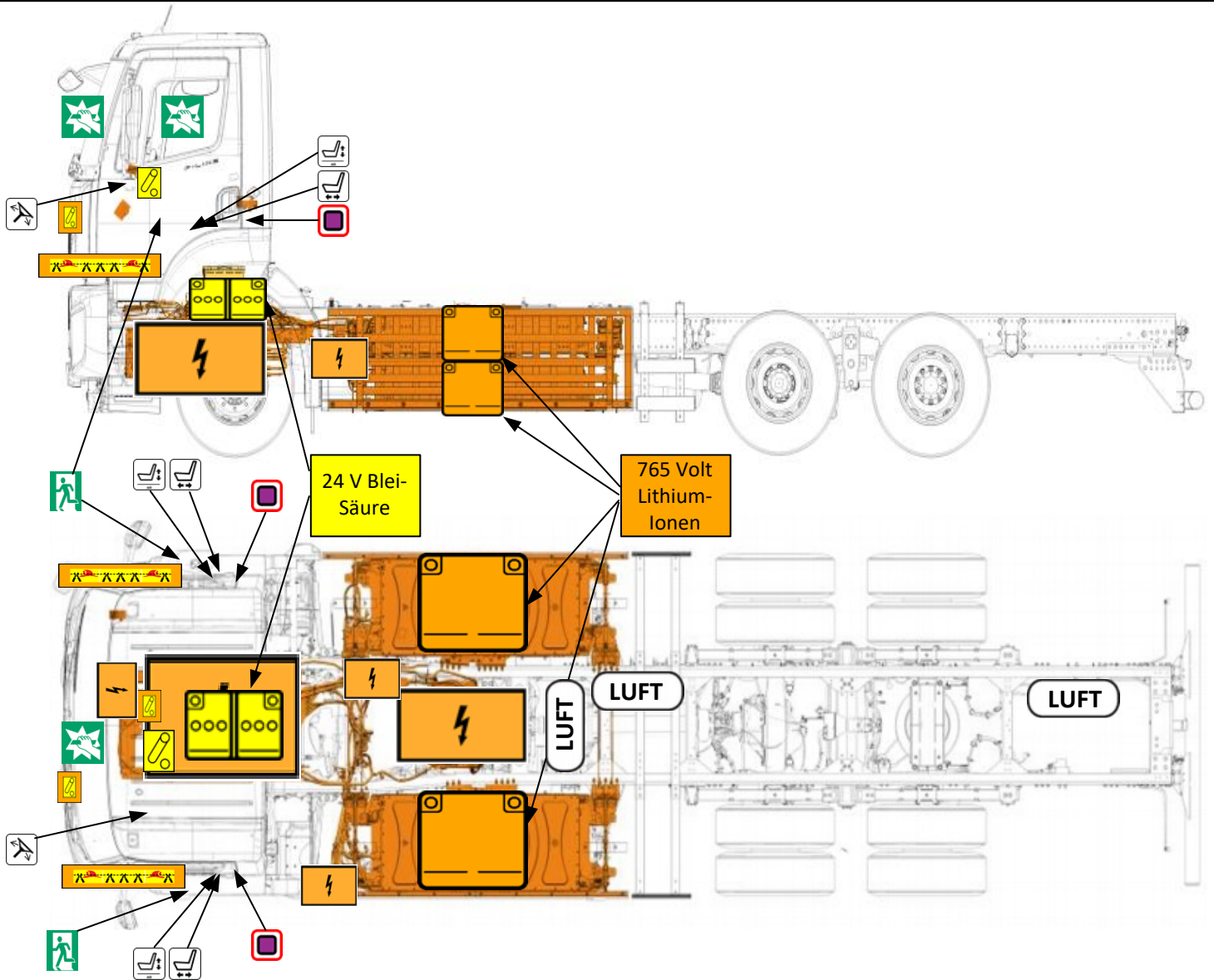


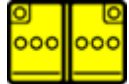















FORD LASTWAGEN F-LINE BEV

START DER FAHRZEUGPRODUKTION: 2025



 Hochspannungs-Lithium- ionen-Batterie	 Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle	 Niedervolt-Batterie	 Lufttank	 Zündschlüssel	 Hochspannungskabel	 Hochspannungskomponente
 Neigungsverstellung des Lenkrads	 Gurtstraffer	 Kabeltrennstelle	 Pneumatische Sitzhöhenverstellung	 Scheibe einschlagen	 Notausgang Links	 Horizontale Sitzverstellung
FORD F-LINE BEV				Dokument Nr.	Versionsnummer	Seitenzahl
				FO_2025_476_001	02	1

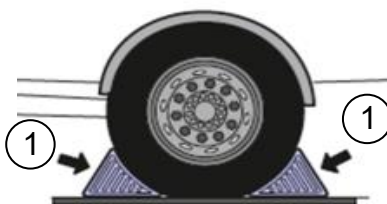
1. Identifizierung / Erkennung



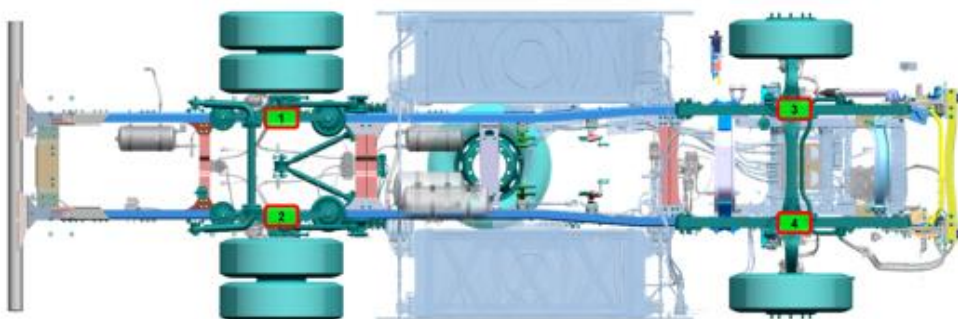
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

