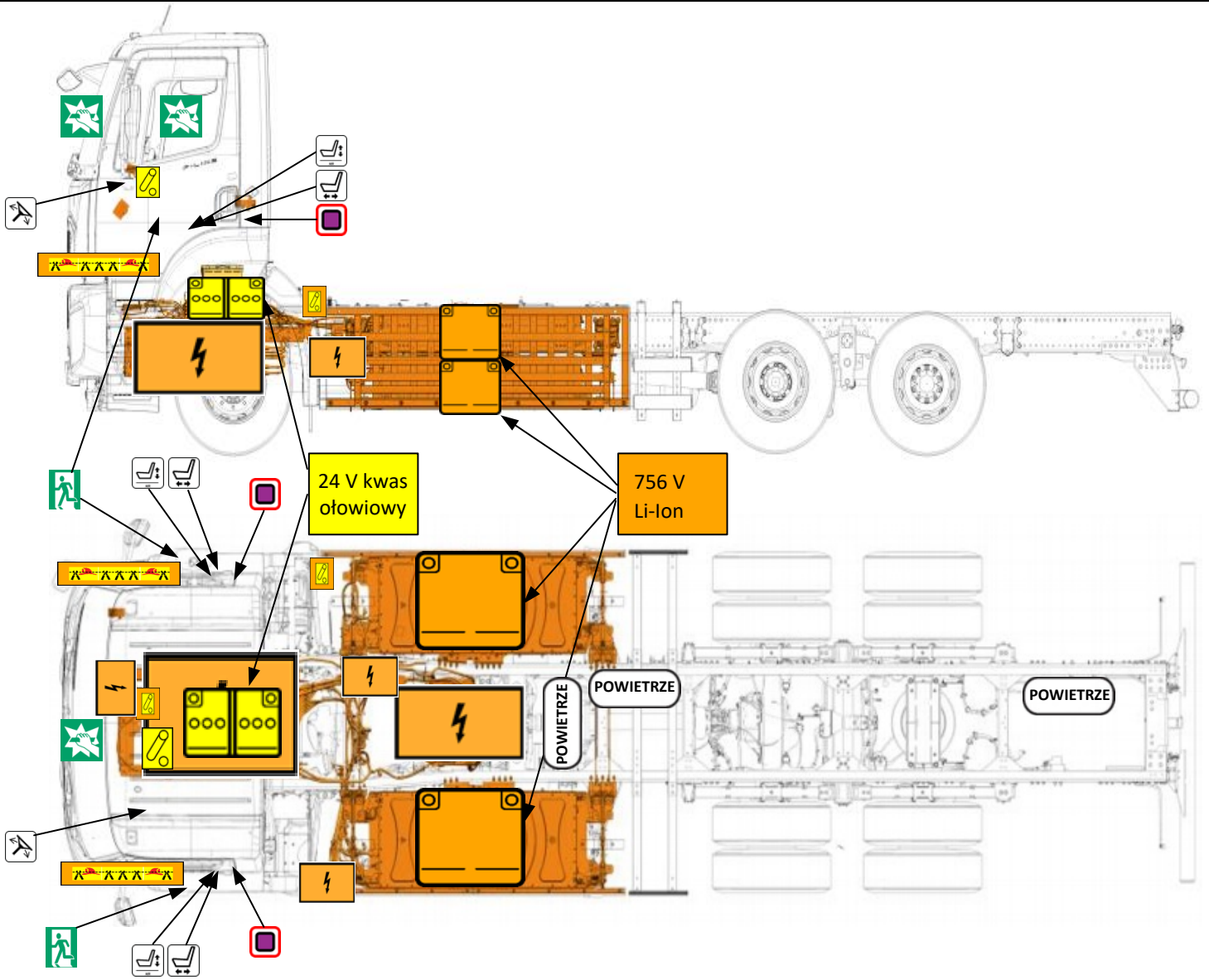




CIĘŻARÓWKI FORD F-LINE BEV

ROZPOCZĘCIE PRODUKCJI POJAZDÓW: 2025
Wczesna produkcja



Akumulator litowo-jonowy wysokiego napięcia	Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie	Niskie napięcie akumulatora	Zbiornik powietrza	Kluczyk zapłonowy	Przewód wysokiego napięcia	Element wysokonapięciowy
Regulacja pochylecia kolumny kierownicy	Napinacz pasa bezpieczeństwa	Przerwa w przewodzie	System pneumatycznej regulacji wysokości fotela	Rozbić w celu uzyskania dostępu	Wyjście awaryjne po lewej stronie	Regulacja położenia fotela w osi wzdłużnej

