

FORD TRUCKS CARE - YAZILIM

Yazılım hizmetlerimiz ile tüm araçlarınızın kontrolü sizde!



My Ford Trucks Mobil Uygulaması

Mobil uygulaması ile aracınıza ait tüm veriler artık parmaklarınızın ucunda. Araç ve bakım bilgileri, harita servisi ile araçlarınızın lokasyonları ve uzaktan teşhis bilgilendirmeleri gibi verilere mobil uygulamayla ulaşım dilediğiniz gibi kullanabilirsiniz.



Veriye Dayalı Sürücü Geliştirme

En iyi sürücüler bile yolda bir yardımcıya ihtiyaç duyar. İşte Ford Trucks bu görev için daima yanınızda! Araçlarınızın kullanım verilerini analiz ederek sizlere özel bir eğitim planı oluşturur ve yakıt tüketiminde %10'a varan tasarruf sağlar.



Bulut Bilişim Teknolojisi

Aracınızda bulunan onlarca sensörden gelen verileri, Bulut Bilişim teknolojisiyle güvenli bir ortama kaydedip inceleyen mühendislerimiz, algoritmalarla verilerinizi analiz eder ve aracınıza performans iyileştirici özel çözümler üretir.



Uzaktan Teşhis

Zamanınızı verimli kullanabilmeniz için ConnectTruck, seyir esnasında durulması gereken ya da aracınızı yavaşlatan beklenmedik arıza anlarında aracınıza uzaktan erişir. Sorunları tespit ederek gerektiğinde size ulaşır ve yetkili servis randevunuzu oluşturur.



Filo Yönetim Sistemi

Yeni bir donanım eklemeye gerek olmadan, standart olarak sunulan ConnectTruck, isteğiniz doğrultusunda etkinleştirilir. Böylece araç verilerine kesintisiz olarak her zaman ulaşılabilir.



Filo Yönetim Sistemleri Entegrasyonu

ConnectTruck ile yeni ya da ek bir donanım gerektirmeden, aracınızı aldıktan sonra gerekli entegrasyonu kolayca tamamlayıp mevcut sistemlerinizi kullanabilirsiniz.



ConnectTruck Global Web Sitesi

Araç verilerinizi 30'dan fazla farklı parametrede tek bir ekranda kontrol etmenizi sağlar. Rapor çıktıları alıp analiz edebilir, araçlarınızın konum geçmişini kontrol edebilir, ihlallerden haberdar olabilirsiniz. Ford Trucks'ın akıllı algoritmaları ve makine öğrenmesi sayesinde aracınızda herhangi bir arıza oluşmadan haberdar olabilir ve maksimum Uptime'a sahip olabilirsiniz.



Uzaktan Yazılım Güncelleme

Aracınızın performansı sürekli izlenir ve iyileştirilir. Dolayısıyla yazılımlar için servise gitmenize gerek kalmadan en güncel versiyonla yolunuza devam edebilirsiniz.

Özellikler	F-MAX		F-Line	
	Çekici	Çekici	Yol	İnşaat
İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi	S	S	S	S
Sürücüye Bakan Kamera	S	S	S	S
Kör Nokta Uyarı Sistemi	S	S	S	S
Geri Görüş Kamerası	S	S	S	S
Sürücü Dikkat Takip Sistemi	S	S	S	S
Alkol Kilidi Hazırlığı	S	S	S	S
Trafik Levhası Tanıma Sistemi	S	S	S	S
Şerit Takip Uyarı Sistemi	S	S	S	S
Çarpışma Önleme Yardımı	S	S	S***	S*
Yaya Algımlı Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı	O	O	O***	O*
Otomatik Yanan Uzun Far	O	O	O***	O*
Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi	O	O	O**	MD
Şeritte Kalma Yardımcısı	O	MD	MD	MD

