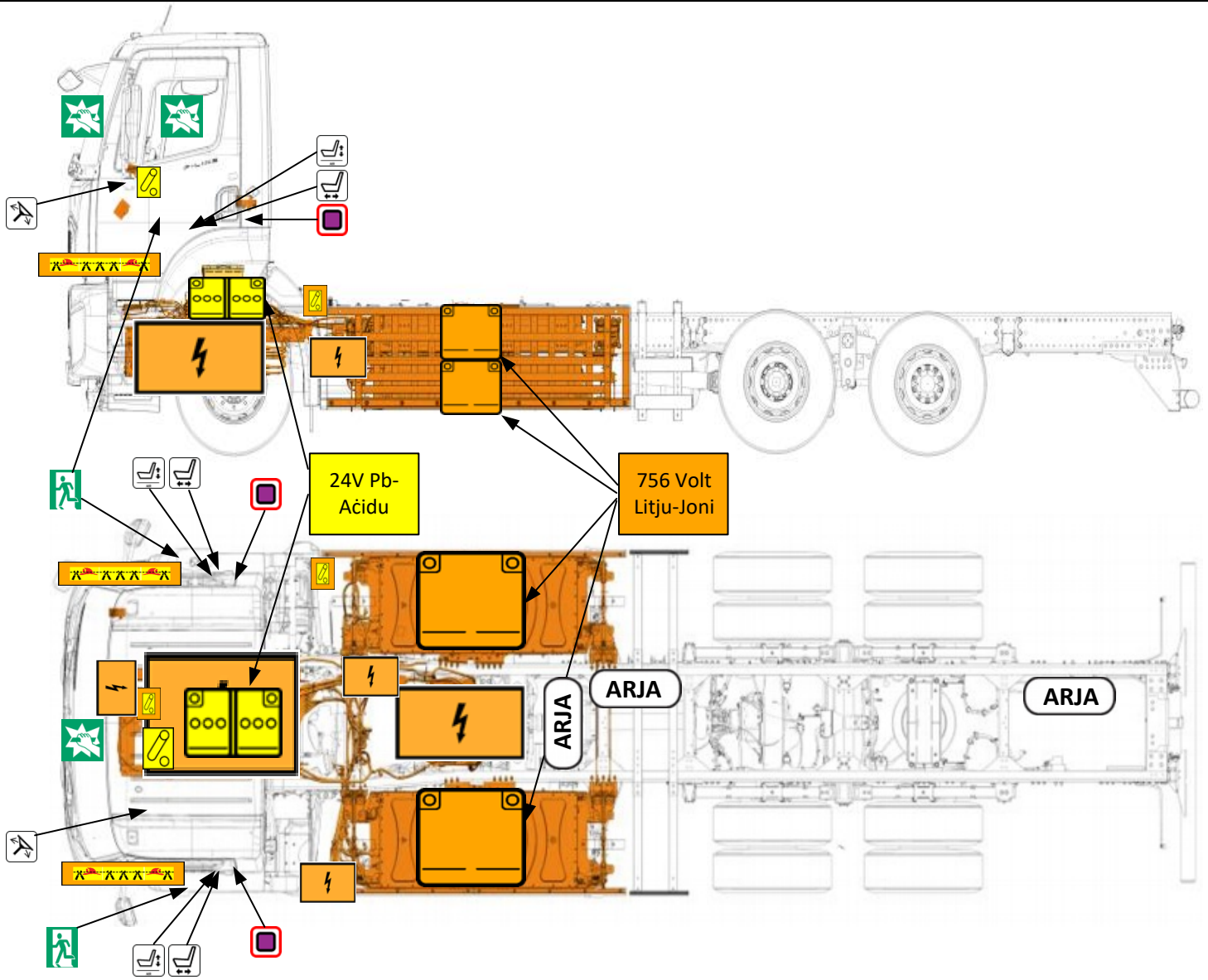




# TRAKKIJIET FORD F-LINE BEV

BIDU TAL-PRODUZZJONI TAL-VETTURI: 2025  
Produzzjoni bikrija



Batterija ta' litju-jon b'vultaġġ għoli	Apparat b'vultaġġ baxx li jiddisconnetti l-vultaġġ għoli	Batterija ta' voltġġ baxx	Tank tal-arja	Ĉavetta tal-ignizzjoni	Kejbil ta' voltġġ għoli	Komponent ta' voltġġ għoli
Kontroll tat-tiġt tal-volant	Pretensjonatur tas-sikkina tas-sedil	Qtugħ tal-kejbil	Aġġustament tal-għoli tas-siġġu bis-sistema tal-arja	Ferm biex tikseb access	Xkiel ta' emerġenza tax-xellug	Aġġustament longitudinali tas-siġġu
FORD F-LINE BEV			Numru tad-dokument	Numru tal-Verżjoni	Numru tal-Paġna	
			FO_2025_476_000	01	1	

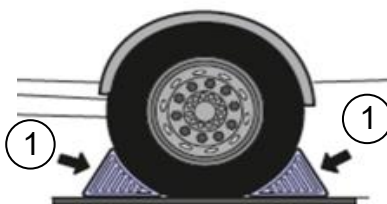
## 1. Identifikazzjoni / rikonoxximent



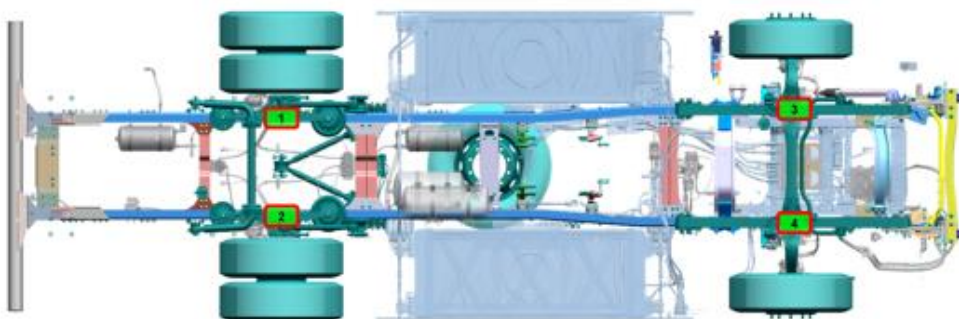
## 2. Immobilizzazzjoni / stabilizzazzjoni / irfigħ

### I. Immobilizza l-vettura

1. Poġġi čokkijiet tar-roti.
