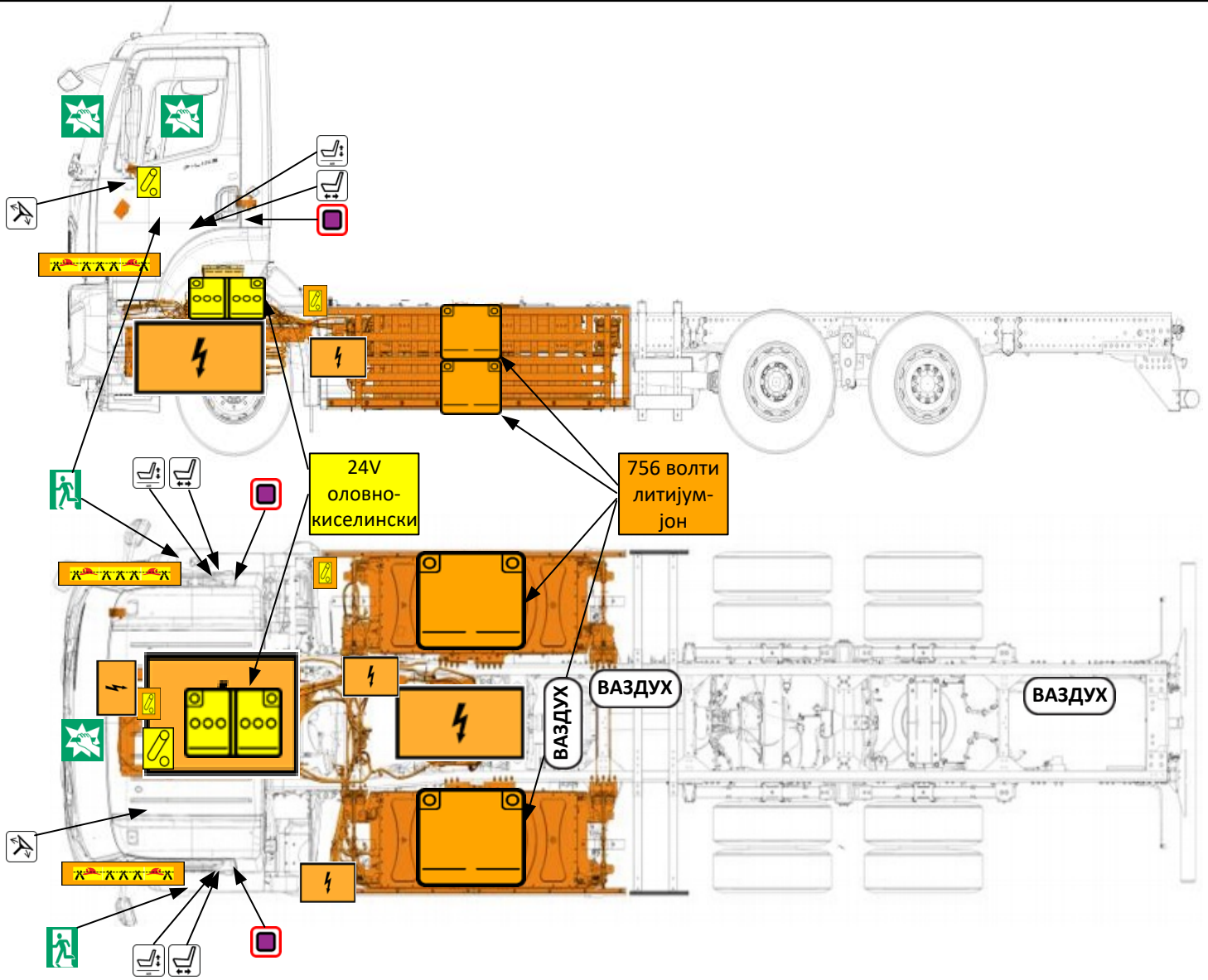




# FORD КАМИОНИ F-LINE BEV

ПОЧЕТАК ПРОИЗВОДЊЕ ВОЗИЛА: 2025  
Рана производња



|  |  |                        |  |                                    |  |                              |
|--|--|------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------|
|  |  |                        |  |                                    |  |                              |
| Високонапонска литијум-јонска батерија | Нисконапонски уређај који искључује високи напон | Батерија ниског напона | Ваздушни резервоар                           | Кључ паљења                        | Кабел високог напона                   | Компонента високог напона    |
|  |  |                        |  |                                    |  |                              |
| Контрола косине волана                 | Преднатезач сигурносног појаса                   | Пресек кабла           | Подешавање висине седишта ваздушним системом | Слободан излаз у случају опасности | Излаз за хитне случајеве (лева страна) | Подешавање седишта, попречно |