S: Standart

O: Opsiyonel

MD: Mevcut Değil

* Sadece 1833D, 2533D & 3233SD serileri için mevcut

** Sadece 12,7L motor hacmine sahip araçlar için (3545 modeli hariç)

*** 3545 model araç için mevcut değildir.



Her yükte birlikte

[/FordTrucksTR](#) [/FordTrucksTR](#) [/ford-trucks-türkiye](#) [@fordtruckstr](#)

www.fordtrucks.com.tr

Ford Trucks Gelişmiş Güvenlik Teknolojileri



Her yükte birlikte

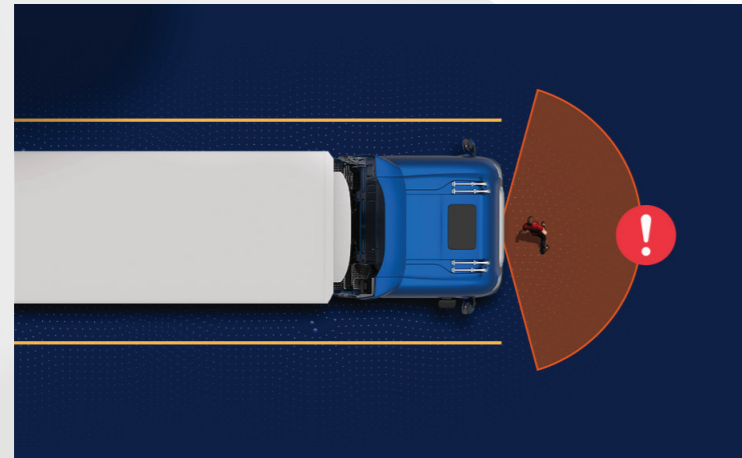
Ford Trucks Gelişmiş Güvenlik Teknolojileri

Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS), sürücülerin dikkatini dağıtan ve kaza riskini artıran insan hatasını ortadan kaldırmak için tasarlanmış aktif güvenlik sistemleridir. ADAS, sürüş sırasında sürücüye yardımcı olmak için gelişmiş teknolojileri kullanarak sürücülerin performansını artırır. Sürücü hatalarını ve kazaları minimize ederek trafik kazalarını engellemeye yardımcı olur.

İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi

İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi, sürücüyü, aracını hareket ettirmeden önce çevresindeki yaya ve bisikletliler konusunda uarmak üzere tasarlanmış bir güvenlik sistemidir. Sistem, aracın ön bölgesindeki radar sensörü sayesinde aracın çevresindeki yaya ve bisikletlilerin varlığını tespit eder, sürücüyü görsel ve işitsel bir sinyalle uyarır. Bu sistem 0 ile 15 km/saat aralığındaki düşük hızlarda çalışır.

İleri Hareket Bilgilendirme Sistemi yaya ve bisikletlilerin karıştığı kazaları önlemeye yardımcı olabilen değerli bir güvenlik özelliğidir. Özellikle yaya ve bisikletlilerin karşıdan karşıya geçtiği durumlarda büyük fayda sağlar.



S: Standard
O: Opsiyonel
NA: Not Available

* Only available for 1633D & 2533D and Lightweight Generation series

** Only available for vehicles with 7.27L engine volume

*** Not available for 3545 vehicles

Trafik Levhası Tanıma Sistemi

Trafik Levhası Tanıma Sistemi, sürücülerin mevcut hız sınırını aşmamalarına yardımcı olan bir araç güvenlik sistemi olup bu amaçla topografik veri ve kamera gibi teknolojiler kullanır.

Trafik Levhası Tanıma Sistemi, mevcut hız sınırını tespit etmek için GPS' i ve ön kamerayı kullanır. Mevcut hız sınırını sürücüye gösterir, bu da sürücünün hızını sınırlar içinde tutmasına yardımcı olur. Eğer sürücü hız sınırını aşarsa, sürücüyü hızını azaltması konusunda uyarır.

Ayrıca, güvenlik işaretlerini ve trafik koşullarını algılayarak ve sürücünün hızını buna göre ayarlar. Örneğin, bir okul bölgesinde bu sistem sürücüyü hızını azaltması konusunda uyarabilir.



Şerit Takip Uyarı Sistemi

Şerit Takip Uyarı Sistemi, sürücünün istem dışı şeritten ayrılmasını önlemesine yardımcı olan bir araç güvenlik sistemidir. Sistem, kameralar sayesinde şerit işaretlerini ve yol kenarlarını tespit eder. Aracın şeridini terk ettiğini tespit ettiğinde sürücüyü gösterge panelinde yanıp sönen bir uyarı ışığı ve sesli uyarı ile bilgilendirir. Şerit Takip Uyarı Sistemi, en az 60 km/saat hızla aktif olur.