2. Applika l-fren tal-parkeġġ.
3. Aghžel il-pożizzjoni P (Park).



### II. Punti ta' sollevament



## 3. Iddiżattiva l-perikli diretti / regolamenti tas-sigurtà



**Dejjem assumi li l-vettura għandha l-enerġija, anke jekk tkun siekta!**

Dejjem libbes il-PPE sħiħ tan-nar u l-PPE elettriku isolat xieraq (nuččali ta' sigurtà, guanti klassifikati għal mill-inqas 1,000V, żraben ta' sigurtà isolati HV, eċċ.).

Nota! Tmissx jew aqta' l-kejbils tal-enerġija HV oranġjo. Tmissx jew tiftaħ il-komponenti HV.

### 1. Konnettur MSD (Disconnettur Manwali tas-Servizz)



A. Il-konnettur MSD jinsab ħdejn il-buttuna tat-tilt tal-kabina.

B. Sib il-konnettur LV MSD.

C. Neħħi l-konnettur LV MSD u iččappaslu.

D. Stenna mill-inqas **10 minuti** biex is-sistema ta' vultaġġ għoli tiffi.



### 2. Interruttur ta' Emergenza



L-interruttur tal-buttuna ta' emergenza jinsab taħt il-buttuna tad-dwal ta' emergenza fuq il-pannell tal-istrumenti.

