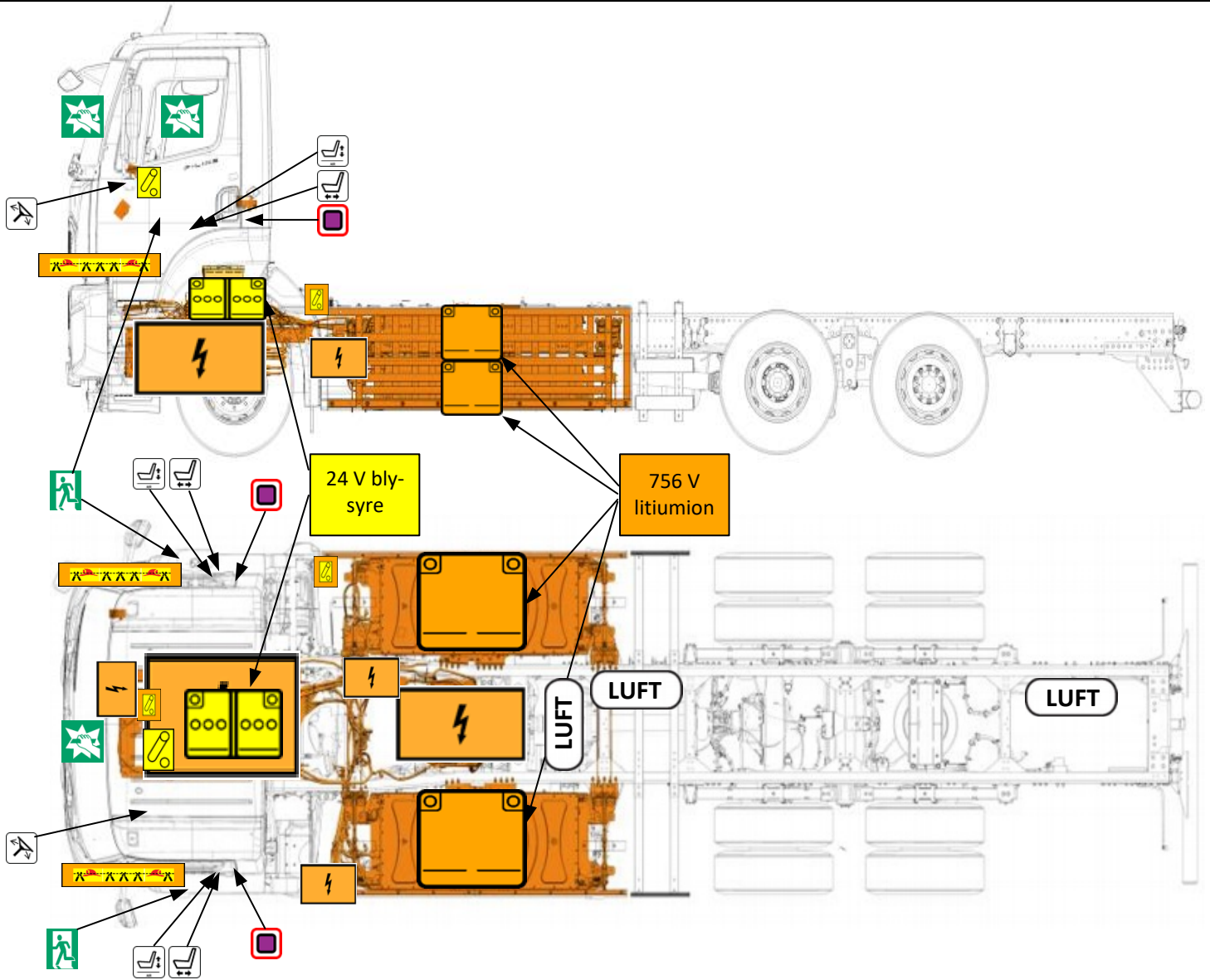




FORD LASTEBILER F-LINE BEV

KJØRETØYPRODUKSJON STARTER: 2025
Tidlig produksjon



Høyspennings litiumbatteri	Lavspenningsenhet som kobler fra høyspenningen	Lavspent batteri	Lufttank	Tenningsnøkkel	Høyspentkabel	Høyspenningskomponent
Rattets tilk kontroll	Sikkerhetsbelteforstrammer	Kabelkutt	Setehøydejustering med luftsystem	Bryt for å få tilgang	Nødutgang venstre side	Setet justering, lengderetning
FORD F-LINE BEV			Dokument nr.		Versjonsnummer	Sidenummer
			FO_2025_476_000		01	1

