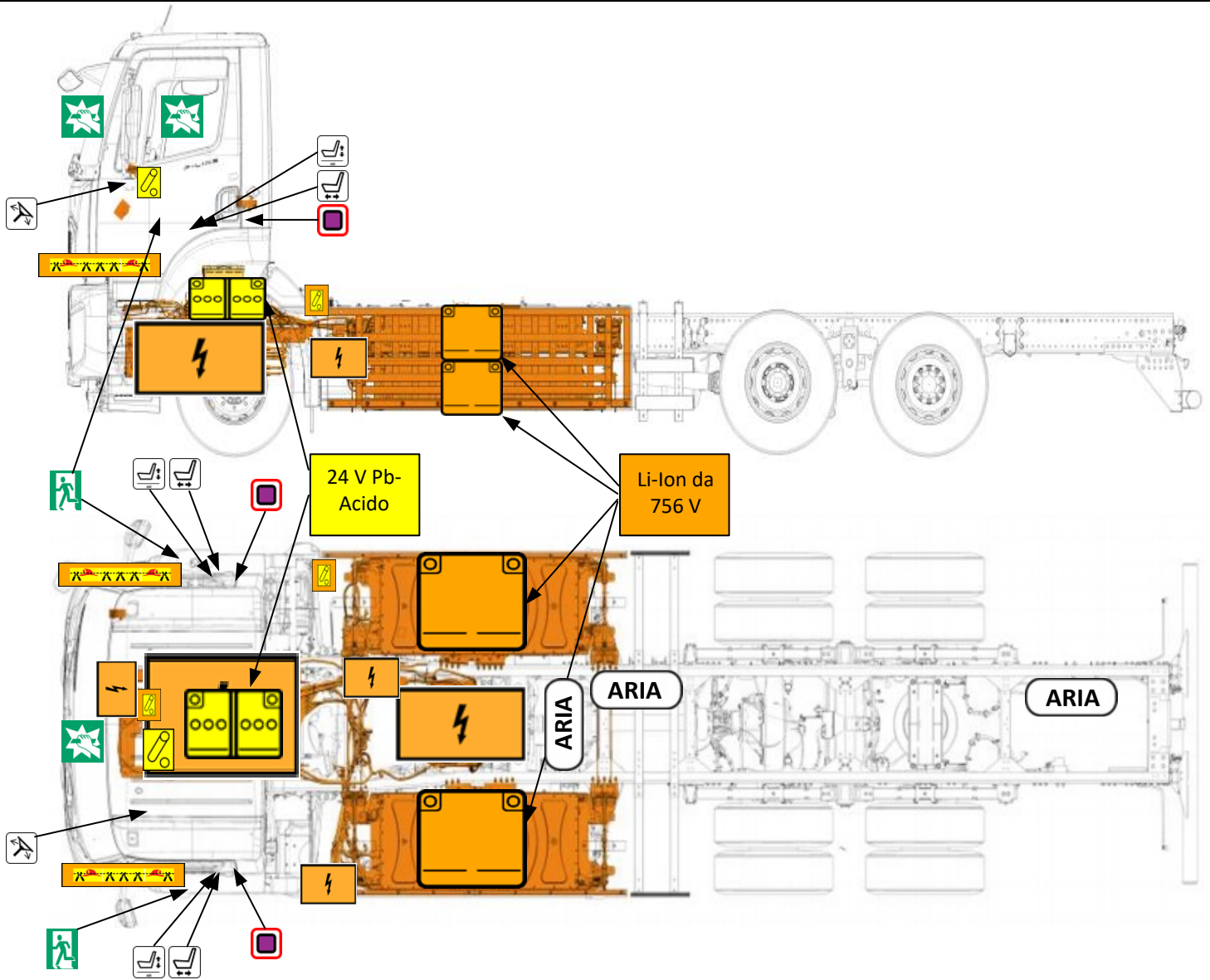




# CAMION FORD F-LINE BEV

INIZIO PRODUZIONE DEL VEICOLO: 2025  
Produzione anticipata



Batteria agli ioni di litio ad alta tensione	Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione	Batteria bassa tensione	Seratoio aria	Chiave di accensione	Cablaggi di alimentazione Alta tensione	Componente ad alta tensione
Volante con inclinazione regolabile	Pretensionatore delle cinture di sicurezza	Taglio del cavo	Regolazione pneumatica in altezza del sedile	Rompere per creare il vano di accesso	Uscita di emergenza lato sinistro	Regolazione del sedile, longitudinale
FORD F-LINE BEV			Documento numero	Numero di versione	Numero di pagina	
			FO_2025_476_000	01	1	