A. Sib l-interruttur tal-buttuna ta' emergenza li jinsab taħt il-buttuna tad-dwal ta' emergenza.

B. Aqleb il-buttuna biex tiddiżattiva s-sistema HV.

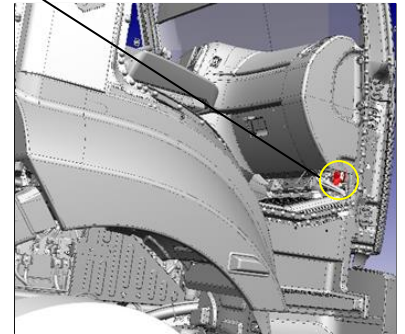
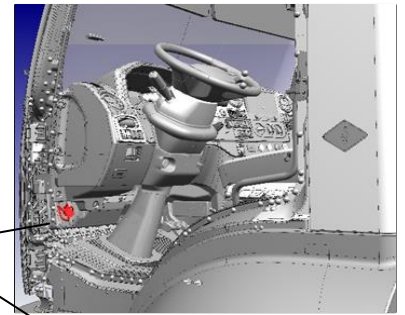
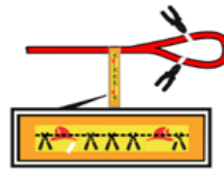


**INFORMAZZJONI:** Sakemm m'hemmx emerġenza, **MHUX TIXGHEL** il-buttuna tal-emerġenza fi kwalunkwe ħin waqt l-operazzjoni normali tal-vettura jew biex tiddiżattiva s-sistema HV tal-vettura; din l-azzjoni tiftaħ il-kuntatturi kollha taħt tagħbija u twassal għad-dannu tal-kuntatturi.

### 3. Ċirku ta' Qtuġh għall-Ewwel Responder



Aqta' ċ-ċirku ta' qtuġh ta' emerġenza fuq kull naħa ta' ċ-ċirku biex tiddisconnetti l-provvista tal-pakkett tal-batterija mill-batteriji tat-trazzjoni. Huwa jinsab fin-naħa tas-sewwieq u fin-naħa tal-passiġġier, kif muri hawn taħt.



**INFORMAZZJONI:** Il-qtuġh f'kull wieħed mill-postijiet indikati se jiddisconnetti l-vultaġġ tal-batterija fis-sistema HV u l-komponenti kollha ta' vultaġġ għoli, u se jiddisċarġja l-kapaċitanza tagħhom stess fi hin ta' ħames sekondi. Is-sistema HV ma tistax tiġi attivata wara l-qtuġh ta' dan il-kejbil.

### 4. Buttuna ta' Waqfien tal-Iċċarġjar

F'każ ta' emerġenza, il-proċess tal-iċċarġjar jista' jiġi waqqaf billi tagħfas il-buttuna li tinsab hdejn il-port tal-iċċarġjar. Il-proċess tal-iċċarġjar jista' jiġi waqqaf ukoll billi ttwettaq l-ewwel tliet azzjonijiet deskritti hawn fuq.



## 4. Aċċess għall-passiġġieri



1. Għalqa termika
2. Għalqa tas-sigurtà laminata



Żewġ ħruġ permezz ta' bibien



Kisser dawn it-twieqi biex tikseb aċċess (għalqa termika)

## 5. Energija maħzuna / likwidi / gassijiet / solidi

### I. Batterija ta' litju-jon b'vultaġġ ta' trazzjoni ta' 756 V



### II. Batterija ta' 24 V u aċidu piombuż



### III. Refrigerant u likwidu tat-tkessiħ



## 6.F'każ ta' nar



### Nar relatat ma' batterija tal-lithium-ion

#### Sintomi tan-nar tal-batterija:

1. Allarm tan-nar fuq il-cluster.
2. Ċpar jew strixxi ta' nar intens li jitlegħu minn taħt il-kopertura tal-pakketti tal-batterija.


Il-batteriji qed jishnu żżejjed  
Waqf is-sewqan  
Halli l-vettura b'mod sikur





Il-batteriji qed jishnu żżejjed  
Halli l-vettura b'mod sikur




 **Uża volum kbir u kontinwu ta' ilma biex tfi l-nar relatat ma' batterija tal-lithium-ion.**


 Tinuzax estintur tal-klassi ABC għan-nar relatat mal-batterija! Il-kimiku niexef ABC huwa ineffettiv.


 Meta tkun qed tifi n-nar bl-ilma, għandhom jittqiesu kwalunkwe perikli elettrici u għandhom jigu rispettati r-regoli.

 Jista' jinħeles fluorur tal-idroġenu, monossidu tal-karbonju, u diossidu tal-karbonju. Ilbes Apparat ta' Nifs Awtonomu (SCBA) u kopri l-gilda tiegħek.

