

DE NIEUWE FORD **F-MAX**



In het exterieurdesign van de nieuwe F-MAX weerspiegelen functionaliteit en stijl elkaar in elk detail.



WE HERDEFINIËREN DE WEG MET DE NIEUWE F-MAX

Met zijn ruime cabine, moderne lichtsignatuur, aerodynamische vormgeving en intuïtieve technologieën, maakt de nieuwe F-MAX direct indruk.

Het bijzondere ontwerp combineert esthetiek met kracht, technologie en comfort. Dit is niet zomaar een truck, maar de ultieme definitie van rijden.

ZWARTE
KOPLAMPOMLIJSTING



AERODYNAMISCHE UITMUNTENDHEID, SUPERIEURE EFFICIËNTIE

De verbeterde aerodynamica van de F-MAX vermindert de luchtweerstand, wat zorgt voor een lager brandstofverbruik en een kleinere ecologische voetafdruk.



NIEUWE GENERATIE CAMERASYSTEMEN:

DIGITAAL SPIEGELSYSTEEM

Het digitale spiegelsysteem biedt een breed zichtveld en verhoogt de veiligheid onder alle weersomstandigheden, dag en nacht.

HOOGTEPUNTEN DIGITALE SPIEGELS

- Automatische helderheids- en ontgooifunctie
- Handmatige en automatische cameraverwarming
- Speciale coating tegen schittering door de zon
- Nachtzichtoptimalisatie
- Inklapbare camera armen
- Waarschuwingen van de zichtveldsystemen zichtbaar op de monitoren

COMFORTABELER, LICHTER, SLIMMER

Het luchtverings systeem op de vooras van de F-MAX maakt gebruik van luchtveren in plaats van traditionele paraboolveren om:

- het rijcomfort te verbeteren
- het gewicht op de vooras digitaal weer te geven
- het voertuiggewicht met ca. 30 kg te verlagen



**SLIMME TECHNOLOGIE,
COMFORTABEL RIJDEN
VOEL DE KWALITEIT
TIJDENS ELKE RIT.**



* Het voertuig op de afbeelding is uitgevoerd met een donker interieur.

De F-MAX combineert comfort met slimme assistentiesystemen, een digitaal instrumentenpaneel en connected oplossingen...

De nieuwe F-MAX Hoogwaardig vakmanschap, duurzame materialen en verfijnde details zorgen voor een rijervaring waarbij kwaliteit zichtbaar én voelbaar is.

DIGITAAL SPIEGELSYSTEEM

HELDERHEID VANUIT ELKE HOEK, VEILIGHEID BIJ ELKE MANOEUVRE

Het optionele digitale spiegelsysteem biedt een breed zichtveld en automatische verwarming.

Functies omvatten:

- Monitor bestuurderszijde: 12 inch (1920x720 pixels)
- Monitor bijrijderszijde: 15 inch (1920x720 pixels)
- Frontzichtmonitor bijrijderszijde: 9 inch (1280x720 pixels) (alleen Premium-versie)
- Automatisch meedraaiend systeem: vermindert dode hoeken bij het volgen van de oplegger
- BLIS (Blind Spot Information System) waarschuwingen op de 15-inch monitor
- Sentinel-modus: bewaking van voor- en zijkant tijdens stilstand
- Dynamische geleidingslijnen
- Automatische vooruit/achteruit parkeerassistentie



EEN ESTHETISCHE SIGNATUUR, EEN FUNCTIONELE LOOK

Het zwarte koplampomlijstingsontwerp van de nieuwe F-MAX combineert elegantie met LED-technologie.

- Optionele LED-dimlichten
- Zwarte koplampomlijstingen
- Standaard LED-dagrijverlichting



FUNCTIONALITEIT ZICHTBAAR, ZELFS VAN BUITENAF

Alles wat u nodig hebt tijdens lange ritten, is toegankelijk en veilig opgeborgen in de opbergvakken onder het onderbed.

- Ruime inhoud voor persoonlijke spullen
- Kleppen die 90 graden openen en zowel van binnen als van buiten toegankelijk zijn.