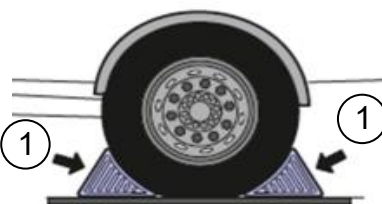
## 1. Identificazione / riconoscimento



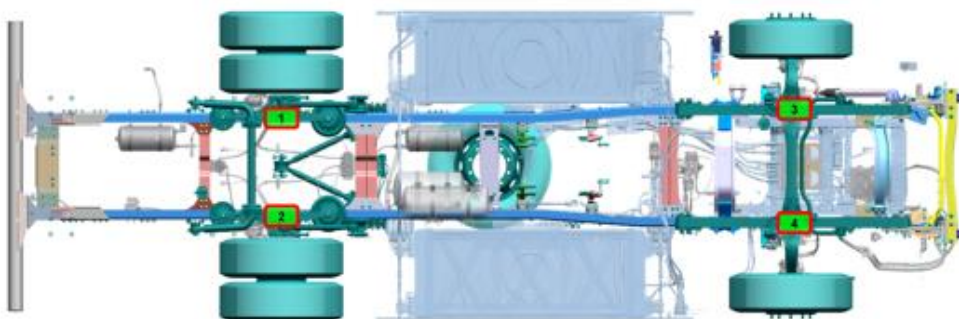
## 2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

### I. Immobilizzare il veicolo

1. Bloccare le ruote.
2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Selezionare la posizione P (Parcheggio).



### II. Punti di sollevamento



## 3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza



**Presumere sempre che il veicolo sia alimentato, anche se silenzioso!**

Indossare sempre DPI antincendio completi e DPI elettrici isolanti adeguati (occhiali di sicurezza, guanti classificati per almeno 1.000 V, scarpe di sicurezza isolate HV, ecc. Attenzione! Non toccare né tagliare i cavi di alimentazione HV arancioni. Non toccare né aprire i componenti HV.

### 1. Connettore MSD (disconnessione manuale del servizio)



- A. Il connettore MSD si trova accanto al pulsante di inclinazione della cabina.
- B. Individuare il connettore MSD LV.
- C. Rimuovere il connettore MSD LV e bloccarlo.
- D. Attendere almeno **10 minuti** affinché il sistema ad alta tensione si disattivi.



### 2. Interruttore di emergenza



Il pulsante di emergenza si trova sotto il pulsante delle luci di emergenza sul cruscotto.

- A. Individuare l'interruttore del pulsante di emergenza situato sotto il pulsante delle luci di emergenza.
- B. Azionare il pulsante per disattivare il sistema HV.

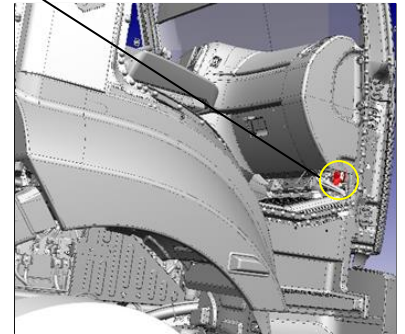
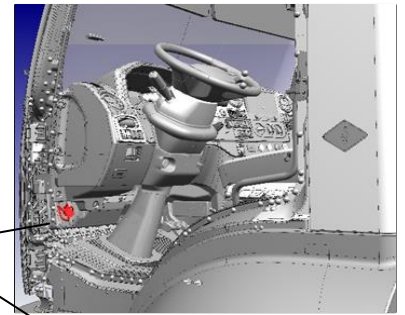
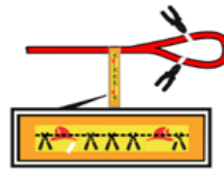


**INFORMAZIONE:** Salvo in caso di emergenza, **NON** attivare mai l'interruttore di emergenza durante il normale funzionamento del veicolo o per spegnere il sistema HV del veicolo, poiché tale azione aprirà tutti i contattori sotto carico e causerà il danneggiamento dei contattori stessi.

### 3. Anello di taglio per primo soccorso



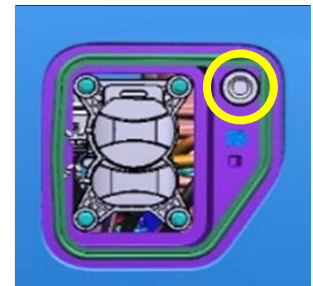
Tagliare il circuito di interruzione di emergenza su ciascun lato del circuito per scollegare l'alimentazione del pacco batterie dalle batterie di trazione. Si trova sul lato conducente e passeggero, come mostrato di seguito.



**INFORMAZIONE:** Il taglio in uno qualsiasi dei punti indicati disattiverà la tensione della batteria nel sistema HV e tutti i componenti ad alta tensione e scaricherà la propria capacità entro cinque secondi. Il sistema HV non può essere attivato dopo il taglio di questo cavo.

### 4. Pulsante di arresto della ricarica

In caso di emergenza, il processo di ricarica può essere interrotto premendo il pulsante situato vicino alla presa di ricarica. Il processo di ricarica può anche essere interrotto eseguendo le prime tre azioni descritte sopra.