 Hemm riskju ta' nar tardiv li jista' iseħh wara t-tifi tan-nar, jew jekk il-batteriji tal-lithium-ion ikunu mħassra.


## 7.Fil-każ ta' għargħar


 Jekk possibbli:  
1. Neħhi l-vettura mill-ilma.  
2. Diżattiva s-sistema HV (ara kapitolu 3).  
Nota! Riskju ta' nar fil-batterija HV wara li tkun mgħarrqa fl-ilma melħin.


 Riskju ta' ġrieħi serji jew mewt minn xokk elettriku. Ilbes Tagħmir ta' Protezzjoni Personali (PPE) xieraq.  
Jekk l-elettrolit iġi f'kuntatt mal-ilma, jista' jinħoloq acidu idrofluoriku u gass idroġenu.

## 8.Irmonk / trasport / ħażna

### I. Ħażna wara nar/incident

 Añžen il-vettura f'distanza sikura minn vetturi oħra, bini u oġġetti kombustibbli.

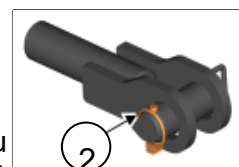
 Riskju ta' ri-ignizzjoni tan-nar tal-batterija wara incident.  
Osserva l-batteriji għal mill-inqas 48 siegħa. Jistgħu jinħarġu gassijiet tossici u infiammabbli.

 F'każ ta' ċelloli miftuħa, hemm riskju ta' rilaxx ta' acidu idrofluoriku u monossidu tal-karbonju. Jekk ħsara severa tikkawża l-espożizzjoni ta' komponenti HV, uża PPE inkluż SCBA.

### II. Irmonk

Il-punti tat-towing(1) jinsabu quddiem il-vetturi.  
Aċċerta li l-pin ikun f'postu qabel it-towing(2).

Jekk il-vettura ssir mhux operabbli, diffiċli biex tiġi kkontrollata jew jekk iseħh xi żball li jaffettwa s-sewqan, bħal falliment fl-operazzjoni tal-HV, falliment fl-eDrive, linji tal-arja tal-freni, eċċ., jista' jkollha bżonn tiġi mgorr lejn workshop ta' servizz awtorizzat. Biex tattiva l-karatteristika tat-towing, mur fit-tieqa tal-manutenzjoni fuq il-cluster u ibda l-proċess tat-towing. Il-vettura tmexxi l-proċedura tat-towing billi taqsam l-informazzjoni meħtieġa fuq il-cluster.



FORD F-LINE BEV

Numru tad-dokument

Numru tal-Verżjoni

Numru tal-Paġna

FO\_2025\_476\_000

01

4

## 9. Informazzjoni addizzjonali importanti



La taqta' l-ebda kejbil orangjo.  
 La tmiss l-ebda kejbil ta' voltagg għoli u komponenti elettrici.  
 La twestaq l-ebda operazzjoni fuq trakk imħassar mingħajr l-Ekwipament Protettiv Personali (PPE) xieraq.

## 10. Spjegazzjoni tal-piktogrammi użati



Twissija, elettriku



Sinjal ġenerali ta' twissija



Eżplosiv



Fjamabbli



Korrużiv (kaustiku)



Gassijiet taħt pressjoni



Tossiku akut



Periklu ambjentali



Perikoluż għas-saħħa tal-bniedem



Uża l-ilma biex tfi l-nar



Uża trab ABC biex tfi l-nar



Apparat b'vultaġġ baxx li jddisconnetti l-vultaġġ għoli



Pretensjonatur tas-sikkina tas-sedil



Apparat ta' voltagg baxx li jddisconnetti voltagg għoli



Kontroll tat-tilt tal-volant



Kejbil ta' voltagg għoli



Pak tal-batterija, ta' vultaġġ għoli



Komponent ta' voltagg għoli



Xkiel ta' emerġenza



Ferm biex tikseb aċċess



Apparat biex jitfi l-enerġija fil-vettura



Uża kamera termali infrarossi



Tank tal-arja



Aġġustament tal-għoli tas-siġġu bis-sistema tal-arja



Aġġustament longitudinali tas-siġġu



Qtuġħ tal-kejbil



Batterija ta' voltagg baxx



Steering fuq ix-xellug