Sürücü Dikkat Takip Sistemi

Sürücü Dikkat Takip Sistemi, sürücülerin uykusuzluk ve dikkatsizlik durumlarını tespit ederek kazaları önlemelerine yardımcı olan bir araç güvenlik sistemidir. Sürücü Dikkat Takip Sistemi, en az 65 km/saat hızla aktif olur. Sürücü Dikkat Takip Sistemi, direksiyon ve şerit değiştirme hareketlerini tespit etmek ve sürücüyü uyarmak için öne doğru bakan bir kamera kullanır. Uykusuzluk veya dikkatsizlik belirtileri tespit ettiğinde, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde bir uyarı mesajı ve sesi kullanır.



Alkol Kilidi Hazırlığı

Alkol kilidi hazırlığı, bir sürücünün aracın motorunu çalıştırmadan önce alkol tespiti yapmak için içine üflemesini gerektiren cihazın yerleştirilmesi için gerekli altyapıyı sağlar. Alkol kilidi hazırlığının amacı, alkol etkisi altında araç kullanmayı azaltmaya yardımcı olmaktır.



S: Standart
O: Opsiyon
NA: Değil

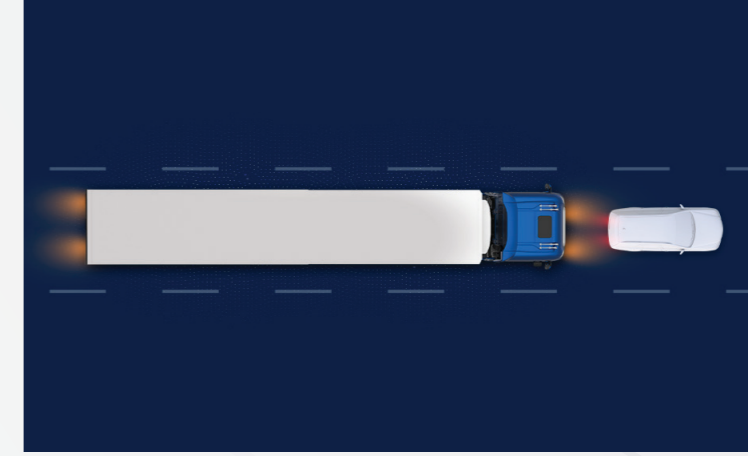
* Sadece 1633D & 2535D ve Light Weight serisi için mevcuttur.

** Sadece 12,7L motor hacmi için mevcuttur.

*** 3545 araçlar için mevcut değildir.

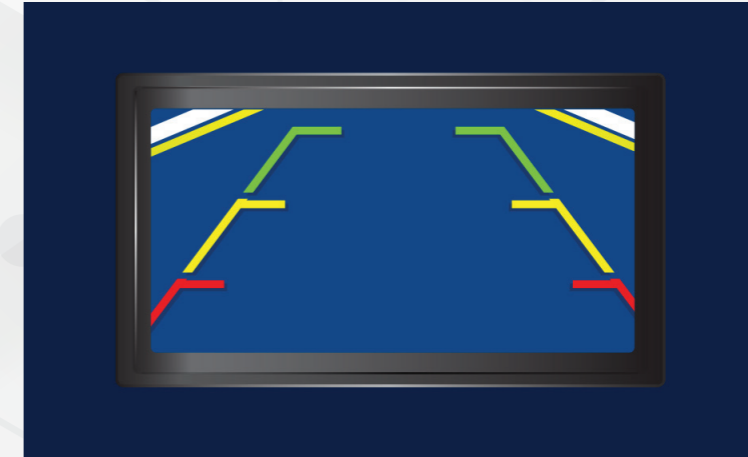
Acil Fren Anında Yanan Lambalar

Acil Fren Anında Yanan Lambalar, bir aracın acil fren yapması durumunda diğer sürücülerini uyan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, aracın flaşörlerinin yanıp sönmelerini sağlar. Bu, diğer sürücülerin aracın acil bir durum nedeniyle yavaşladığını veya durduğunu fark etmelerini kolaylaştırır. Acil Fren Anında Yanan Lambalar en az 50 km/saatlik hızda otomatik olarak devreye girmektedir.



