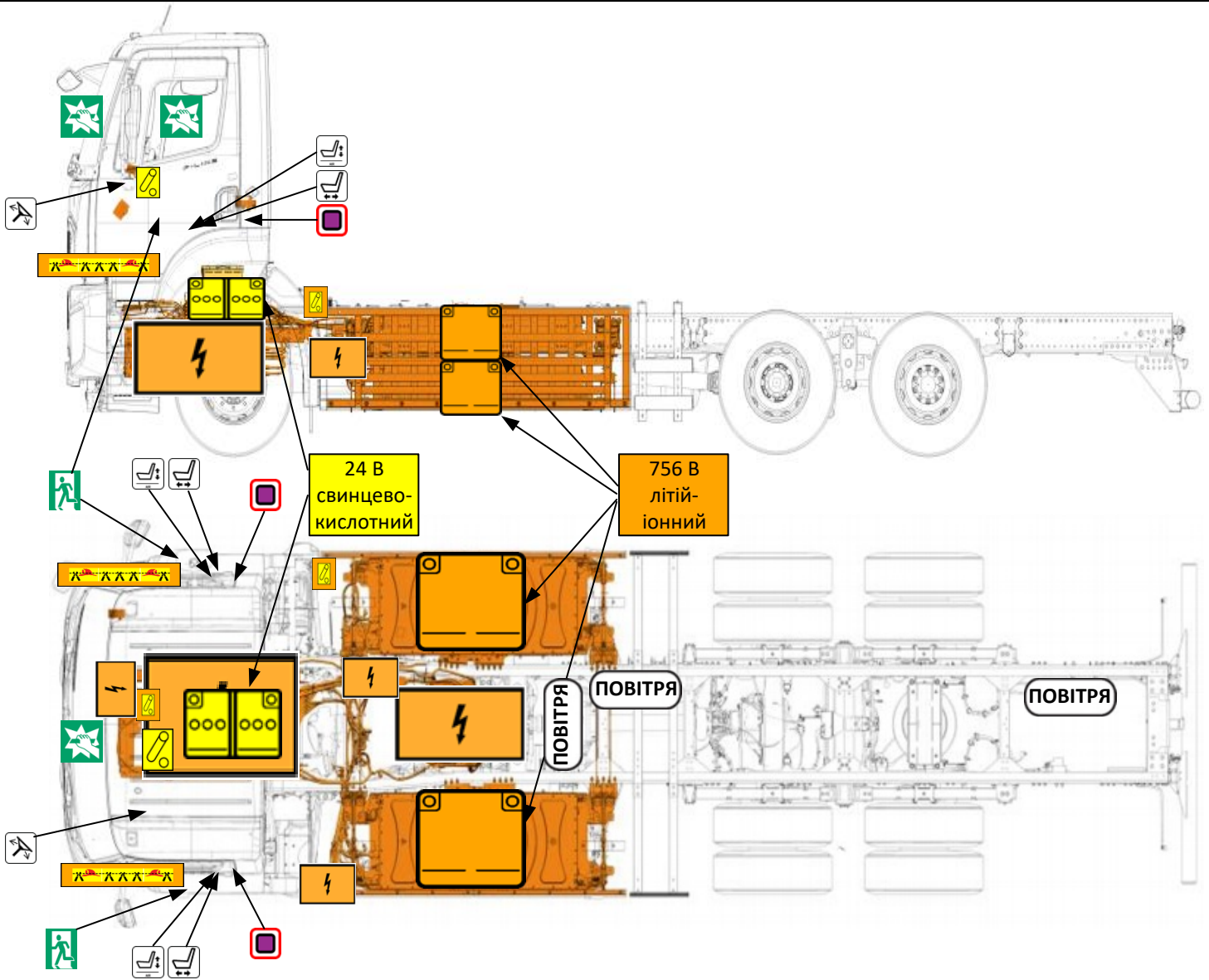




# ВАНТАЖІВКИ FORD F-LINE BEV

ПОДАЧА ВИРОБНИЦТВА АВТОМОБІЛІВ: 2025  
Раннє виробництво



Високовольтна літєва іонна батарея	Низьковольтний пристрій, що відключає високу напругу	Низьковольтний акумулятор	Повітряний балон	Ключ запалювання	Високовольтний кабель	Високовольтний компонент
Регулювання нахилу рульового колеса	Натягувач ременя безпеки	Кабельний зріз	Регулювання висоти сидіння за допомогою пневматичної системи	Прорвати, щоб отримати доступ	Аварійний вихід ліворуч	Регулювання сидіння, поздовжнє
FORD F-LINE BEV			Номер документа	Номер версії	Номер сторінки	
			FO_2025_476_000	01	1	