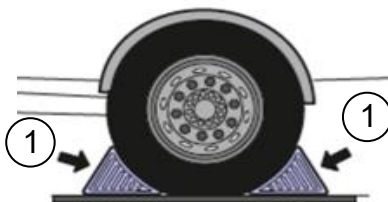
1. Identifisering / Gjennkjenning



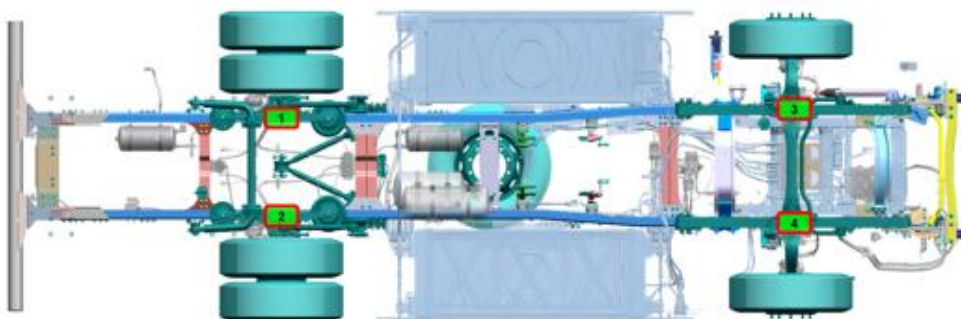
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

I. Immobiliser kjøretøyet

1. Blokker hjulene.
2. Trekk til parkeringsbremsen.
3. Velg P-posisjon (Parkering).



II. Løftepunkter



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Gå alltid ut fra at kjøretøyet er strømførende, selv om det er stille!

Bruk alltid full brannslukkingsutstyr og riktig isolert elektrisk verneutstyr (vernebriller, hansker klassifisert for minst 1000 V, HV-isolerte vernesko osv.

Merk! Ikke berør eller kutt oransje HV-strømkabler. Ikke berør eller åpne HV-komponenter.

1. MSD-kontakt (manuell serviceavkobling)



A. MSD-kontakten er plassert ved siden av knappen for vipping av førerhuset.

B. Finn LV MSD-kontakten.

C. Fjern LV MSD-kontakten og lås den.

D. Vent minst **10 minutter** til høyspenningssystemet er strømløst.



2. Nødbryter



Nødknappen er plassert under faresignalknappen på dashbordet.

A. Finn nødknappen som er plassert under knappen for varselblinklys.

B. Slå på knappen for å deaktivere HV-systemet.

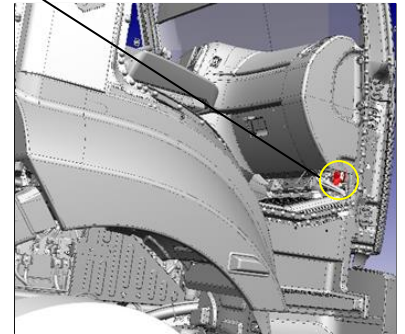
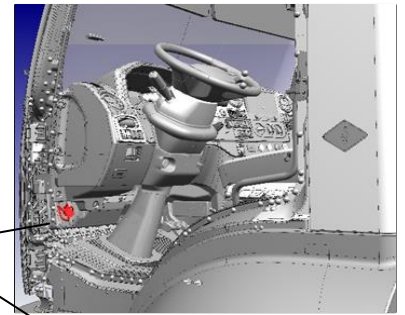
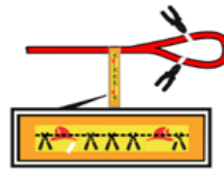


INFORMASJON: Med mindre det er en nødsituasjon, må du **IKKE** slå på nødbryteren under normal kjøring eller for å slå av kjøretøyet's HV-system. Dette vil åpne alle kontaktorer under belastning og føre til skade på kontaktorene.

3.Førstehjelperens kutteløyfe



Klipp av nødavstengningssløyfen på hver side av sløyfen for å koble batteripakken fra trekkbatteriene. Den er plassert på fører- og passasjersiden, som vist nedenfor.



INFORMASJON: Kutting på et av de viste stedene vil deaktivere batterispenningen i HV-systemet og alle høyspenningskomponentene og utlade deres egen kapasitans innen fem sekunder. HV-systemet kan ikke aktiveres etter at denne kabelen er kuttet.

4.Ladestoppknapp

I nødstilfeller kan ladeprosessen stoppes ved å trykke på knappen ved ladeporten. Ladeprosessen kan også stoppes ved å utføre de tre første trinnene beskrevet ovenfor.



