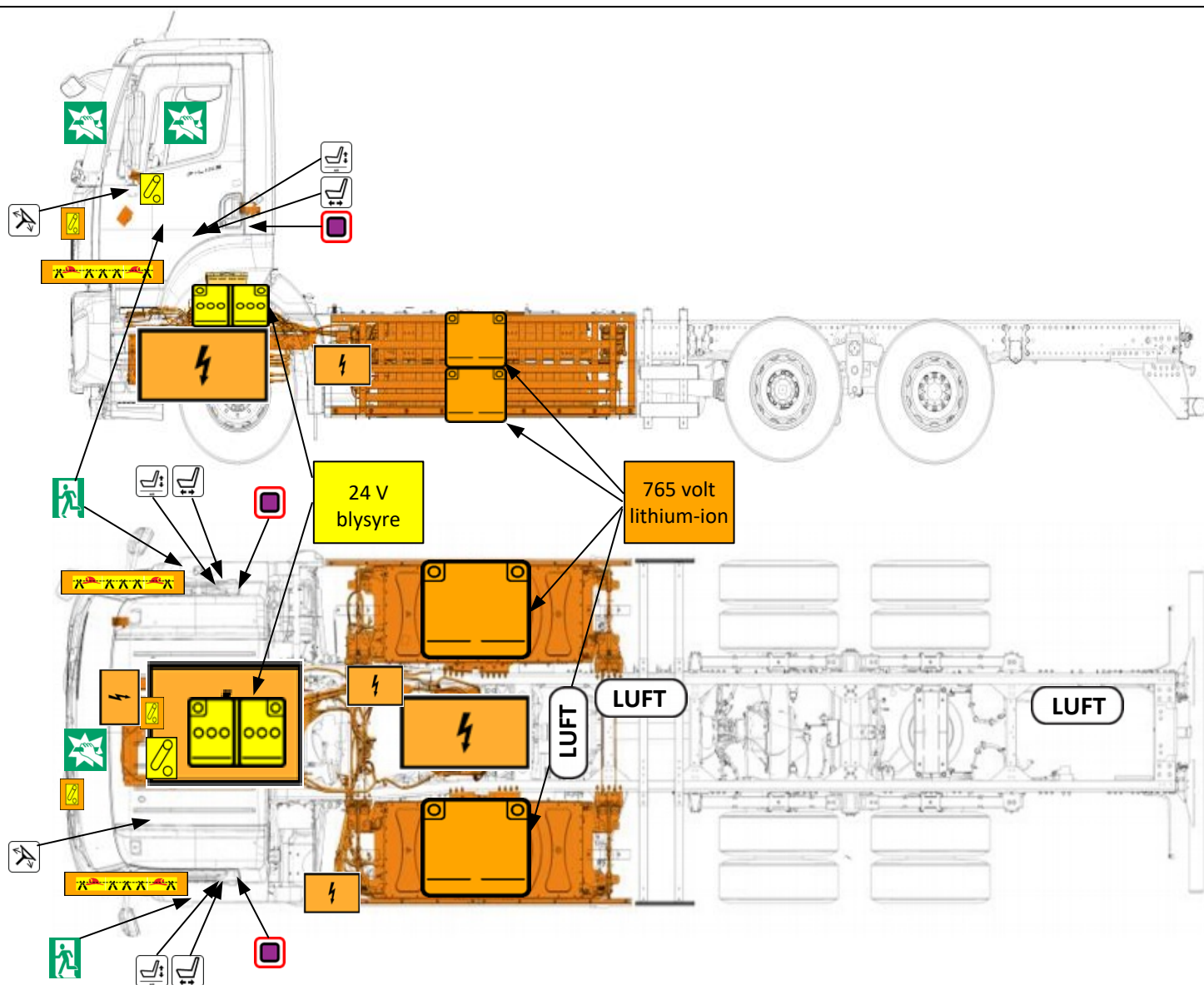
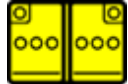




FORD LASTBILER F-LINE BEV

KØRETØJS PRODUKTION START: 2025



 Højspændings-lithiumionbatteri	 Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding	 Batterispænding lavt	 Lufttank	 Tændingsnøgle	 Højspændingskabel	 Højspændingskomponent
 Vippestyring af rat	 Forspænder til sikkerhedssele	 Kabelskæring	 Pneumatisk indstilling af sædehøjde	 Knus ruden	 Venstre nødudgang	 Sædeindstilling o længderetningen
FORD F-LINE BEV				Dokumentnummer	Versionsnummer	Sidenummer
				FO_2025_476_001	02	1