FORD F-LINE BEV

Број документа

Број верзије

Број странице

FO\_2025\_476\_000

01

1

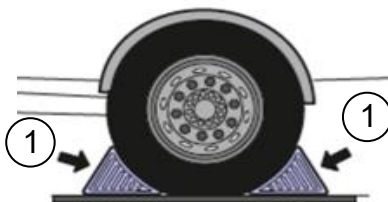
## 1. Идентификација / препознавање



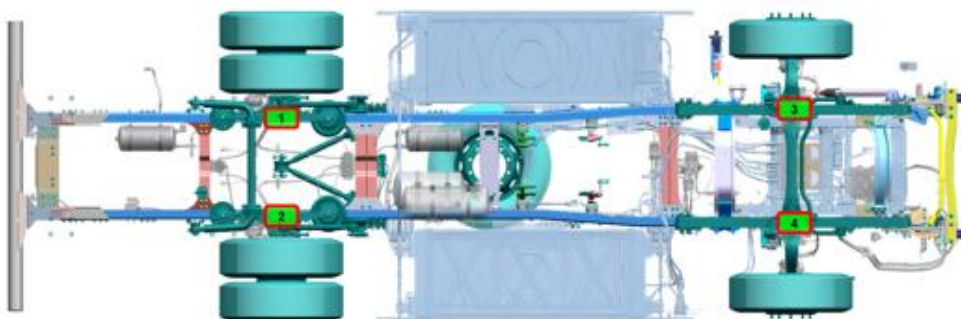
## 2. Имобилизација / стабилизација / подизање

### I. Имобилизујте возило

1. Поставите кочни конус на точкове.
2. Укључите ручну кочницу.
3. Изаберите положај Р (Park).



### II. Тачке подизања



## 3. Онемогућите директне опасности / безбедносне прописе



**Увек претпостављајте да је возило под напонам, чак и ако је тихо!**

Увек носите комплетну противпожарну опрему и одговарајућу изоловану електричну опрему за заштиту на раду (заштитне наочаре, рукавице са номиналним напонам од најмање 1.000 V, изоловане заштитне ципеле за висок напон, итд.).

Напомена! Не додирујте и не сеците наранџасте каблове за висок напон. Не додирујте и не отварајте компоненте за висок напон.

### 1. MSD (ручно искључивање сервиса) конектор



- A. MSD конектор се налази поред дугмета за нагиб кабине.
- B. Пронађите LV MSD конектор.
- C. Уклоните LV MSD конектор и закључајте га.
- D. Сачекајте најмање **10 минута** да се систем високог напона искључи из струје.



### 2. Прекидач за хитне случајеве



Прекидач за хитну кочницу се налази испод дугмета за ближа светла на командној табли.

- A. Пронађите прекидач за хитну кочницу који се налази испод дугмета за ближа светла.
- B. Укључите прекидач да бисте онемогућили ХВ систем.

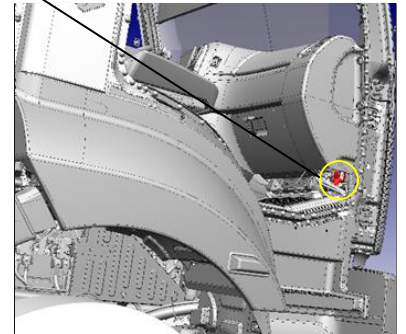
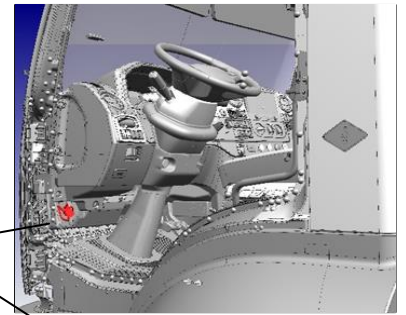
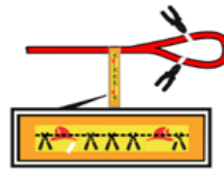


**ИНФОРМАЦИЈА:** Осим у случају хитне ситуације, **НЕ УКЛУЧИВАЈТЕ** прекидач за хитно искључивање ни у ком тренутку током нормалног рада возила нити за искључивање високо напонског система возила, јер ће та акција отворити све контакторе под оптерећењем и довести до њиховог оштећења.

### 3.Круг за хитно искључивање



Пресеците круг за хитно искључивање са сваке стране да бисте одвојили напајање батеријског пакета од тракцијских батерија. Налази се са возачеве и сувозачеве стране, као што је приказано у наставку.



**ИНФОРМАЦИЈА:** Пресецање на било којој од приказаних локација искључиће напон батерије у HV систему и све компоненте високог напона и испразнити њихову сопствену капацитивност у року од пет секунди. HV систем се не може активирати након пресецања овог кабла.