ELKE KEER WEER: IN- EN UITSTAPCOMFORT

Dankzij de ergonomische opbouw is veilige toegang dag en nacht gegarandeerd

- Brede, verlichte treden
- Afgedicht, functionele klompen-opslag in de opstap

The image shows the interior of a Ford F-MAX truck cab. The view is from the driver's perspective, looking towards the dashboard and the front window. The dashboard is dark and features a large central touchscreen display showing a navigation map. To the left of the screen is the steering wheel with the Ford logo in the center. Above the dashboard, there are three large, rectangular storage compartments with black handles. The side mirrors are visible on either side of the windshield. The overall lighting is dim, highlighting the interior components.

NIEUWE F-MAX. EEN NIEUW NIVEAU VAN COMFORT

Uitgerust met de breedste en meest verfijnde cabine ooit van Ford Trucks, biedt de nieuwe F-MAX een unieke leefruimte die speciaal is ontworpen voor lange ritten. Elk detail is ontwikkeld met aandacht voor ergonomie, comfort en gebruiksgemak.

Geavanceerde rijhulpsystemen en bedieningspanelen verhogen het rijplezier op elk niveau.

* Het voertuig op de afbeelding is uitgevoerd met een donker interieur.



ELEKTROHYDRAULISCH STUURSYSTEEM (EHPAS)

Ondersteund door geavanceerde technologie vermindert het elektrohydraulische stuursysteem de stuurkracht met tot 70%, waardoor het rijden eenvoudiger wordt.

- Instelbaar in drie rijmodi: Comfort, Gebalanceerd en Stabiel
- Sportief lederen stuurwiel
- Volledig verstelbare stuurkolom
- Geïntegreerd toetsenbord voor multimedia en voertuigbediening
- Vergemakkelijk parkeermanoeuvres



12" INSTRUMENTENBORD

Het 12" kleureninstrumentenbord verzamelt alle rijgegevens op één plek en biedt een cockpitervaring van topniveau, zowel qua uitstraling als functionaliteit.

- 12" digitaal kleureninstrumentenbord
- Smart Display-navigatie
- Handsfree telefoonfunctie
- Basis cruisecontrol
- Intelligente adaptieve cruisecontrol met stop & go
- Attentie assistent
- Rijstijl coach
- Lucht standkachel
- Rijstatistieken
- Selecteerbare rijmodi
- Botsingsvermijding met voetgangersdetectie
- LKA (Lane Keeping Assist) en LDWS (Lane Departure Warning System)
- Automatische grootlichtassistent
- Rustig scherm
- Aanpasbare schermen
- Animaties



12,4" MULTIMEDIASCHERM MET ALLES OP ÉÉN PLEK

Het 12,4" touchscreen multimediascherm van de nieuwe F-MAX integreert bediening, entertainment, connectiviteit, rijgegevens en personalisatie op één platform. Animaties, visuele menu's en profielinstellingen tillen de bediening naar een hoger technologisch niveau.

- Apple CarPlay en Android Auto
- Eenvoudige menu's voor bandenspanning, asbelasting, accu en olie-informatie
- Voertuigafbeeldingen en menu's in de kleur van de cabine
- Soft switch bediening
- Aanmaken en opslaan van persoonlijke voorkeuren

RUIM IN ALLE ASPECTEN, DOORDACHT TOT IN HET KLEINSTE DETAIL

Verlichtingsopties die de sfeer in de cabine versterken en zich aanpassen aan verschillende stemmingen.

* Het voertuig op de afbeelding is uitgevoerd met een donker interieur.

Andere kleuren voor sfeerverlichting





INSTELBARE SFEERVERLICHTING

- Gepersonaliseerde interieurverlichting met kleurkeuze
- Een evenwichtige en verfrissende sfeer in de cabine tijdens elke rit
- Aanpasbare verlichting met dimbare helderheid



BESTUURERSSTOEL VOOR COMFORT EN ONDERSTEUNING

De nieuwe generatie bestuurdersstoel is ontworpen voor maximaal comfort en biedt optimale ondersteuning van de wervelkolom tijdens lange ritten.

De kenmerken zijn onder andere:

- Ergonomische structuur voor langdurige ondersteuning
- Ademende, hoogwaardige zwarte Alcantara stof
- 260 mm zitverstelling

NIEUWE KLIMAATREGELING

Het klimaat in de cabine wordt eenvoudig geregeld via de nieuw geplaatste fysieke bedieningseenheid.

