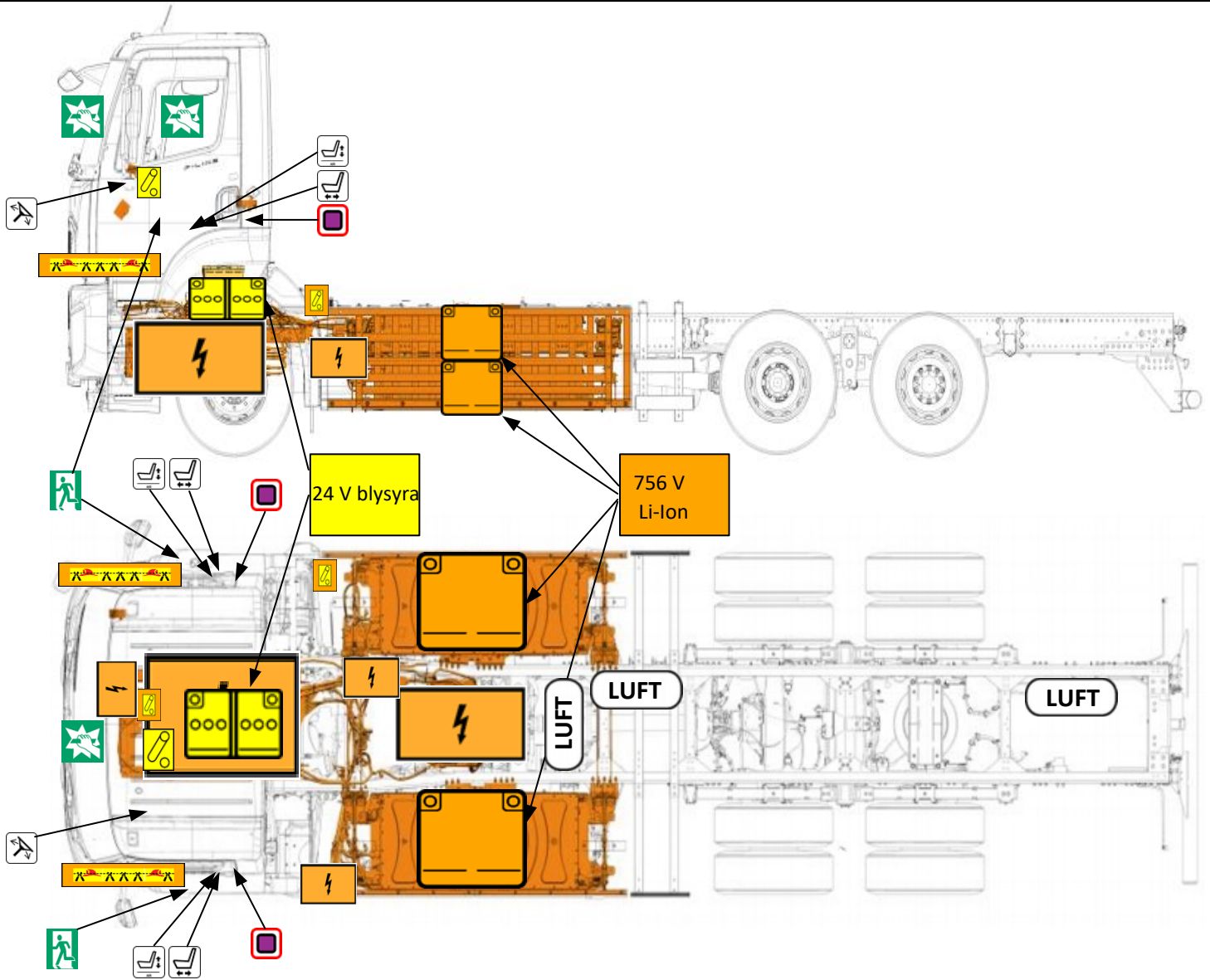




FORD LASTBILAR F-LINE BEV

FORDONSPRODUKTIONENS START: 2025
Tidig produktion



Högspänningslitiumjonbatteri	Lågspäningsenhet som kopplar bort högspänning	Lågspänningsbatteri	Lufttank	Tändningsnyckel	Högspänningskabel/-komponent	Högspänningskomponent
Ratt, lutningskontroll	Bältesförsträckare	Kabelsnitt	Säteshöjdstjustering med luftsystem	Bromsa för att få åtkomst	Nödutgång vänster sida	Sätjustering, långsgående
FORD F-LINE BEV			Dokumentnummer	Versionsnummer	Sidnummer	
			FO_2025_476_000	01	1	