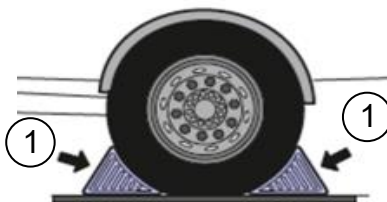
1. Identifikation / genkendelse



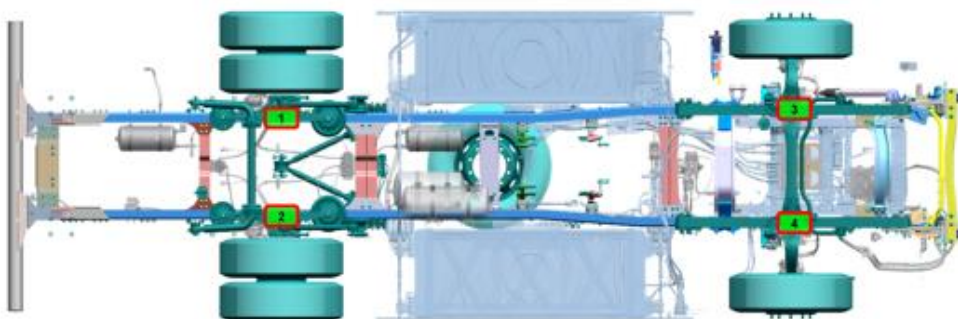
2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

I. Fastgør køretøjet

1. Blokér hjulene.
2. Træk håndbremsen.
3. Vælg positionen P (Parkering).



II. Løftepunkter



3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter



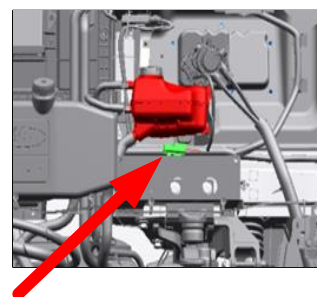
Antag altid, at køretøjet er tændt, selvom det er lydløst!

Bær altid fuld brandbekæmpelses-PPE og korrekt isoleret elektrisk PPE (sikkerhedsbriller, handsker, der er godkendt til mindst 1.000 V, HV-isolerede sikkerhedssko osv.). Bemærk! Rør ikke ved eller skær ikke i orange HV-strømkabler. Rør ikke ved eller åbn ikke HV-komponenter.

1. MSD-stik (Manuel serviceafbryder)



- A. MSD-stikket er placeret under den forreste bagagerum, under batterikøletanken.
- B. Find LV MSD-stikket.
- C. Fjern LV MSD-stikket og lås det.
- D. Vent mindst **10 minutter**, indtil højspændingssystemet er afkoblet.



2. Nødstopknap



Nødstopknappen er placeret under knappen til advarselsblinkene på instrumentbrættet.

- A. Find nødstopknappen, som er placeret under knappen til advarselsblinkene.
- B. Tryk på knappen for at deaktivere HV-systemet.



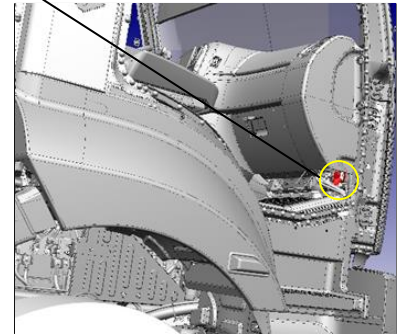
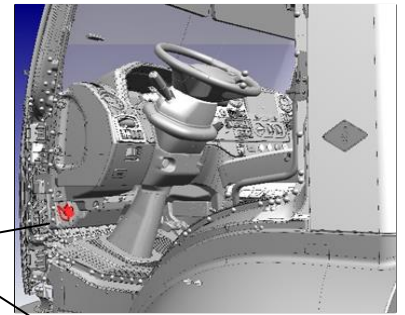
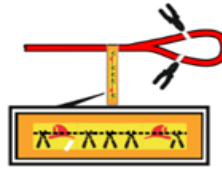
INFORMATION: Medmindre der er tale om en nødsituation, må du **IKKE** aktivere nødstopknappen under normal drift af køretøjet eller for at slukke for køretøjets HV-system, da dette vil åbne alle kontaktorer under belastning og medføre beskadigelse af kontaktorerne.

FORD F-LINE BEV	Dokumentnummer	Versionsnummer	Sidenummer
	FO_2025_476_001	02	2

3.Førstehjælperens snor



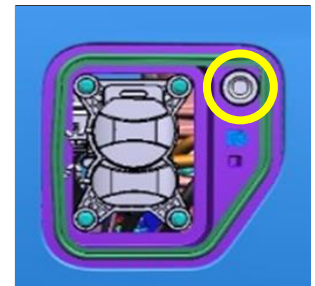
Skær nødafbryderløggen på hver side af løggen for at afbryde batteripakkens strømforsyning fra trækraftbatterierne. Den er placeret på fører- og passagersiden, som vist nedenfor.