De kenmerken omvatten:

- Dubbele bediening via het bedieningspaneel en het multimediasherm
- Esthetische en praktische designlijnen
- Geïntegreerde bediening van de alarmlichten

NIEUWE GENERATIE DASHBOARD

Het digitale dashboard vervangt traditionele mechanische bedieningselementen en biedt een overzichtelijk en modern ontwerp.

Functies zijn onder andere:

- Draadloos opladen en dubbele USB-ingangen (Type A & Type C)
- Ergonomisch geoptimaliseerde paneelindeling
- Vereenvoudigde schermstructuur vermindert fysieke complexiteit
- Draadloze connectiviteit naar het multimedia systeem

VEILIG OP ELKE WEG, SLIM BIJ ELKE RIT

Technologieën waar comfort en engineering samenkomen.



MAXIMALE BEVEILIGING

Het handmatig bedienbare optionele MAX-LOCK slot op de portieren biedt extra beveiliging tegen inbraak.



DRAADLOOS OPLADEN

De Qi v1.3-gecertificeerde draadloze oplaadmodule biedt veilige en brede compatibiliteit.

- Detectie van metalen voorwerpen voor veilig opladen
- Geen rommelige oplaadkabels
- Actieve ventilatorkoeling voorkomt oververhitting



STARTEN MET DE STARTKNOP

Starten van de truck gebeurt eenvoudig via de start/stopknop, zonder fysieke sleutel.



AUTOMATISCHE HALTEREM

Houdt de truck veilig op zijn plek bij volledige stops; activeert automatisch de elektronische parkeerrem wanneer de chauffeur de stoel verlaat.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM

Wordt automatisch geactiveerd bij uitschakelen van het contact of openen van de deur. Automatische ontgrendeling en vergrendeling verhogen het gebruiksgemak.



NIEUW STUURWIEL

Modern design met het nieuwe Ford-logo en chroomzwarte accenten.

RUIMTEBEHEER: EEN NIEUWE GENERATIE, EEN NIEUWE STANDAARD

1. EENVOUDIG TE OPENEN OPBERGRUIMTEN IN DE ACHTERWAND

Royale opbergruimtes van het vliegtuigtype bieden tot wel 105 liter inhoud.

2. DRIE-TRAPS OPKLAPBAAR BOVENBED

Het innovatieve drie-traps systeem borgt het bovenbed in een hoek van 0°, 45° en 90°. Zo is het bed te gebruiken als bagageruimte, als tweede slaapplek of volledig weggeklapt voor extra leefruimte.

3. VEILIGHEIDSNET

Het stevige veiligheidsnet bij het bovenbed zorgt voor een veilige en onbezorgde nachtrust.

4. GEMAKKELIJK TOEGANKELIJKE KOELKAST

De 38 liter koelkast is zo geplaatst dat deze met één beweging bereikbaar is - zowel vanuit de bestuurdersstoel als vanuit het slaapgedeelte.

5. OPBERGRUIMTE ONDER HET BED

Dankzij een handig tweevaks-systeem is de opbergruimte onder het onderbed zowel van binnenuit als van buitenaf toegankelijk.

6. FUNCTIONELE SLAAPRUIMTE

De Ford F-MAX biedt optimaal slaapcomfort met een 15 cm dik matras van wasbare stof. De opklapbare onderbedconstructie maakt de slaapruimte bovendien modulair inzetbaar. Alle cabinefuncties zijn vanaf het bed eenvoudig te bedienen via het 7-inch touchscreen en de USB-C-poort.

Beschikbare functies via het bedieningspaneel:

- Audiodonk-menu
- Verlichtingsmenu
- Bediening van ramen en schuifdak
- Verwarming en deurvergrendeling
- Alarmlichtschakelaar
- Bediening van het digitale spiegelsysteem





* Het voertuig op de afbeelding is uitgevoerd met een donker interieur.

DE 12-INCH TECHNOLOGIE IN HET HART VAN DE COCKPIT



MYVIEW

Een flexibel schermconcept dat volledig kan worden afgestemd op de voorkeuren van de bestuurder.



