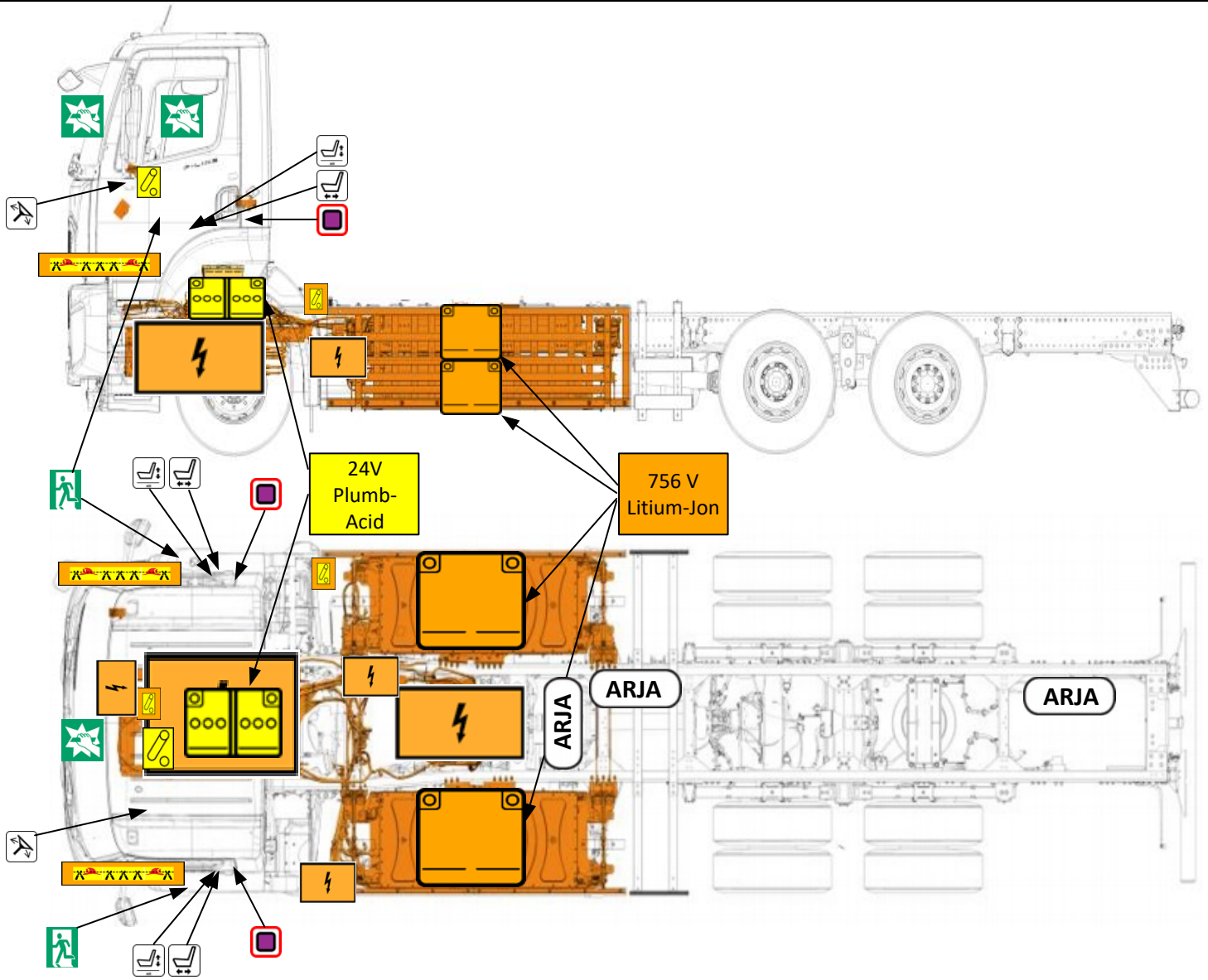




KAMIONËT FORD F-LINE BEV

FILLIMI I PRODHIMIT TË MJETIT:2025
Prodhim i hershëm



Bateri litium-jon me tension të lartë	Pajisje me tension të ulët që shkëput tensionin e lartë	Bateri me tension të ulët	ARJA Rezervuar ajri	Çelës ndezjeje	Kablllo me tension të lartë	Komponent me tension të lartë
Kontrolli i pjerrësisë së timonit	Paratensionuesi i rripit të sigurimit	Prerje kabllli	Rregullimi i lartësisë së sediljes me sistem ajri	Thyerje për akses	Dalja e emergjencës në të majtë	Rregullimi i sediljes, përgjatësor

FORD F-LINE BEV

Dokumenti Nr

Versioni Nr

Faqja Nr

FO_2025_476_000

01

1

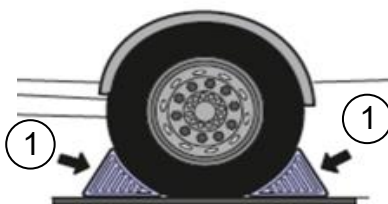
1. Identifikim / njohje



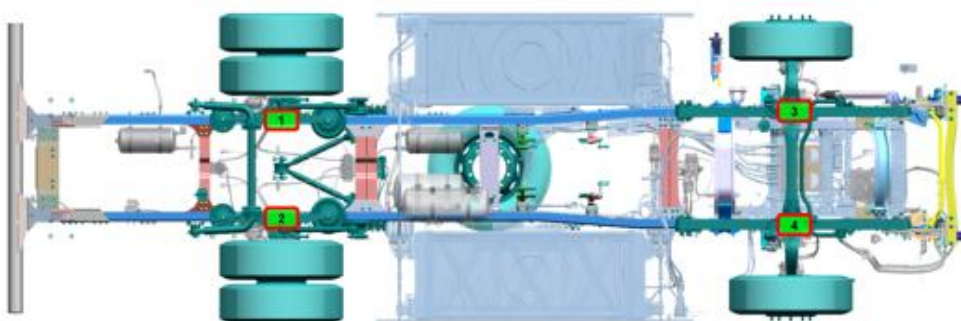
2. Imobilizim / stabilizim / ngritje

I. Imobilizoni mjetin

1. Vendosni bllokuesit e rrotave.
2. Aktivizoni frenën e parkimit.
3. Zgjidhni pozicionin P (Parkim).



II. Pikat e ngritjes



3. Çaktivizo rreziqet e drejtpërdrejta / rregulloret e sigurisë