Geri Görüş Kamerası

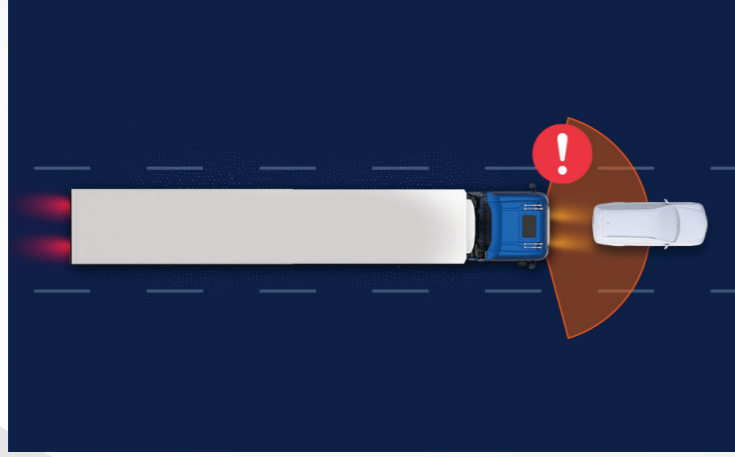
Geri Görüş Kamerası, aracın arkasındaki nesnelere gösteren bir güvenlik sistemidir. Bu sistem, sürücülerin arkalarındaki nesnelere haberdar olmalarına ve çarpışmayı önlemek için sürücülerin düzeltici önlemler almalarına yardımcı olur. Sistem, aracın arkasında bulunan kamerayı kullanarak çalışır. Geri Görüş Kamerası, araç geri vites konumuna alındığında etkinleştirilir.



Çarpışma Önleme Yardımı

Çarpışma Önleme Yardımı, potansiyel çarpışmaları tespit etmek için sensörler kullanır ve frenleri otomatik olarak devreye sokarak kazaları önlemeye veya etkisini hafifletmeye çalışan bir araç güvenlik sistemi olarak kullanılır.

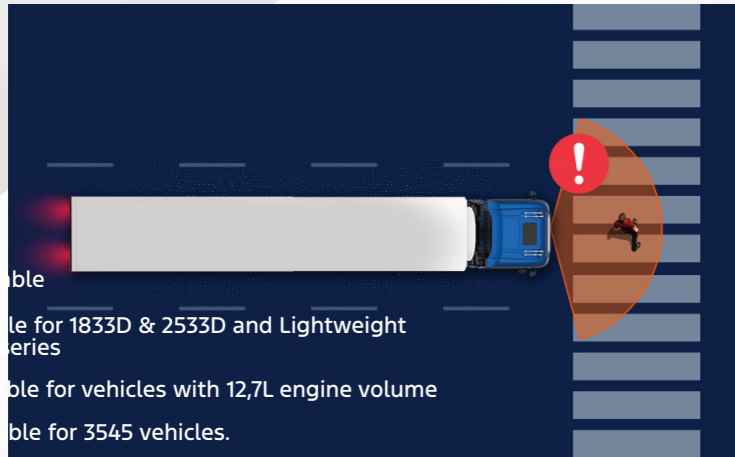
Çarpışma Önleme Yardımı, potansiyel çarpışmaları tespit etmek için radar sensörleri ve kameralar gibi sensörlerin bir kombinasyonunu kullanır. Potansiyel bir çarpışma tespit ettiğinde önce sürücüye bir uyarı gönderir. Sürücü çarpışmayı önlemek için harekete geçmezse sistem frenleri otomatik olarak devreye sokar.



Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı

Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, aracın bir yayayla çarpışmak üzere olduğu durumda otomatik olarak frenleme yapan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, radar ve kamera sensörlerinin bir kombinasyonunu kullanarak aracın yolunda bulunan yayaları tespit eder. Eğer sistem bir yayayı tespit ederse sürücüye uyarır ve sürücü işlem yapmazsa frenleri otomatik olarak uygular.