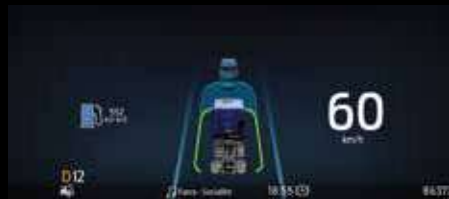
REIZEN / BRANDSTOF

Geeft basisinformatie zoals rijtijd en gemiddeld brandstofverbruik.



RUSTIG SCHERM

Een minimalistische weergave die de bestuurder helpt om gefocust te blijven.



RUSTIG SCHERM MET RIJASSISTENT

Toont voertuig- en weggegevens in een vereenvoudigde weergave voor meer overzicht.



RIJBEOORDELING

Analyseert de rijstijl op basis van parameters zoals remmen en accelereren, en geeft verbeteradviezen waar nodig.



ECO-, NORMAAL-, EN POWERMODI

Kies uit verschillende rijprogramma's, afgestemd op belading en wegomstandigheden.

ALLE RIJFUNCTIES BEDIENBAAR OP ÉÉN SCHERM

Het geavanceerde 12,4-inch multimediascherm biedt eenvoudig beheer van alle rijfuncties.

GEAVANCEERD NAVIGATIESYSTEEM

Optimaliseert routes met speciale algoritmen voor vrachtwagens.

APPLE CARPLAY® EN ANDROID® AUTO

Maakt het eenvoudig om slimme apparaten te integreren en te bedienen via het multimediascherm.

AANPASBARE SCHERMEN

De schermstructuur kan volledig worden ingericht naar persoonlijke voorkeur.

RIJMODI

Beschikbaar in Normaal, Eco en Power - afhankelijk van belading en de wegomstandigheden.

RIJASSISTENTIESYSTEMEN

Ondersteunende assistenten zoals de dodehoekwaarschuwing en de rijstrookassistentie verhogen de veiligheid.

VERSCHILLENDE GEBRUIKSMODI

Schermhelderheid en kleurinstellingen passen zich aan dag- en nachtgebruik aan.

VERLICHTINGINSTELLINGEN

Bedien eenvoudig de koplampen en interieurverlichting via het scherm.



VERBETERDE RIJVEILIGHEID MET GEAVANCEERDE SYSTEMEN

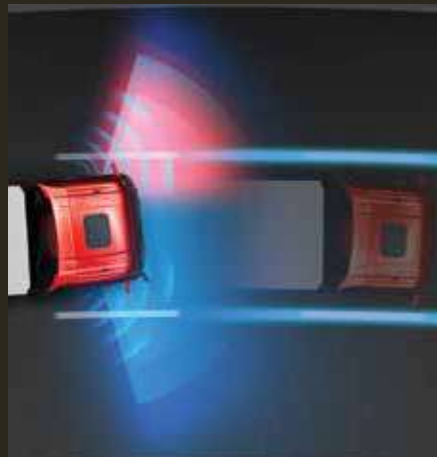
Veiliger rijden wordt gegarandeerd
door geavanceerde
bestuurdersassistentiesystemen.





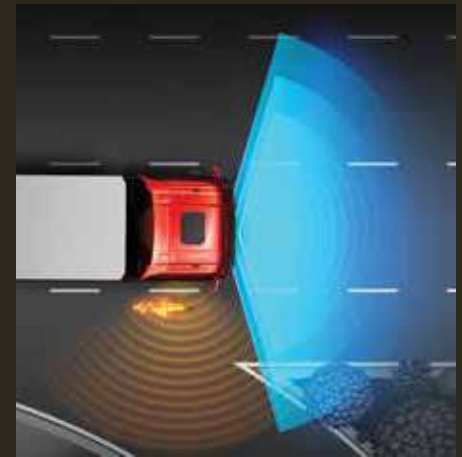
IACC - INTELLIGENTE ADAPTIEVE CRUISECONTROL MET STOP & GO

Volgt het voorliggende voertuig, stopt automatisch en rijdt weer weg in fileverkeer, terwijl een veilige afstand wordt behouden.



LKA - RIJSTROOK BEWAKING EN CORRECTIE

Waarschuwt bij het verlaten van de rijstrook en corrigeert indien nodig automatisch.



