke za dizanje



## 3. Sigurnosni propisi / izključivanje opasnosti



**Uvijek pretpostavljajte da je vozilo pod naponom, čak i ako je tiho!**

Uvijek nosite potpunu vatrogasnu osobnu zaštitnu opremu i odgovarajuću izoliranu električnu osobnu zaštitnu opremu (zaštitne naočale, rukavice s nazivnom naponom od najmanje 1000 V, izolirane visokotlačne zaštitne cipele itd.). Napomena! Ne dodirujte i ne rezajte narančaste kabele visokog napona. Ne dodirujte i ne otvarajte komponente visokog napona.

### 1. MSD (ručno isključivanje) priključak



- A. MSD priključak se nalazi pokraj gumba za nagib kabine.
- B. Pronađite LV MSD priključak.
- C. Uklonite LV MSD priključak i zaključajte ga.
- D. Pričekajte najmanje **10 minuta** da se visokonaponski sustav isključi.



### 2. Hitni prekidač



Prekidač za hitno isključenje nalazi se ispod tipke za svjetla za opasnost na instrumentnoj ploči.

- A. Pronađite prekidač za hitno isključenje koji se nalazi ispod tipke za svjetla za opasnost.
- B. Uključite prekidač kako biste isključili HV sustav.

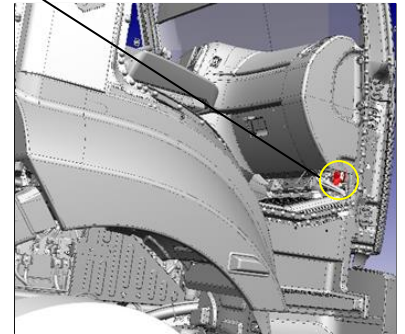
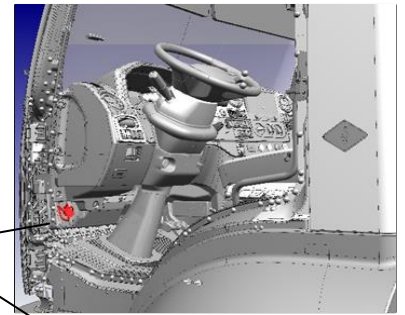
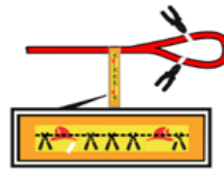


**INFORMACIJE:** Osim u hitnim slučajevima, **NEMOJTE** uključivati prekidač za hitnu situaciju ni tijekom normalnog rada vozila ni za isključivanje visokonaponskog sustava vozila; ta će radnja otvoriti sve kontakte pod opterećenjem i dovesti do njihovog oštećenja.

### 3. Priključak za prvo reagiranje



Prežite krug za hitno isključivanje na svakoj strani petlje kako biste odvojili napajanje baterijskog paketa od pogonskih baterija. Nalazi se na vozačevoj i suvozačevoj strani, prikazano ispod.



**INFORMACIJE:** Presijecanje na bilo kojoj od prikazanih lokacija onemogućit će napon baterije u HV sustavu i sve visokonaponske komponente te će se njihova vlastita kapacitivnost isprazniti unutar pet sekundi. HV sustav se ne može aktivirati nakon presijecanja ovog kabela.

### 4. Gumb za zaustavljanje punjenja

U slučaju nužde postupak punjenja može se zaustaviti pritiskom na gumb smješten pokraj ulaza za punjenje. Postupak punjenja također se može zaustaviti izvođenjem prva tri gore opisana koraka.



## 4. Pristup putnicima



1  
2

1. Kaljeno staklo
2. Laminirano sigurnosno staklo



Dva izlaza kroz vrata



Razbijte ove prozore kako biste dobili pristup (kaljeno staklo).

## 5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

### I. 756 V litij-ionska baterija za vuču



### II. 24 V olovna-kiselinska baterija



### III. Hladivo i rashladna tekućina



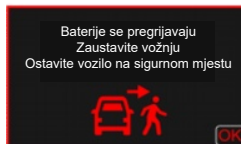
## 6.U slučaju požara




### I. Požar povezan s litij-ionskom baterijom


#### Simptomi požara baterije:


1. Požarni alarm na instrumentnoj ploči.
2. Dim ili tragovi intenzivnog plamena koji se dižu ispod poklopca baterijskih paketa.