Yaya Algılama Özellikli Çarpışma Önleme Yardımı, olası kazaları önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Sistem, sürücünün dikkatsiz olduğu veya dikkatinin dağıldığı durumlarda özellikle faydalı olabilir.



S: Standart
O: Opsiyonel
N: Değil

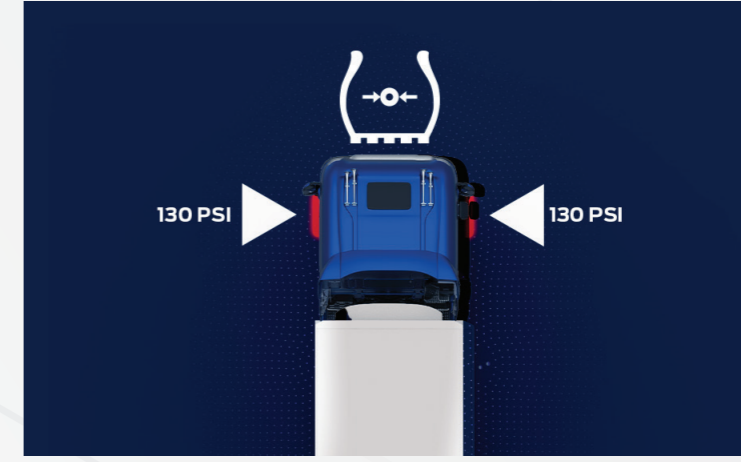
Yalnızca 1833D & 2533D ve Lightweight seriler için mevcuttur.

Yalnızca 12,7L motor hacmi için mevcuttur.

Yalnızca 3545 araçlar için mevcuttur.

Lastik Basınç Takip Sistemi

Lastik Basınç Takip Sistemi, aracın lastik basıncını izleyen bir güvenlik özelliğidir. Sistem, her lastikteki basıncı ölçmek için sensörler kullanır ve bu bilgiyi aracın bilgisayarına gönderir. Eğer lastik basıncı belirli bir seviyenin altına düşerse sistem sürücüyü uyarır. Bu sistem, sürücülerin lastikle ilgili kazalardan kaçınmalarına yardımcı olmak ve yakıt tüketimi artmasının önüne geçmek için tasarlanmıştır. Lastik Basınç Takip Sistemi sensörleri lastik vanalarında bulunur ve gösterge panelinde görsel ve sesli uyarı içerir.



Otomatik Yanan Uzun Far

Otomatik Yanan Uzun Far, gece sürüşlerinde otomatik olarak uzun ve kısa farlar arasında geçiş yapma özelliği olan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, önündeki araçları ve karsıdan gelen trafiği tespit etmek için bir kamera kullanır. Eğer sistem karsıdan gelen araçları tespit ederse diğer sürücülerini etkilememek için otomatik olarak kısa farlara geçer.

Otomatik Yanan Uzun Far, gece görüşünü iyileştirmeye ve kazaların riskini azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, yoğun trafikli bölgelerde veya düşük görüşlü bölgelerde özellikle faydalı olur.