4.Tilgang til fører\passasjerer



1. Herdet glass
2. Laminert sikkerhetsglass



To utganger gjennom dører



Knus disse vinduene for å få tilgang (herdet glass).

5.Lagret energi / væske / gass / fast

I. 756 V trekkraftspenning litium-ion-batteri



II. 24 V blysyrebatteri



III. Kjølemiddel og kjølevæske



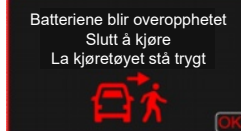
6.1 tilfelle brann



I. Brann relatert til litium-ion-batteri


Symptomer på batteribrann:


1. Brannalarm på instrumentpanelet.
2. Røyk eller intense flammer som stiger opp fra under batteripakkens deksel.



 **Bruk store mengder vann for å slukke brann relatert til litiumionbatterier.**


 Ikke bruk brannslukningsapparat av klasse ABC til brann relatert til batterier! ABC tørrkemikalier er ineffektive.


 Når du slukker brannen med vann, må du ta hensyn til elektriske farer og følge reglene.

 Hydrogenfluorid, karbonmonoksid og karbondioksid kan frigjøres. Bruk selvforsynt pusteapparat (SCBA) og dekk til huden.

 Det kan oppstå fare for senbrann etter brannslukking eller hvis litiumionbatteriene er skadet.


7.1 tilfelle nedsenket i vann\ sjø


 Hvis mulig:
1. Fjern kjøretøyet fra vannet.
2. Deaktiver HV-systemet (se kapittel 3).
Merk! Fare for brann i HV-batteriet etter nedsenking i saltvann.


 Fare for alvorlig personskade eller død ved elektrisk støt. Bruk egnet personlig verneutstyr (PPE).
Hvis elektrolytt kommer i kontakt med vann, kan det dannes fluorvannsyre og hydrogen.

8.Tauing / transport / lagring

I. Yangın/kaza sonrası depolama

 Oppbevar kjøretøyet i sikker avstand fra andre kjøretøy, bygninger og brennbare gjenstander.

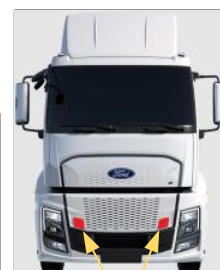
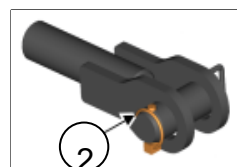
 Risiko for at batteriet tar fyr igjen etter ulykken.
Overvåk batteriene i minst 48 timer. Giftige og brennbare gasser kan frigjøres.

 Hvis cellene er åpne, er det fare for at fluorvannsyre og karbonmonoksid frigjøres. Hvis alvorlige skader fører til at høyspenningskomponenter blir eksponert, bruk personlig verneutstyr, inkludert SCBA.

II. Tauing

Trekkøyer (1) er plassert foran kjøretøyene.
Fest pinnen før du begynner å trekke (2).

Hvis kjøretøyet blir ubrukelig, vanskelig å kontrollere eller oppstår feil som påvirker kjøringen, for eksempel feil i HV-drift, feil i eDrive, bremseluftledninger osv., kan det være nødvendig å tauet til et autorisert verksted. For å aktivere tauingsfunksjonen, gå til vedlikeholdsvinduet på instrumentpanelet og start tauingsprosessen. Kjøretøyet leder tauingsprosedyren ved å dele nødvendig informasjon på instrumentpanelet.



9.Viktig ekstra informasjon



Ikke kutt noen oransje kabler.

Ikke berør høyspentkabler og elektriske komponenter.

Ikke utfør noen operasjoner på en skadet lastebil uten passende personlig verneutstyr (PPE).

10.Forklaring av piktogrammer



Advarsel, Elektrisitet



Generelt advarselsskilt



Eksplodivt



Brannfarlig



Etsende (kaustisk)



Gasser under trykk



Akutt toksisitet



Miljøfarlig



Farlig for menneskers helse



Bruk vann til å slukke brannen



Bruk ABC-pulver til å slukke brannen



Bruk maske for å unngå giftige gasser



Sikkerhetsbelteforstrammer



Lavspenningsenhet som kobler fra høyspenningen



Rattets tiltkontroll



Høyspentkabel



Batteripakke, høyspenning



Høyspenningskomponent



Nødutgang



Bryt for å få tilgang



Enhet for å slå av strømmen i kjøretøyet



Bruk termisk infrarødt kamera



Lufttank



Setehøydejustering med luftsystem



Setet justering, lengderetning



Kabelkutt



Lavspent batteri



Venstre hånds kjøring