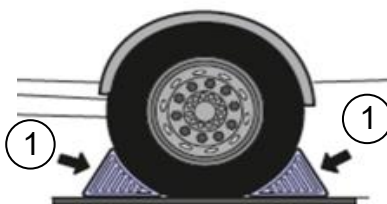
## 1. Ідентифікація / розпізнавання



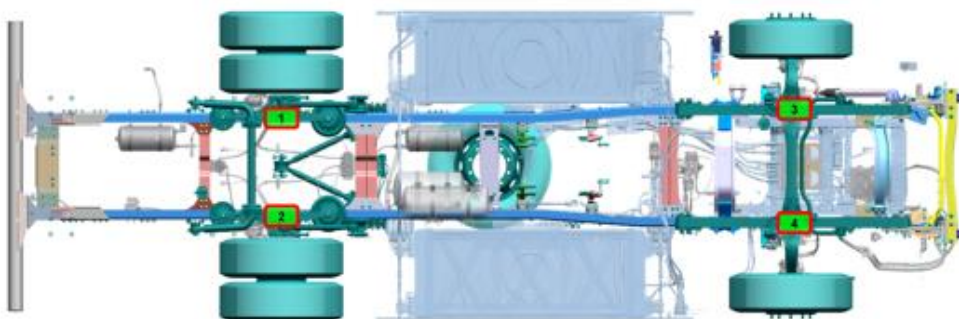
## 2. Імобілізація / стабілізація / підйом

### I. Зупиніть транспортний засіб

1. Заблокуйте колеса.
2. Затягніть ручне гальмо.
3. Виберіть положення Р (паркування).



### II. Точки підйому



## 3. Вимкнути прямі небезпеки / правила безпеки

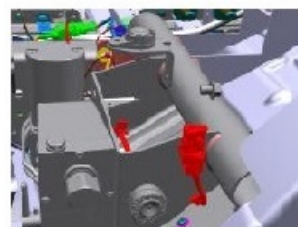


**Завжди вважайте, що транспортний засіб знаходиться під напругою, навіть якщо він не видає жодних звуків!**  
Завжди носіть повний комплект протипожежного ЗІЗ та відповідний ізолюваний електрозахисний ЗІЗ (захисні окуляри, рукавички, розраховані на напругу не менше 1000 В, ізольоване взуття високої напруги тощо).  
Увага! Не торкайтеся і не переріжайте помаранчеві кабелі високої напруги. Не торкайтеся і не відкривайте компоненти високої напруги.

### 1. Роз'єм MSD (ручне відключення обслуговування)



- А. Роз'єм MSD розташований поруч із кнопкою нахилу кабіни.
- В. Знайдіть роз'єм LV MSD.
- С. Зніміть роз'єм LV MSD і зафіксуйте його.
- Д. Зачекайте щонайменше **10 хвилин**, щоб система високої напруги знеструмилася.



### 2. Аварійний вимикач



Аварійний вимикач розташований під кнопкою аварійної сигналізації на приладовій панелі.

- А. Знайдіть аварійний вимикач, який розташований під кнопкою аварійної сигналізації.
- В. Увімкніть вимикач, щоб вимкнути систему високої напруги.

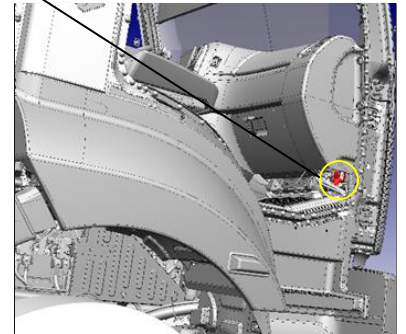
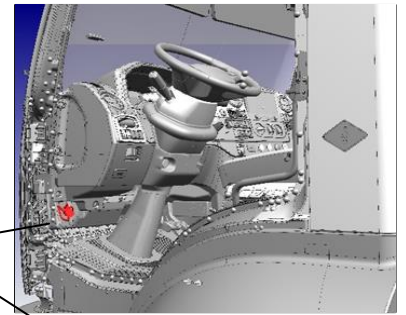
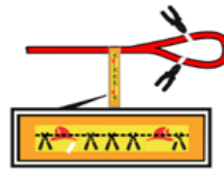


**ІНФОРМАЦІЯ:** За винятком екстрених випадків, **НЕ** вмикайте аварійний вимикач під час нормальної роботи автомобіля або для вимкнення системи високої напруги автомобіля, оскільки це призведе до розмикання всіх контакторів під навантаженням і пошкодження контакторів.

### 3. Петля для першої допомоги



Розріжте аварійну петлю з кожного боку петлі, щоб від'єднати блок живлення від тягових акумуляторів. Вона розташована з боку водія та пасажирів, як показано нижче.



**ІНФОРМАЦІЯ:** Перерізання в будь-якому з зазначених місць вимкне напругу акумулятора в системі високої напруги та всіх компонентах високої напруги і розрядить їх ємність протягом п'яти секунд. Після перерізання цього кабелю систему високої напруги неможливо активувати.

### 4. Кнопка зупинки заряджання

У разі надзвичайної ситуації процес заряджання можна зупинити, натиснувши кнопку, розташовану біля вхідного отвору для заряджання. Процес заряджання також можна зупинити, виконавши перші три дії, описані вище.