## 4. Accesso agli occupanti



1. Vetro temperato
2. Vetro stratificato di sicurezza



Due uscite attraverso le porte



Rompere queste finestre per ottenere l'accesso (vetro temperato).

## 5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

### I. Batteria agli ioni di litio con tensione di trazione 756 V



### II. Batteria al piombo da 24 V



### III. Refrigerante e liquido di raffreddamento



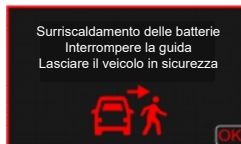
## 6. In caso d'incendio




### I. Incendio causato da una batteria agli ioni di litio


#### Sintomi di incendio della batteria:


1. Allarme antincendio sul quadro strumenti.
2. Fumo o lingue di fuoco intense che fuoriescono da sotto il coperchio dei pacchi batteria.




 **Utilizzare un grande volume d'acqua in modo continuativo per spegnere un incendio causato da una batteria agli ioni di litio.**


 Non utilizzare estintori di classe ABC per incendi causati da batterie! Le polveri chimiche ABC sono inefficaci.


 Quando si combatte l'incendio con l'acqua, è necessario tenere conto di eventuali rischi elettrici e rispettare le norme.

 Possono essere rilasciati fluoruro di idrogeno, monossido di carbonio e anidride carbonica. Indossare un autorespiratore (SCBA) e coprire la pelle.

 Esiste il rischio di un incendio tardivo, dopo lo spegnimento dell'incendio o nel caso in cui le batterie agli ioni di litio siano danneggiate.


## 7. In caso di immersione


 Se possibile:  
1. Rimuovere il veicolo dall'acqua.  
2. Disattivare il sistema HV (vedere capitolo 3).  
Nota! Rischio di incendio della batteria HV dopo l'immersione in acqua salata.


 Rischio di lesioni gravi o morte per folgorazione. Indossare dispositivi di protezione individuale (DPI) adeguati.  
Se l'elettrolita entra in contatto con l'acqua, possono formarsi acido fluoridrico e idrogeno gassoso.

## 8. Traino / trasporto / stazionamento

### I. Post-incendio/incidente di stoccaggio

 Conservare il veicolo a una distanza di sicurezza da altri veicoli, edifici e oggetti combustibili.

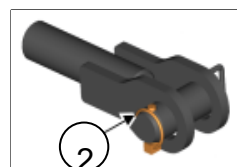
 Rischio di riaccensione della batteria dopo l'incidente. Osservare le batterie per almeno 48 ore. Possono essere rilasciati gas tossici e infiammabili.

 In caso di celle aperte, esiste il rischio di rilascio di acido fluoridrico e monossido di carbonio. Se danni gravi causano l'esposizione di componenti HV, utilizzare DPI, compreso SCBA.

### II. Traino

Gli occhielli di traino (1) si trovano nella parte anteriore dei veicoli. Fissare il perno prima del traino (2).

Se il veicolo diventa inutilizzabile, difficile da controllare o presenta qualsiasi errore che influisce sulla guida, come un guasto al funzionamento dell'HV, un guasto all'eDrive, alle linee dell'aria dei freni, ecc., potrebbe essere necessario trainare il veicolo fino a un'officina autorizzata. Per attivare la funzione di traino, accedere alla finestra di manutenzione sul quadro strumenti e avviare la procedura di traino. Il veicolo guida la procedura di traino condividendo le informazioni necessarie sul quadro strumenti.



FORD F-LINE BEV	Documento numero	Numero di versione	Numero di pagina
	FO_2025_476_000	01	4

## 9. Informazioni aggiuntive importanti



Non tagliare alcun cavo arancione.  
 Non toccare alcun cavo ad alta tensione o componente elettrico.  
 Non eseguire alcuna operazione su un carrello danneggiato senza indossare i dispositivi di protezione individuale (DPI) adeguati.

## 10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Attenzione, elettricità



Attenzione pericolo generico



Esplosivo



Infiammabile



Corrosivi



Gas compresso



Tossicità acuta



Pericolo per l'ambiente



Pericoloso per la salute umana



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Utilizzare la polvere ABC per spegnere l'incendio



Utilizzare una maschera per prevenire i gas tossici



Pretensionatore delle cinture di sicurezza



Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione



Volante con inclinazione regolabile



Cablaggi di alimentazione Alta tensione



Batteria alta tensione



Componente ad alta tensione



Uscita di emergenza



Rompere per creare il vano di accesso



Dispositivo per interrompere l'alimentazione del veicolo



Utilizzare la termocamera ad infrarossi



Serbatoio aria



Regolazione pneumatica in altezza del sedile



Regolazione del sedile, longitudinale



Taglio del cavo



Batteria bassa tensione



Guida a sinistra