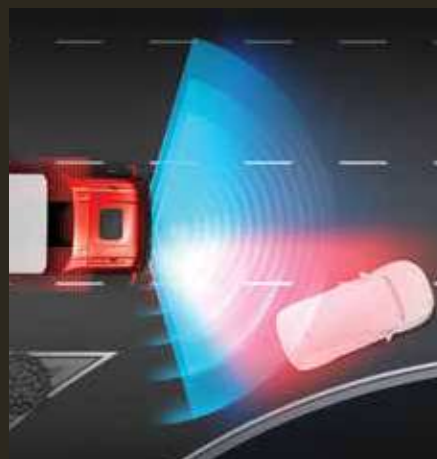
BLIS - BLINDE HOEK INFORMATIESYSTEEM

Detecteert voertuigen, voetgangers of fietsers in de dode hoek en waarschuwt visueel en akoestisch.



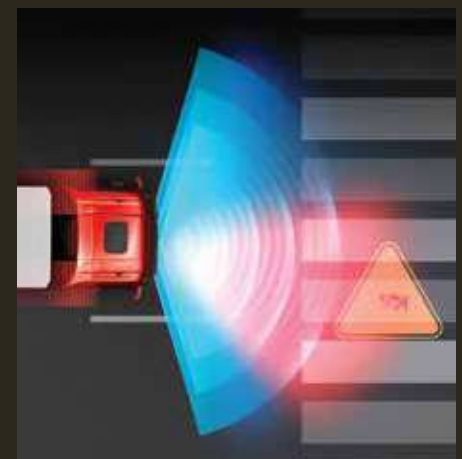
TPMS - BANDENSPIJNING CONTROLESYSTEEM

Bewaakt spanning en temperatuur van de banden en waarschuwt bij afwijkingen.



AEB - GEAVANCEERD NOODREMSYSTEEM

Detecteert naderende voertuigen en remt automatisch indien nodig.



P-AEB - PRE-COLLISION ASSIST MET VOETGANGERSDETECTIE

Herkenning van voetgangers via de frontcamera; remt automatisch als de bestuurder niet reageert.

EEN GLOEDNIEUW PRESTATIENIVEAU IN DE NIEUWE F-MAX

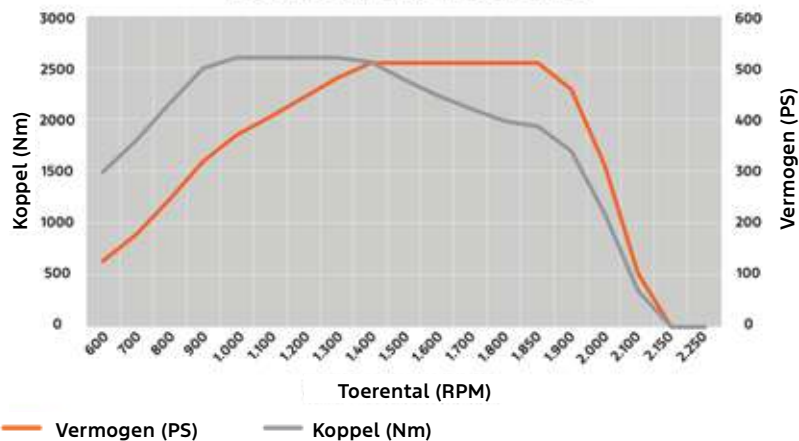
EEN REUS MET 510 PK VERMOGEN

De nieuwe F-MAX vertegenwoordigt het nieuwste staaltje techniek met zijn 510 pk Ecotorq-motor. Met 2600 Nm koppel biedt hij maximale prestaties met een minimaal brandstofverbruik, zelfs onder zware wegomstandigheden.

ECOTORQ GEN2-MOTOR

- 510 pk-motor, 2600 Nm maximumkoppel
- Geoptimaliseerd brandstofverbruik met Eco- en Power-rijmodi
- Geoptimaliseerde verbrandingskamer en verhoogde compressieverhouding
- Brandstofinjectiesysteem en -pomp van de nieuwe generatie
- Zeer efficiënte FGT-turbocompressor
- Dubbele EGR-klep en -koeler
- Lichtgewicht cilinderblok en herziene cilinderkop voor een betere vermogen-gewichtsverhouding
- Actief thermisch management ondersteund door VDOP, e-TOV en zuigerkoeling
- Uitlaatremsysteem met 320 kw rem vermogen
- HVO100-brandstofcompatibiliteit

Ecotorq GEN2 12.7 L EU6 510 PS





DE REGEL IS DUIDELIJK: MEER KILOMETERS, MINDER BRANDSTOF

Dankzij de nieuwe generatie Ecotorq GEN2-motor en geoptimaliseerde softwarealgoritmen maximaliseert de F-MAX het brandstofverbruik tijdens lange ritten. Wrijvingsarme componenten, geharmoniseerde transmissieschakelingen en intelligent toerentalbeheer zorgen ervoor dat de motor krachtig én soepel draait.