FORD F-LINE BEV

Numer dokumentu

Numer wersji

Numer strony

FO_2025_476_000

01

1

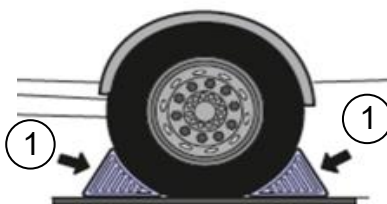
1. Identyfikacja / rozpoznanie



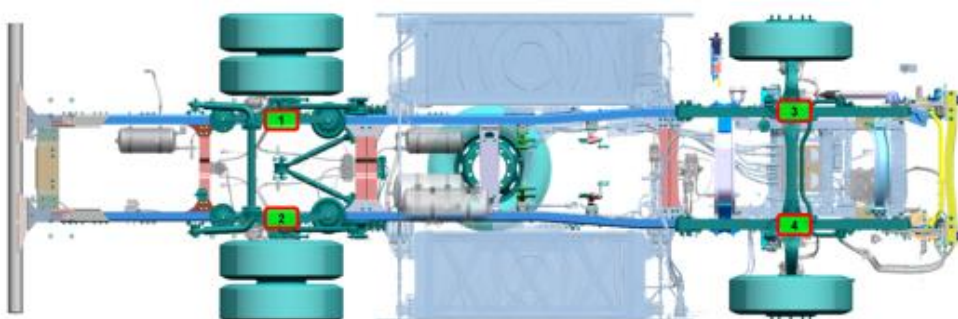
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

I. Zablokuj pojazd

1. Zablokuj koła.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wybierz pozycję P (Parkowanie).



II. Punkty podnoszenia



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa



Zawsze zakładaj, że pojazd jest pod napięciem, nawet jeśli nie wydaje żadnego dźwięku!

Zawsze noś pełną odzież ochronną strażacką i odpowiednią odzież ochronną izolowaną elektrycznie (okulary ochronne, rękawice o napięciu znamionowym co najmniej 1000 V, izolowane obuwie ochronne HV itp.). Uwaga! Nie dotykaj ani nie przecinaj pomarańczowych kabli zasilających HV. Nie dotykaj ani nie otwieraj elementów HV.

1. Złącze MSD (ręczne odłączenie serwisowe)



- A. Złącze MSD znajduje się obok przycisku pochylania kabiny.
- B. Znajdź złącze LV MSD.
- C. Wyjmij złącze LV MSD i zablokuj je.
- D. Oczekaj co najmniej **10 minut**, aż układ wysokiego napięcia zostanie wyłączony.



2. Wyłącznik awaryjny



Przycisk awaryjny znajduje się pod przyciskiem świateł awaryjnych na desce rozdzielczej.

- A. Znajdź przycisk awaryjny, który znajduje się pod przyciskiem świateł awaryjnych.
- B. Włącz przycisk, aby wyłączyć system HV.

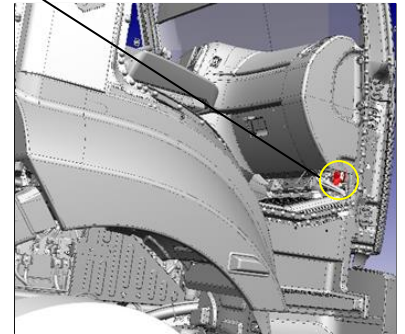
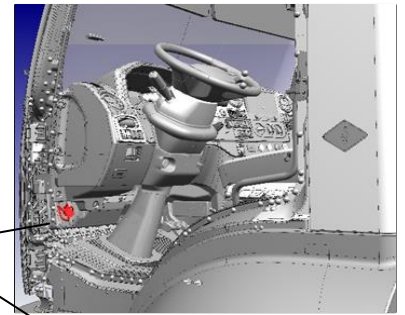
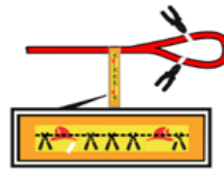


INFORMACJA: O ile nie występuje sytuacja awaryjna, **NIE WOLNO** w czasie przełączania przycisku awaryjnego podczas normalnej pracy pojazdu ani w celu wyłączenia układu wysokiego napięcia pojazdu, ponieważ spowoduje to otwarcie wszystkich styczników w podciążeniu i doprowadzi do ich uszkodzenia.

3. Pierwsza pomoc Cut Loop



Przetnij pętlę awaryjnego odcięcia po każdej stronie pętli, aby odłączyć zasilanie akumulatora od akumulatorów trakcyjnych. Znajduje się ona po stronie kierowcy i pasażera, jak pokazano poniżej.



INFORMACJA: Przecięcie kabla w dowolnym z pokazanych miejsc spowoduje wyłączenie napięcia akumulatora w układzie wysokiego napięcia oraz wszystkich elementów wysokiego napięcia i rozładowanie ich pojemności w ciągu kilku sekund. Po przecięciu tego kabla układ wysokiego napięcia nie może zostać ponownie włączony.

4. Przycisk zatrzymania ładowania

W razie nagłej potrzeby można zatrzymać ładowanie, naciskając przycisk obok gniazda ładowania. Można też zatrzymać ładowanie, wykonując trzy pierwsze czynności opisane powyżej.



4. Dostęp do pasażerów



1. Szkło hartowane
2. Szkło laminowane bezpieczne



Dwa wyjścia przez drzwi



Wybij te okna, aby uzyskać dostęp (szkło hartowane).