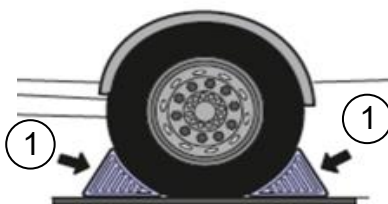
1. Identifiering / igenkänning



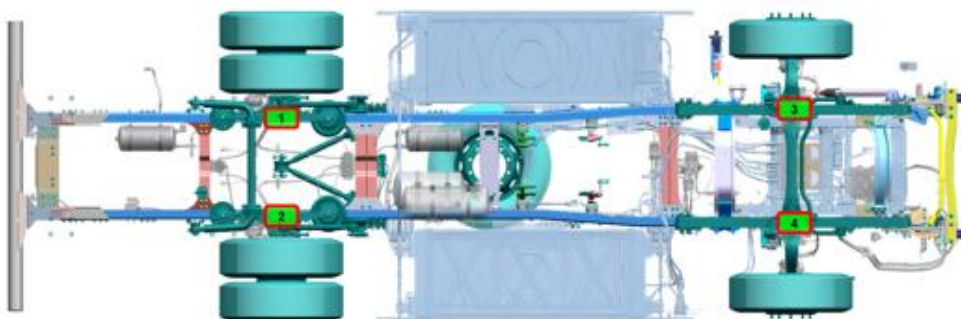
2. Immobilisering / stabilisering / lyft

I. Immobilisera fordonet

1. Blockera hjulen.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Välj läge P (Parkering).



II. Lyftpunkter



3. Oskadliggöra akuta risker / säkerhetsföreskrifter



Antag alltid att fordonet är strömförsörjt, även om det är tyst!

Bär alltid fullständig brandskyddsutrustning och lämplig isolerad elskyddsutrustning (skyddsglasögon, handskar klassade för minst 1 000 V, HV-isolerade skyddsskor etc.). Obs! Rör inte och klipp inte av orange HV-strömkablar. Rör inte och öppna inte HV-komponenter.

1. MSD-kontakt (manuell serviceavstängning)



- A. MSD-kontakten sitter bredvid knappen för lutning av hytten.
- B. Leta reda på LV MSD-kontakten.
- C. Ta bort LV MSD-kontakten och lås den.
- D. Vänta minst **10 minuter** tills högspänningssystemet har avaktiverats.



2. Nödbrytare



Nödknappen sitter under varningsblinkersknappen på instrumentbrädan.

- A. Leta reda på nödknappen som sitter under varningsblinkersknappen.
- B. Tryck på knappen för att inaktivera HV-systemet.

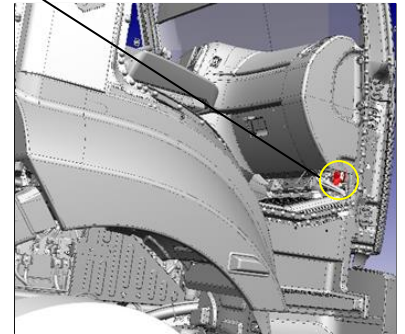
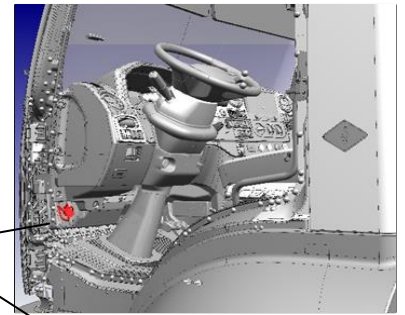
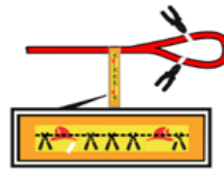


INFORMATION: Om det inte är ett nödfall, aktivera INTE nödbrytaren under normal körning eller för att stänga av fordonets högspänningssystem. Detta kommer att öppna alla kontakter under belastning och orsaka skador på kontakterna.

3.Första hjälpen-slinga



Klipp av nödavstängningsslingan på varje sida av slingan för att koppla bort batteripaketets strömförsörjning från drivbatterierna. Den sitter på förar- och passagerarsidan, som visas nedan.



INFORMATION: Om du skär av någon av de angivna platserna kommer batterispänningen i högspänningssystemet och alla högspänningskomponenter att inaktiveras och deras egen kapacitans kommer att laddas ur inom fem sekunder. Högspänningssystemet kan inte aktiveras efter att denna kabel har skurits av.