### 4.опче за заустављање пуњења

У случају хитне ситуације, процес пуњења може да се заустави притиском на копче која се налази поред отвора за пуњење. Процес пуњења се може зауставити и извршавањем прве три горе описане радње.



## 4.Приступ заузетим просторијама



- 1.Темперирано стакло
- 2.Ламинирано безбедносно стакло



Два излаза кроз врата



Разбијте ова окна да бисте добили приступ (калијево стакло).

## 5.Складиштена енергија / течности / гасови / чврсте супстанце

### I. 756 V тракциона напонска литијум-јонска батерија



### II. 24 V оловна киселинска батерија



### III. Хладњак и расхладно средство



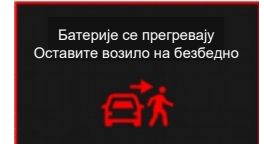
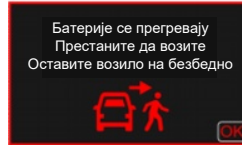
## 6.У случају пожара



### I. Пожар повезан са литијум-јонском батеријом

#### Знаци пожара батерије:

1. Пожарни аларм на инструмент табли.
2. Дим или трагови јаког пламена који се дижу испод поклопца батеријских модула.



Користите велику количину воде, континуирано, за гашење пожара изазваног литијум-јонском батеријом.



Не користите ABC прашкасти противпожарни апарат за гашење пожара изазваног батеријом! Суви ABC прах је неефикасан.



При гашењу пожара водом, морају се узети у обзир сви електрични ризици и поштовати прописи.



Може доћи до ослобађања флуорида водоника, угљенимонаоксида и угљени-диоксида. Носите самостални апарат за дисање (SCBA) и заштитите кожу.



Постоји ризик од касног пожара након гашења или у случају оштећења литијум-јонских батерија.

## 7.У случају поплаве



Ако је могуће:

1. Извадите возило из воде.
  2. Ономогућите високонапонски систем (погледајте поглавље 3).
- Напомена! Ризик од пожара високонапонске батерије након потапања у слану воду.



Ризик од озбиљних повреда или смрти услед електричног удара. Носите одговарајућу личну заштитну опрему (ЛЗО). Ако електролит дође у контакт са водом, могу се формирати флуорводонична киселина и водоник.

## 8.Превоз / транспорт / складиштење

### I. Складиштење после пожара/несреће



Сместите возило на безбедну удаљеност од других возила, зграда и запаљивих предмета.



Ризик од поновног паљења батерије након инцидента. Надгледајте батерије најмање 48 сати. Могу се ослобађати токсични и запаљиви гасови.

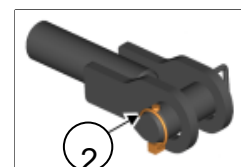


У случају отворених ћелија, постоји ризик од ослобађања флуорводоничне киселине и угљенимонаоксида. Ако озбиљно оштећење доводи до излагања HV компоненти, користите личну заштитну опрему (ЛЗО), укључујући самоспасивајућу дихалну опрему (SCBA).

### II. Превоз

Упорна ушица(1) се налази испред возила. Заштитите штифт пре вучења(2)

Уколико возило постане неспособно за рад, тешко за контролу или дође до било које грешке која утиче на вожњу, као што су квар високог напона (HV), квар eDrive-а, квар ваздушних кочница итд., може бити потребно да се превезе у овлашћени сервис. Да бисте активирали функцију вуче, идите на прозор за одржавање на инструмент табли и започните процес вуче. Возило води поступак вуче делећи потребне информације на инструмент табли.



1

## 9. Важне додатне информације



Не сеците наранџасте каблове.  
Не додирујте каблове високог напона и електричне компоненте.  
Не изводите ниједну операцију на оштећеном камиону без одговарајуће личне заштитне опреме (ЛЗО).

## 10. Објашњење коришћених пиктограма



Упозорење, електрична струја



Општи знак упозорења



Експлозивно



Запаљиво



Корозивно (каустично)



Пластика под притиском



Акутна токсичност



Опасност по животну средину



Опасно по људско здравље



За гашење користити воду



За гашење пожара користити ABC прах



За заштиту од отровних гасова користити маску



Преднатезач сигурносног појаса



Нисконапонски уређај који искључује високи напон



Контрола косине волана



Кабел високог напона



Батеријски склоп, висок напон



Компонента високог напона



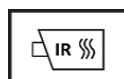
Излаз у нужди



Слободан излаз у случају опасности



Уређај за искључивање струје у возилу



Подешавање висине седишта ваздушним системом

**ВАЗДУХ**

Батерија ниског напона



Подешавање висине седишта ваздушним системом



Подешавање седишта, попречно



Пресек кабла



Батерија ниског напона



Волан на левој страни