 **Koristite veliku količinu vode za gašenje požara uzrokovanog litij-ionskom baterijom.**


 Ne koristite aparat za gašenje požara klase ABC za požar uzrokovan baterijom! Suha kemijska sredstva klase ABC su neučinkovita.

 Prilikom gašenja požara vodom potrebno je uzeti u obzir sve električne opasnosti i poštivati pravila.

 Mogu se osloboditi fluorid vodika, ugljični monoksid i ugljični dioksid. Nosite samostalni aparat za disanje (SCBA) i pokrijte kožu.


 Postoji rizik od kasnog požara nakon gašenja ili u slučaju oštećenja litij-ionskih baterija.

## 7.U slučaju uranjanja

 Ako je moguće:


1. Izvadite vozilo iz vode.
2. Onemogućite visokonaponski sustav (pogledajte poglavlje 3).


Napomena! Rizik od požara visokonaponske baterije nakon uranjanja u slanu vodu.


 Rizik od teških ozljeda ili smrti uslijed električnog udara. Nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu (OZO).  
Ako elektrolit dođe u kontakt s vodom, mogu se stvoriti fluorovodična kiselina i vodik.

## 8.Transport / skladistenje / odvuci

### I. Pohrana nakon požara/nesreće

 Sklonite vozilo na sigurno razdalje od drugih vozila, zgrada i zapaljivih predmeta.

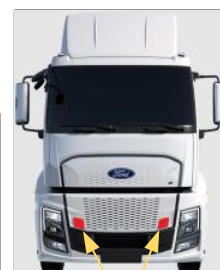
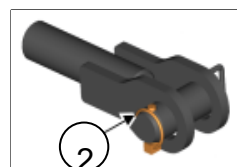
 Opasnost od ponovnog izbijanja požara na bateriji nakon incidenta. Promatrajte baterije najmanje 48 sati. Mogu se oslobađati otrovni i zapaljivi plinovi.

 U slučaju otvorenih ćelija postoji opasnost od oslobađanja fluorovodične kiseline i ugljičnog monoksida. Ako ozbiljno oštećenje dovede do izlaganja visokonaponskim (HV) komponentama, koristite osobnu zaštitnu opremu (OZO), uključujući samostalni dišni aparat (SCBA).

### II. Vuča

Oči za vuču(1) nalaze se sprijeda vozila.  
Osigurajte iglu prije vuče(2)

Ako vozilo postane neupotrebljivo, teško ga je kontrolirati ili se pojavi bilo kakva pogreška koja utječe na vožnju, poput kvara visokonaponskog pogona (HV), kvara eDrive sustava, zračnih cijevi kočnica itd., možda će ga biti potrebno odvući do ovlaštenog servisa. Za aktivaciju funkcije vuče idite na zaslon za održavanje na instrument ploči i pokrenite postupak vuče. Vozilo vodi postupak vuče dijeleći potrebne informacije na instrument ploči.



## 9. Vazne dodatne informacije



Ne režite narančaste kabele.  
Ne dirajte visokonaponske kabele i električne komponente.  
Ne obavljajte nikakve radove na oštećenom kamionu bez odgovarajuće osobne zaštitne opreme (OZO).

## 10. Objasnjenje piktograma



Upozorenje, električna



Opći znak upozorenja



Eksplziv



Zapaljivo



Korozivna tvar



Plinovi pod tlakom



Akutna toksičnost



Opasnost za okoliš



Opasno za ljudsko zdravlje



Uporaba vode prilikom gašenja požara



Uporaba ABC praha za gašenje požara



Koristiti masku za zaštitu od otrovnih plinova



Zatezač sigurnosnog pojasa



Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon



Regulator nagiba upravljača



Visokonaponski električni kabel



Visokonaponski akumulatorski paket



Visokonaponska komponenta



Izlaz u nuždi



U slučaju opasnosti razbiti staklo



Uređaj za isključivanje napajanja vozila



Uporaba toplinske infracrvene kamere



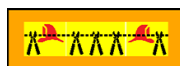
Spremnik za zrak



Namještanje visine sjedala pomoću zračnog sustava



Uzdužno namještanje sjedala



Prekid kabela



Niskonaponski akumulator



Promet lijevom stranom