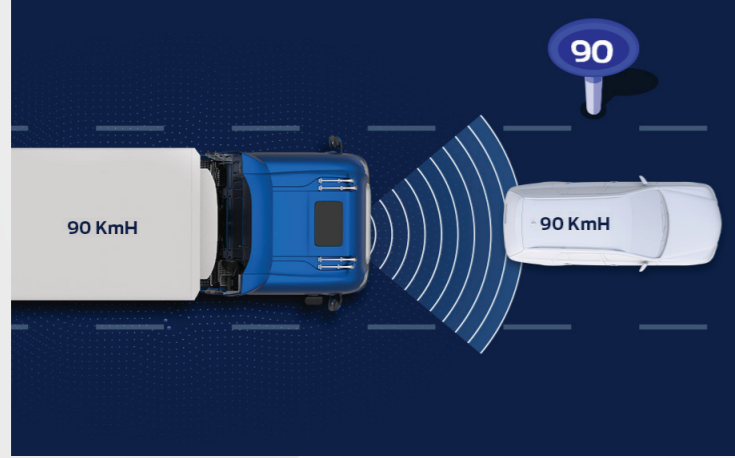


Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi

Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, bir aracın güvenli bir takip mesafesini korumak için otomatik olarak hızını ayarlayan bir güvenlik özelliğidir. Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, önündeki aracı tespit etmek için radar ve kameraların bir kombinasyonunu kullanır. Radar sensörleri, radyo dalgalarının yansımalarını ölçerek kameralar ise yolun görüntüsünü analiz ederek bir aracın varlığını algılar eğer önündeki araç durursa sistem aracı da durdurur ve önündeki araç hareket etmeye başladığında takip etmeye yeniden başlar.

Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, kazaların önde gelen nedenlerinden biri olan arka arkaya çarpışmaları önlemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, özellikle trafik sıkışıklığı olan dur-kalk trafiğinde otomatik olarak fren yapabilir ve hızlanabilir, böylece aracı şeridinde tutabilir. Öndeki araçlarla arasındaki mesafeyi 1 ila 4 kademe arasında mesafe zamanlayıcıları ile korur.

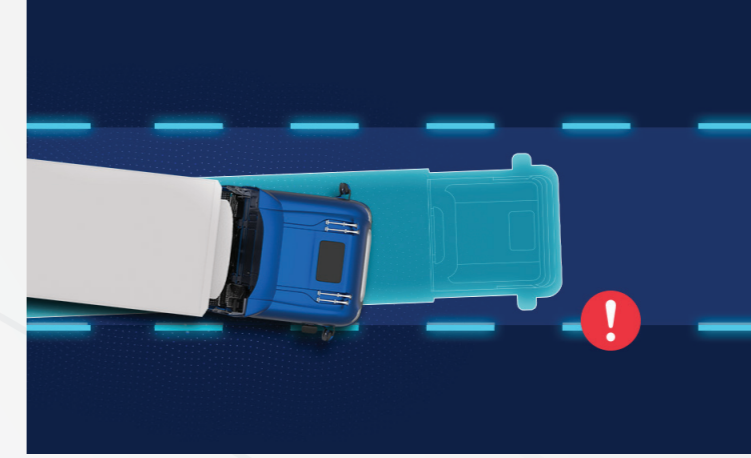
Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Adaptif Hız Kontrol Sistemi, sürücüyü uyarmak için gösterge panelinde yanıp sönen bir uyarı ışığı kullanır.



Şeritte Kalma Yardımcısı

Şeritte Kalma Yardımcısı, sürücülerin şeritlerinde kalmasına yardımcı olan bir güvenlik özelliğidir. Bu sistem, şerit işaretlerini ve aracın şerit içindeki pozisyonunu tespit etmek için ön kamerayı kullanır. Eğer sistem aracın şeritten çıkmak üzere olduğunu tespit ederse sürücüye gösterge panelinde yanıp sönen görsel ve sesli bir uyarı gönderir ve şerit içerisine geri yönlendirme yapmak için geçici bir direksiyon müdahalesi uygular.

Şeritte Kalma Yardımcısı, şerit ihlali nedeniyle meydana gelen kazaların riskini azaltmaya yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, sürücünün dikkatsiz olduğu veya dikkatinin dağıldığı durumlarda faydalı olur.



Kör Nokta Uyarı Sistemi

Kör Nokta Uyarı Sistemi, sürücülerin sağ taraflarındaki kör noktalarında bulunan yaya, bisikletli veya diğer araçlarla çarpışmalarını engellemeye yardımcı olan bir güvenlik sistemidir. Kör Nokta Uyarı Sistemi, kör noktadaki ilgili objeleri tespit etmek için radarlardan yararlanır. Bu sistem aracın 10 metre önünden başlayarak aracın arkasından 16.5m uzaklığa kadarki alanı kapsar. Bir yaya, bisikletli veya araç kör noktada tespit edildiğinde, Kör Nokta Uyarı Sistemi sürücüyü görsel ve işitsel bir uyarı ile bilgilendirir. Bu sayede sürücü hatalarını ve kaza riskini azaltarak trafik güvenliğini artırmaya yardımcı olur.