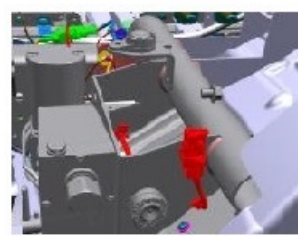
Supozoni gjithmonë se mjeti është nën tension, edhe nëse është i heshtur!

Vishni gjithmonë pajisjet e plota mbrojtëse kundër zjarrit dhe pajisjet e duhura mbrojtëse elektrike të izoluar (syze mbrojtëse, doreza të vlerësuara për të paktën 1,000V, këpucë sigurie të izoluar HV, etj.). Kujdes! Mos prekni ose prisni kabllo të energjisë HV. Mos prekni ose hapni komponentët HV.

1. Lidhësi MSD (Shkycje e Shërbimit me Dorë)



- A. Konektori MSD ndodhet pranë butonit për pjerrësimin e kabinës.
- B. Gjeni lidhësin LV MSD.
- C. Hiqni lidhësin LV MSD dhe kyçeni.
- D. Prisni të paktën **10 minuta** që sistemi me tension të lartë të humbasë energjinë.



2. Çelësi i emergjencës



- Çelësi i butonit të emergjencës ndodhet nën butonin e dritave të rrezikut në panelin e instrumenteve.
- A. Gjeni çelësin e butonit të emergjencës, i cili ndodhet nën butonin e dritave të rrezikut.
 - B. Ndizni butonin për të çaktivizuar sistemin HV.