## 4. Доступ до мешканців



1. Загартоване скло
2. Ламіноване безпечне скло



Два виходи через двері



Розбийте ці вікна, щоб отримати доступ (загартоване скло).

## 5. Збережена енергія / рідини / гази / тверді речовини

### I. Літій-іонний акумулятор з напругою 756 В



### II. 24 В свинцево-кислотний акумулятор



### III. Холодоагент і охолоджуюча рідина



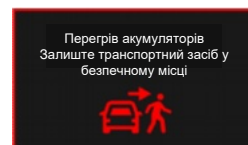
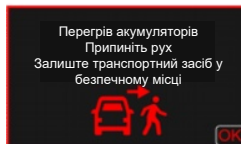
## 6.У разі пожежі





### I. Пожежа, пов'язана з літій-іонним акумулятором


#### Симптоми загоряння акумулятора:


1. Пожежна сигналізація на кластері.
2. Дим або смуги інтенсивного вогню, що піднімаються з-під кришки акумуляторних батарей.




 Для гасіння пожежі, пов'язаної з літій-іонними акумуляторами, використовуйте велику кількість води.


 Не використовуйте вогнегасники класу ABC для гасіння пожеж, пов'язаних з акумуляторами! Сухий хімічний вогнегасник ABC неефективний.


 При гасінні пожежі водою необхідно враховувати будь-які електричні небезпеки та дотримуватися правил.

 Може виділятися фторид водню, оксид вуглецю, діоксид вуглецю. Носіть автономний дихальний апарат (SCBA) та захищайте шкіру.

 Існує ризик виникнення пізньої пожежі після гасіння пожежі або в разі пошкодження літій-іонних акумуляторів.


## 7.У разі занурення


 Якщо можливо:  
1. Витягніть автомобіль з води.  
2. Вимкніть систему високої напруги (див. розділ 3).  
Увага! Існує ризик загоряння акумулятора високої напруги після занурення в солону воду.


 Існує ризик серйозних травм або смерті від ураження електричним струмом. Носіть відповідні засоби індивідуального захисту (ЗІЗ).  
Якщо електроліт потрапить у воду, може утворитися фториста кислота та водень.

## 8.Буксирування / транспортування / зберігання

### I. Зберігання після пожежі/аварії

 Зберігайте транспортний засіб на безпечній відстані від інших транспортних засобів, будівель та горючих предметів.

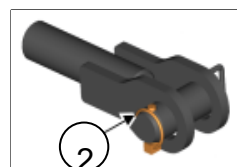
 Існує ризик повторного займання акумулятора після аварії. Спостерігайте за акумуляторами протягом щонайменше 48 годин. Можуть виділятися токсичні та легкозаймисті гази.

 У разі відкритих елементів існує ризик виділення фтористої кислоти та оксиду вуглецю. Якщо внаслідок серйозного пошкодження відкрилися компоненти високої напруги, використовуйте засоби індивідуального захисту, включаючи автономний дихальний апарат.

### II. Буксирування

Буксирні вушка (1) розташовані в передній частині транспортних засобів. Перед буксируванням закріпіть штифт (2).

Якщо транспортний засіб стає непрацездатним, важко керованим або виникає будь-яка помилка, що впливає на керування, така як несправність системи HV, несправність системи eDrive, несправність гальмівних повітряних магістралей тощо, його може бути необхідно відбуксирувати до авторизованої сервісної майстерні. Щоб активувати функцію буксирування, перейдіть до вікна технічного обслуговування на панелі приладів і розпочніть процес буксирування. Транспортний засіб керує процедурою буксирування, надаючи необхідну інформацію на панелі приладів.



FORD F-LINE BEV	Номер документа	Номер версії	Номер сторінки
	FO_2025_476_000	01	4

## 9. Важлива додаткова інформація



Не переріжайте помаранчеві кабелі.

Не торкайтеся кабелів високої напруги та електричних компонентів.

Не виконуйте жодних операцій на пошкодженій вантажівці без відповідних засобів індивідуального захисту (ЗІЗ).

## 10. Пояснення піктограм, що використовуються



Попередження, електрика



Загальний попереджувальний знак



Вибухонебезпечний



Легкозаймисті



Корозійний (ідкий)



Гази під тиском



Гостра токсичність



Небезпека для навколишнього середовища



Небезпечний для здоров'я людини



Використовуйте воду для гасіння пожежі



Для гасіння пожежі використовуйте порошок ABC



Використовуйте маску для запобігання потраплянню токсичних газів



Натягувач ременя безпеки



Низьковольтний пристрій, що відключає високу напругу



Регулювання нахилу рульового колеса



Високовольтний кабель



Акумуляторна батарея, висока напруга



Високовольтний компонент



Аварійний вихід



Прорвати, щоб отримати доступ



Пристрій для відключення живлення в автомобілі



Використовуйте тепловізійну інфрачервону камеру



Повітряний балон



Регулювання висоти сидіння за допомогою пневматичної системи



Регулювання сидіння, поздовжнє



Кабельний зріз



Низьковольтний акумулятор



Лівосторонній привід