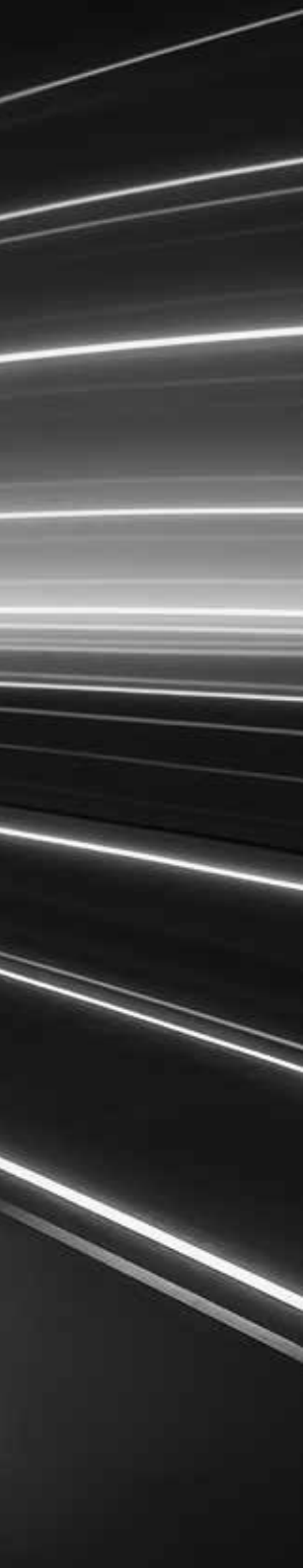
- Nieuwe motor- en voertuigsoftware
- Hogere olietemperatuur
- Snellere aandrijflijn

100% COMPATIBILITEIT, 100% EFFICIËNTIE IN ALLE AANDRIJFLIJSYSTEMEN

De Ecotorq-motor, transmissie en achteras zijn ontwikkeld met de lokale productiecapaciteiten van Ford Trucks en zijn vanuit één centrum ontworpen om maximale efficiëntie te garanderen. Het grotere aantal overbrengingsverhoudingen en de compatibele retarderstructuur zorgen voor een comfortabele en gecontroleerde rit, zelfs op lange hellingen.

- 16 versnellingen vooruit / 2 achteruit
- 450 kW retardervermogen, 3800 Nm koppel
- 2600 Nm maximaal ingangskoppel
- 2500 tpm ingangssnelheid
- Breed overbrengingsverhoudingsbereik (OD: 14,107 – 0,823)





ECO+ MODUS: SLIM VERMOGENSBEHEER

De Eco+ modus stemt het motorvermogen af op belading en omstandigheden.

Chauffeur of wagenparkbeheerder kan de modus eenvoudig activeren in de truck of via ConneCTruck. Brandstofbesparing: tot 5%.

TWEE VERSCHILLENDE MOTORVERMOGENS IN ÉÉN MOTOR

De Eco+ modus biedt twee verschillende vermogens in één motor: 510 en 450 pk. Afhankelijk van de topografie, de verkeersstructuur en de belading wordt het motorvermogen automatisch geoptimaliseerd. Deze modus kan eenvoudig worden geactiveerd via de ConneCTruck app of het multimediascherm.