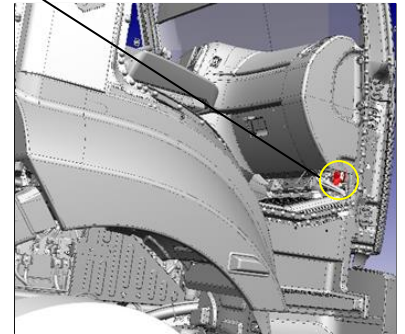
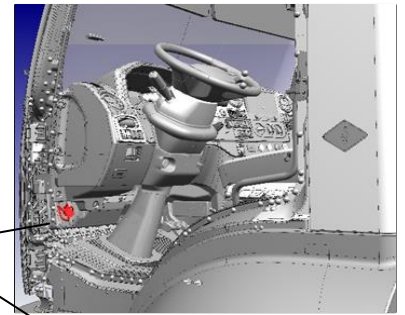
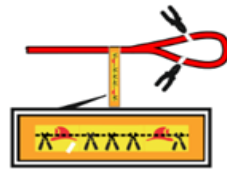


INFORMACION: Përveç nëse ka një emergjencë, MOS e ndezni çelësin e emergjencës në asnjë kohë gjatë funksionimit normal të mjetit ose për të fikur sistemin HV të mjetit, pasi kjo veprim do të hapë të gjithë kontaktorët nën ngarkesë dhe do të shkaktojë dëmtimin e tyre.

3. Prerja e Qarkut të Përgjigjësit të Parë



Prisni qarkun e ndërprerjes emergjente në secilën anë të qarkut për të shkëputur furnizimin e paketës së baterisë nga bateritë e tërheqjes. Ai ndodhet në anën e shoferit dhe në anën e pasagjerit, siç tregohet më poshtë.



INFORMACION: Prerja në cilindro nga vendet e shfaqura do të çaktivizojë tensionin e baterisë në sistemin HV dhe të gjithë komponentët me tension të lartë, dhe do të shkarkojë kapacitetin e tyre brenda pesë sekondash. Sistemi HV nuk mund të aktivizohet pasi të pritët ky kablo.

4. Butoni i ndalimit të karikimit

Në rast emergjence, procesi i karikimit mund të ndalet duke shtypur butonin që ndodhet pranë hyrjes së karikimit. Prosesi i karikimit mund të ndalet edhe duke kryer tre veprimet e para të përshkruara më sipër.



4. Qasje tek banorët



1. Xham i kalitur
2. Xham sigurie i laminuar



Dy dalje përmes dyerve



Thyej këto dritare për të hyrë (xham i fortuar).

5. Energjia e ruajtur / lëngje / gazra / ngurtësira

I. Bateri litium-jon me tension traksioni 756 V



II. Bateri me acid plumbi 24 V



III. Refrigerant & Ftohës



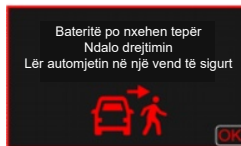
6.Në rast zjarri





I. Zjarr i lidhur me baterinë litio-jon


Simptomat e zjarrit të baterisë:


1. Sinjali i alarmit të zjarrit në panelin e instrumenteve.
2. Tym ose shirita zjarri intensiv që ngrihen nga poshtë mbulesës së paketave të baterisë.




 **Përdorni një sasi të madhe dhe të vazhdueshme uji për të shuar një zjarr të shkaktuar nga një bateri litium-jon.**


 Mos përdorni një shuese zjarri të klasës ABC për zjarrin e shkaktuar nga bateria! Kimikati i thatë ABC është i paefikas.

 Kur luftoni zjarrin me ujë, duhet të merren parasysh çdo rrezik elektrik dhe të respektohen rregullat.

 Mund të lirohen fluorid hidrogjeni, monoksid karboni dhe dioksid karboni. Vishni pajisje vetëmbushëse për frymëmarrje (SCBA) dhe mbuloni lëkurën.