INFORMATION: Afskæring på et af de viste steder vil deaktivere batterispændingen i HV-systemet og alle højspændingskomponenter og aflade deres egen kapacitans inden for fem sekunder. HV-systemet kan ikke aktiveres efter afskæring af dette kabel.

4.Opladningsstopknap

I nødstilfælde kan opladningsprocessen stoppes ved at trykke på knappen ved opladningsindgangen. Opladningsprocessen kan også stoppes ved at udføre de tre første handlinger, der er beskrevet ovenfor.



4.Adgangsveje til tilskadekommende



- 1.Hærdet glas
- 2.Lamineret sikkerhedsglas



To udgange gennem døre



Bryd disse vinduer for at få adgang (hærdet glas).

5.Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

I. 756 V trækraftspænding lithium-ion-batteri



II. 24 V blybatteri



III. Kølemiddel og kølevæske



6.1 tilfælde af brand



I. Brand i forbindelse med lithium-ion-batteri

Symptomer på batteribrand:

1. Brandalarm på instrumentbrættet.
2. Røg eller intense flammer, der stiger op under batteridækslet.



 **Brug en stor mængde vand til at slukke en brand, der skyldes et lithium-ion-batteri.**

 Brug ikke en ABC-brandslukker til at slukke en brand, der skyldes et batteri! ABC-tørkemikalier er ineffektive.

 Når du slukker branden med vand, skal du tage højde for eventuelle elektriske farer og overholde reglerne.

 Der kan frigives hydrogenfluorid, kulilte og kuldioxid. Bær selvstændigt åndedrætsapparat (SCBA) og dæk din hud.



Der kan være risiko for sen brand efter brandslukning eller hvis lithium-ion-batterierne er beskadiget.

7. I vand

 Hvis muligt:

1. Fjern køretøjet fra vandet.
2. Deaktiver HV-systemet (se kapitel 3).

Bemærk! Risiko for brand i HV-batteriet efter nedsækning i saltvand.

 Risiko for alvorlig personskade eller død som følge af elektrisk stød. Bær passende personligt beskyttelsesudstyr (PPE). Hvis elektrolyt kommer i kontakt med vand, kan der dannes flussyre og brintgas.

8. Bugsering / transport / opbevaring

I. Opbevaring efter brand/nedbrud

 Opbevar køretøjet i sikker afstand fra andre køretøjer, bygninger og brændbare genstande.



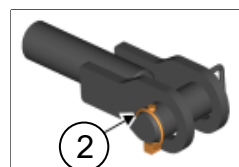
Risiko for genantændelse af batteriet efter ulykken. Overvåg batterierne i mindst 48 timer. Der kan frigives giftige og brandfarlige gasser.

 I tilfælde af åbne celler er der risiko for frigivelse af flussyre og kulilte. Hvis alvorlige skader medfører eksponering af HV-komponenter, skal der anvendes personligt beskyttelsesudstyr, herunder SCBA.

II. Bugsering

Trækkroge (1) er placeret foran køretøjerne. Fastgør bolten inden bugsering (2).

Hvis køretøjet bliver ubrugeligt, vanskeligt at kontrollere eller der opstår en fejl, der påvirker kørslen, såsom fejl i HV-drift, fejl i eDrive, bremseluftledninger osv., kan det være nødvendigt at få det bugseret til et autoriseret værksted. For at aktivere bugseringsfunktionen skal du gå til vedligeholdelsesvinduet på instrumentbrættet og starte bugseringsprocessen. Køretøjet leder bugseringsproceduren ved at dele de nødvendige oplysninger på instrumentbrættet.



FORD F-LINE BEV	Dokumentnummer	Versionsnummer	Sidenummer
	FO_2025_476_001	02	4

9.Vigtige ekstra oplysninger



Skær ikke i orange kabler.
Rør ikke ved højspændingskabler og elektriske komponenter.
Udfør ikke nogen handlinger på en beskadiget lastbil uden passende personligt beskyttelsesudstyr (PPE).

10.Piktogram information



Advarsel, elektricitet



Generelt advarselsskilt



Eksplodiv



Brandfarlig



Ætsende



Gasser under tryk



Akut toksicitet



Miljøfare



Farligt for menneskers sundhed



Brug vand til at slukke ilden



Brug ABC-pulver til at slukke ilden



Brug maske for at undgå giftige gasser



Forspænder til sikkerhedssele



Lavspændingsenhed, der afbryder højspænding



Vippestyring af rat



Højspændingskabel



Batteripakke, højspænding



Højspændingskomponent



Nødudgang



Knus ruden



Anordning til at lukke strømmen i køretøjet



Brug termisk infrarødt kamera



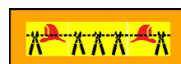
Lufttank



Pneumatisk indstilling af sædehøjde



Sædeindstilling o
længderetningen



Kabelskæring



Batterispænding lavt



Fører på venstre side