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

I. Akumulator litowo-jonowy o napięciu trakcyjnym 756 V



II. Akumulator kwasowo-ołowiowy 24 V



III. Czynnik chłodniczy i płyn chłodzący



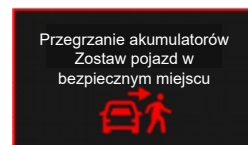
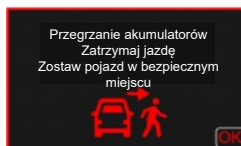
6. Postępowanie na wypadek pożaru





I. Pożar związany z akumulatorem litowo-jonowym


Objawy pożaru akumulatora:


1. Alarm pożarowy na desce rozdzielczej.
2. Dym lub smugi intensywnego ognia unoszące się spod pokrywy akumulatorów.




 **Do gaszenia pożaru związanego z baterią litowo-jonową należy używać dużej ilości wody.**


 Nie należy używać gaśnicy klasy ABC do gaszenia pożaru związanego z baterią! Suchy proszek gaśniczy ABC jest nieskuteczny.


 Podczas gaszenia pożaru wodą należy wziąć pod uwagę wszelkie zagrożenia elektryczne i przestrzegać odpowiednich zasad.

 Może dojść do uwolnienia fluorowodoru, tlenku węgla i dwutlenku węgla. Należy nosić niezależny aparat oddechowy (SCBA) i zakrywać skórę.

 Po ugaszeniu pożaru lub w przypadku uszkodzenia baterii litowo-jonowych może wystąpić ryzyko późnego pożaru.


7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie


 Jeśli to możliwe:
1. Wyciągnij pojazd z wody.
2. Wyłącz system HV (patrz rozdział 3).
Uwaga! Ryzyko zapalenia się akumulatora HV po zanurzeniu w słonej wodzie.


 Ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wyniku porażenia prądem elektrycznym. Należy nosić odpowiednie środki ochrony indywidualnej (PPE).
W przypadku kontaktu elektrolitu z wodą może dojść do powstania kwasu fluorowodorowego i wodoru.

8. Holowanie / transport / przechowywanie

I. Przechowywanie po pożarze/awarii

 Przechowuj pojazd w bezpiecznej odległości od innych pojazdów, budynków i łatwopalnych przedmiotów.

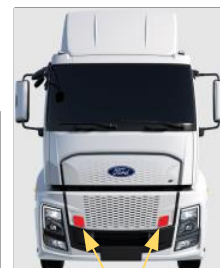
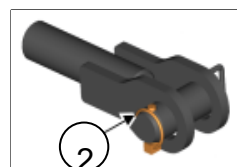
 Ryzyko ponownego zapalenia się baterii po wypadku.
Obserwuj baterie przez co najmniej 48 godzin. Mogą wydzielać się toksyczne i łatwopalne gazy.

 W przypadku otwartych ogniw istnieje ryzyko uwolnienia kwasu fluorowodorowego i tlenku węgla. Jeśli poważne uszkodzenia spowodowały odsłonięcie elementów wysokiego napięcia, użyj środków ochrony indywidualnej, w tym aparatu oddechowego.

II. Holowanie

Ucha holownicze (1) znajdują się z przodu pojazdów.
Przed holowaniem należy zabezpieczyć sworzeń (2).

Jeśli pojazd stanie się niezdolny do jazdy, trudny do kontrolowania lub wystąpi jakikolwiek błąd mający wpływ na jazdę, taki jak awaria układu HV, awaria eDrive, awaria przewodów pneumatycznych hamulców itp., może być konieczne holowanie pojazdu do autoryzowanego warsztatu serwisowego. Aby aktywować funkcję holowania, przejdź do okna konserwacji na zestawie wskaźników i rozpocznij proces holowania. Pojazd kieruje procedurą holowania, udostępniając niezbędne informacje na zestawie wskaźników.



9. Dodatkowe istotne informacje



Nie przecinać żadnych pomarańczowych przewodów.
Nie dotykać żadnych przewodów wysokiego napięcia ani elementów elektrycznych.
Nie wykonywać żadnych czynności na uszkodzonej ciężarówce bez odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej (PPE).

10. Objaśnienie użytych piktogramów



Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego



Ogólny znak ostrzegawczy



Materiał wybuchowy



Materiał łatwopalny



Działa żrąco



Gazy pod ciśnieniem



Toksyczność ostra



Zagrożenie dla środowiska



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Użycie wody do gaszenia ognia



Użycie proszku ABC do gaszenia ognia



Używać maski, aby zapobiec wdychaniu toksycznych gazów



Napinacz pasa bezpieczeństwa



Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie



Regulacja pochyleń kolumny kierownicy



Przewód wysokiego napięcia



Akumulator wysokonapięciowy



Element wysokonapięciowy



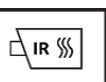
Wyjście awaryjne



Rozbić w celu uzyskania dostępu



Odcięcie zasilania w pojeździe



Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień

POWIETRZE

Zbiornik powietrza



System pneumatycznej regulacji wysokości fotela



Regulacja położenia fotela w osi wzdłużnej



Przerwa w przewodzie



Niskie napięcie akumulatora



Kierownica po lewej stronie