4.Laddningsstoppknapp

I nödfall kan laddningsprocessen avbrytas genom att trycka på knappen nära laddningsuttaget. Laddningsprocessen kan också avbrytas genom att utföra de tre första åtgärderna som beskrivs ovan.



4.Åtkomst till passagerare



- 1.Härdat glas
- 2.Laminerat säkerhetsglas



Två utgångar genom dörrar



Krossa dessa fönster för att komma in (härdat glas).

5.Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

I. 756 V traktionsspänning litiumjonbatteri



II. 24 V blysyrbatteri



III. Kylmedel och kylvätska



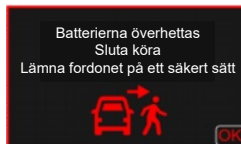
6.1 händelse av brand




I. Brand relaterad till litiumjonbatteri


Symtom på batteribrand:


1. Brandlarm på instrumentpanelen.
2. Rök eller intensiva eldslågor som stiger upp under batteripaketets lock.



 Använd en stor, kontinuerlig vattenmängd för att släcka en brand som orsakats av litiumjonbatterier.


 Använd inte en ABC-brandsläckare för att släcka en brand som orsakats av batterier! ABC-torrkemikalier är ineffektiva.


 När du bekämpar branden med vatten måste du ta hänsyn till eventuella elektriska risker och följa gällande regler.

 Vätefluorid, koloxid och koldioxid kan frigöras. Använd andningsapparat (SCBA) och täck din hud.

 Det finns risk för sen brand efter brandbekämpningen eller om litiumjonbatterierna är skadade.


7. Om fordonet är nedsänkt i vatten


 Om möjligt:
1. Ta upp fordonet ur vattnet.
2. Inaktivera HV-systemet (se kapitel 3).
Obs! Risk för brand i HV-batteriet efter nedsänkning i saltvatten.


 Risk för allvarliga skador eller dödsfall på grund av elchock. Använd lämplig personlig skyddsutrustning (PPE). Om elektrolyt kommer i kontakt med vatten kan fluorvätesyra och vätgas bildas.

8. Bogsering / transport / förvaring

I. Lagring efter brand/krasch

 Förvara fordonet på säkert avstånd från andra fordon, byggnader och brännbara föremål.

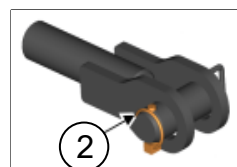
 Risk för att batteriet återantänds efter olyckan. Observera batterierna i minst 48 timmar. Giftiga och brandfarliga gaser kan frigöras.

 Om cellerna är öppna finns risk för utsläpp av fluorvätesyra och kolmonoxid. Om allvarliga skador leder till att högspänningskomponenter exponeras, använd personlig skyddsutrustning inklusive andningsapparat.

II. Bogsering

Dragöglor (1) finns framför fordonen.
Säkra stiftet före bogsering (2).

Om fordonet blir obrukbart, svårt att kontrollera eller uppvisar något fel som påverkar körningen, t.ex. fel i HV-funktionen, fel i eDrive, bromsluftledning etc., kan det behöva bogseras till en auktoriserad verkstad. För att aktivera bogseringsfunktionen, gå till underhållsfönstret på instrumentpanelen och starta bogseringsprocessen. Fordonet leder bogseringsproceduren genom att dela nödvändig information på instrumentpanelen.



FORD F-LINE BEV

Dokumentnummer

Versionsnummer

Sidnummer

FO_2025_476_000

01

4

9. Övrig viktig information



Klipp inte av några orange kablar.

Rör inte några högspänningskablar eller elektriska komponenter.

Utför inga åtgärder på en skadad truck utan lämplig personlig skyddsutrustning (PPE).

10. Förklaring till de pictogram som används



Varning, spänning



Allmän varningsskylt



Explosivt



Brandfarligt



Frätande medel



Gaser under tryck



Akut toxicitet



Miljöfara



Farligt för människors hälsa



Använd vatten för att släcka elden



Använd ABC-pulver för att släcka elden



Använd mask för att förhindra giftiga gaser



Bältesförsträckare



Lågspänningenhet som kopplar bort högspänning



Ratt, lutningskontroll



Högspänningskabel/-komponent



Högspänningsbatteri



Högspänningskomponent



Nödutgång



Bromsa för att få åtkomst



Enhet för att koppla av strömmen i fordonet



Använd infraröd värmekamera



Lufttank



Säteshöjjustering med luftsystem



Sätjustering, längsgående



Kabelsnitt



Lågspänningsbatteri



Vänsterstyrd