Indien actief:

- De Max Cruise-modus schakelt over naar het hoogste niveau 3 (+/- 9 km/u)
- Het motorvermogen is beperkt tot 450 pk en Eco Roll geactiveerd
- Automatisch afslaan bij onnodig stationair draaien (>5 min)
- Kickdown uitgeschakeld

MILIEUVRIENDELIJKE PRESTATIES

- Volledig Euro 6E-conform
- Geoptimaliseerd emissiemanagement met EGR, DPF en SCR
- Lagere CO₂-voetafdruk dankzij HVO-compatibiliteit



EEN NIEUW SLIM TIJDPERK IN VLOOTBEHEER MET CONNECTRUCK

Het ConnectTruck-platform geeft op afstand toegang tot locatie-, brandstof- en prestatiegegevens van de F-MAX. Het gebruik van het voertuig wordt realtime gemonitord, terwijl beheer en optimalisatie volledig digitaal plaatsvinden.



MIJN FORD TRUCKS MOBIELE APP

Een gebruiksvriendelijke app die snelle en eenvoudige toegang biedt tot alle F-MAX-gegevens.



CONNECTRUCK WERELDWIJDE WEBSITE

Biedt toegang tot meer dan 30 soorten gegevens, een volledig wagenparkoverzicht en uitgebreide historische routetracking.



DRAADLOZE SOFTWARE-UPDATES

Houd de voertuigprestaties altijd up-to-date met software-updates op afstand, zonder een dealerwerkplaats te hoeven bezoeken.



TACHOGRAAF OP AFSTAND

Rij- en rusttijdgegevens kunnen eenvoudig op afstand worden gedownload en veilig opgeslagen.



AFSTANDSBEDIENING

Bedien functies zoals voertuigvergrendeling en interieurverlichting gemakkelijk via de app.



MAXCRUISE

Optimaliseert de rijstrategie op basis van het wegprofiel en helpt zo het brandstofverbruik verder te verlagen.



RIJDERSONDERSTEUNING EN RIJBEOORDELING

Analyseert rijgedrag, genereert prestatiescores en geeft gerichte verbeteradviezen.



DATAGEBASEERDE RIJDERSONTWIKKELING

Verhoogt de rijkwaliteit met gepersonaliseerde trainingen op basis van echte gebruiksdata.



CLOUDCOMPUTINGTECHNOLOGIE

Voertuiggegevens worden veilig opgeslagen, geanalyseerd en gebruikt voor prestatie monitoring.



RIJRAPPORTEN

Dagelijkse en uurlijkse gegevens zorgen voor gedetailleerde monitoring en rapportage van de voertuigprestaties.







MAXIMALE BESPARINGEN OP TOTAL COST OF OWNERSHIP

De F-MAX combineert efficiëntie, technologie en duurzaamheid voor lagere bedrijfskosten.

MAXIMALE EFFICIËNTIE MET LAAG VERBRUIK

De 510 pk Ecotorq-motor en geïntegreerde aandrijflijnsystemen zorgen voor hoge prestaties met minimaal verbruik.

MaxCruise-technologie gebruikt GPS-topografie om routes slim te optimaliseren.

UPTIME GEGARANDEERD

Dankzij voorspellend onderhoud detecteert de truck storingen voordat ze optreden.

- Snelle en geplande serviceprocessen
- Lange onderhoudsintervallen
- Onderdelen eenvoudig verkrijgbaar

HOGЕ RESTWAARDE

Duurzame constructie, hoogwaardige materialen en geavanceerde techniek zorgen voor blijvende waarde.

CONNECTRUCK: SLIM VLOOTBEHEER

ConnectTruck biedt een compleet ecosysteem voor realtime beheer en monitoring.

- Voertuig- en brandstofgegevens in realtime
- Diagnose op afstand en software-updates
- Volledige controle via app en webportaal



Sharing the load

 /Fordtrucksnederlandbv

 /Fordtrucksnederlandb.v.

 /Fordtrucksnederland

www.fordtrucks.nl

Deze brochure bevat producten die ontworpen zijn voor Ford Trucks-voertuigen. Gedrukt in augustus 2025, biedt zij informatie over de technische specificaties en de standaard- of optionele uitrusting die geldig waren op het moment van drukken. De standaard- en optionele kenmerken van de voertuigen kunnen in de loop van de tijd wijzigen. Daarom raden wij u aan contact op te nemen met onze erkende dealers om de meest actuele en correcte informatie over het voertuig dat u wilt aanschaffen te verkrijgen. Om deze reden vormt de brochure geen bindende toezegging over de genoemde kenmerken.

Het woordmerk Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG Inc. Het Apple CarPlay®-scherm en de logo's behoren toe aan Apple Inc.