 Ekziston rreziku i një zjarri të vonë, pas shuarjes së tij ose në rast se bateritë litio-jon dëmtohen.

7.Në rast zhytjeje

 Nëse është e mundur:


1. Nxirrni mjetin nga uji.
2. Çaktivizoni sistemin HV (shihni kapitullin 3).


Kujdes! Rrezik zjarri nga bateria HV pasi është zhytur në ujë të kripur.


 Rrezik për lëndime serioze ose vdekje nga goditja elektrike. Vishni pajisje mbrojtëse personale (PPE) të përshtatshme. Nëse elektroliti vjen në kontakt me ujin, mund të formohen acid fluorhidrik dhe gaz hidrogjeni.

8.Tërheqje / transport / magazinim

I. Ruajtja pas zjarrit/aksidentit

 Parkoni mjetin në një distancë të sigurt nga mjetet e tjera, ndërtesat dhe objektet të ndezshme.

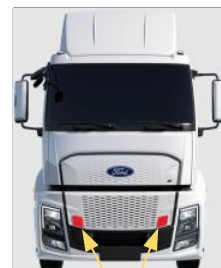
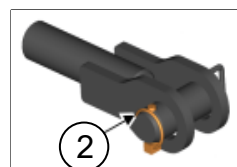
 Rreziku i rindezjes së zjarrit të baterisë pas incidentit. Vëzhgoni bateritë për të paktën 48 orë. Mund të çlirohen gazra toksikë dhe të ndezshëm.

 Në rast qelizash të hapura, ekziston rreziku i çlirimit të acidit fluorhidrik dhe monoksidit të karbonit. Nëse dëmtimi i rëndë shkakton ekspozimin e komponentëve HV, përdorni PPE duke përfshirë SCBA.

II. Tërheqje

Sytë e tërheqjes(1) ndodhen përpara automjeteve.
Siguroni shufrën para tërheqjes(2)

Nëse mjeti bëhet i paafët për t'u përdorur, i vështirë për t'u kontrolluar ose ndodh ndonjë gabim që ndikon në drejtim, si dështimi i operimit të HV, dështimi i eDrive, linjat e ajrit të frenave etj., mund të jetë e nevojshme ta tërhiqni në një punëtori shërbimi të autorizuar. Për të aktivizuar funksionin e tërheqjes, shkoni te dritarja e mirëmbajtjes në cluster dhe filloni procesin e tërheqjes. Mjeti udhëheq procedurën e tërheqjes duke ndarë informacionin e nevojshëm në cluster.



9. Informacion i rëndësishëm shtesë



Mos prisni asnjë kablo portokalli.
Mos prekni asnjë kablo me tension të lartë dhe komponentë elektrikë.
Mos kryeni asnjë veprim mbi një kamion të dëmtuar pa pajisjet e duhura mbrojtëse personale (PPE).

10. Shpjegimi i piktogramave të përdorura



Kujdes, Rrezik elektriku



Shenjë paralajmëruese e përgjithshme



Shpërthyes



Të ndezshme



Korrozuese (kaustike)



Gaze nën presion



Toksicitet akut



Rrezik mjedisor



Rrezik për shëndetin e njeriut



Përdorni ujë për të shuar zjarrin



Përdorni pluhur ABC për të shuar zjarrin



Përdorni maskë për të parandaluar gazrat toksikë



Paratensionuesi i rripit të sigurimit



Pajisje me tension të ulët që shkëput tensionin e lartë



Kontrulli i pjerrësisë së timonit



Kablo me tension të lartë



Paketë baterish, me tension të lartë



Komponent me tension të lartë



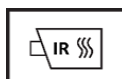
Dalje emergjence



Thyerje për akses



Pajisje për ndërprerjen e energjisë në mjet



Përdorni kamerë termike me infra të kuqe



Rezervuar ajri



Rregullimi i lartësisë së sediljes me sistem ajri



Rregullimi i sediljes, përgjatësor



Prerje kablli



Bateri me tension të ulët



Drejtimit me dorë të majtë