I. Das Fahrzeug immobilisieren

1. Die Räder blockieren.
2. Die Feststellbremse anziehen.
3. Die Position P (Parken) wählen.



II. Hebepunkte



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen



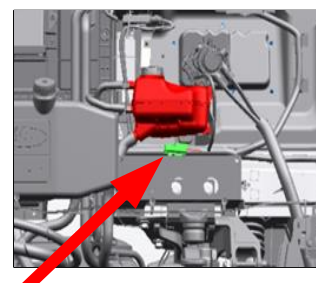
Gehen Sie immer davon aus, dass das Fahrzeug mit Strom versorgt wird, auch wenn es leise ist!

Tragen Sie stets die vollständige Brandschutz-PSA und geeignete isolierte elektrische PSA (Schutzbrille, Handschuhe mit einer Nennspannung von mindestens 1.000 V, HV-isolierte Sicherheitsschuhe usw.).
Achtung! Berühren oder schneiden Sie keine orangefarbenen HV-Stromkabel. Berühren oder öffnen Sie keine HV-Komponenten.

1. MSD-Stecker (manuelle Trennvorrichtung)



- A. Der MSD-Stecker befindet sich unter dem vorderen Kofferraum, unterhalb des Batteriekühlmitteltanks.
- B. Suchen Sie den LV-MSD-Stecker.
- C. Entfernen Sie den LV-MSD-Stecker und sichern Sie ihn.
- D. Warten Sie mindestens **10 Minuten**, bis das Hochspannungssystem stromlos ist.



2. Notschalter



Der Notfallknopf befindet sich unter dem Warnblinklichtknopf auf dem Armaturenbrett.

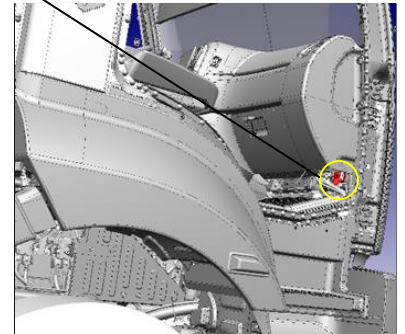
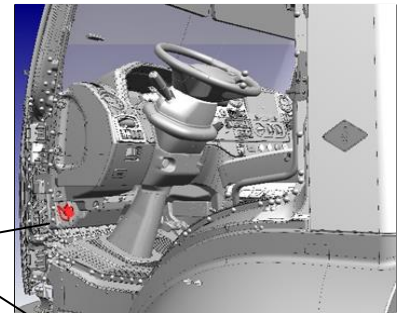
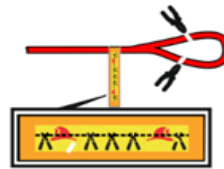
- A. Suchen Sie den Notfallknopf, der sich unter dem Warnblinklichtknopf befindet.
- B. Betätigen Sie den Knopf, um das HV-System zu deaktivieren.



INFORMATION: Schalten Sie den Notschalter während des normalen Fahrzeugbetriebs oder zum Abschalten des HV-Systems des Fahrzeugs **NIEMALS** ein, es sei denn, es handelt sich um einen Notfall. Diese Aktion öffnet alle Schütze unter Last und führt zu einer Beschädigung der Schütze.

3. Erste-Hilfe-Schleife

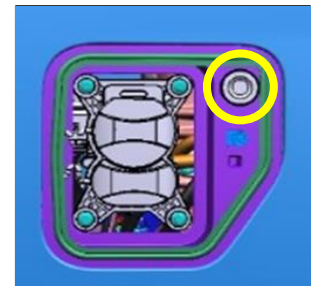
Schneiden Sie die Notabschaltungsschleife auf jeder Seite der Schleife durch, um die Stromversorgung des Akkus von den Traktionsbatterien zu trennen. Sie befindet sich auf der Fahrer- und Beifahrers unten gezeigt.



INFORMATION: Durch Durchtrennen eines der abgebildeten Kabel wird die Batteriespannung im HV-System und in allen Hochspannungskomponenten unterbrochen, und deren Kapazität wird innerhalb von fünf Sekunden entladen. Nach dem Durchtrennen dieses Kabels kann das HV-System nicht mehr aktiviert werden.

4. Lade-Stopp-Taste

Im Notfall kann der Ladevorgang durch Drücken der Taste neben dem Ladeanschluss gestoppt werden. Der Ladevorgang kann auch durch Ausführen der ersten drei oben beschriebenen Schritte gestoppt werden.



4. Zugang zu den Insassen



1. Gehärtetes Glas
2. Verbundsicherheitsglas



Zwei Ausgänge durch Türen

Zerschlagen Sie diese Fenster, um Zugang zu erhalten (gehärtetes Glas).

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

I. 756 V Traktionsspannung Lithium-Ionen-Batterie



II. 24 V Blei-Säure-Batterie



III. Kältemittel & Kühlmittel



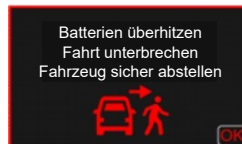
6.Im Brandfall



I. Brand im Zusammenhang mit Lithium-Ionen-Batterien

Symptome eines Batteriebrands:

1. Feualarm am Cluster.
2. Rauch oder intensive Feuerstreifen steigen unter der Abdeckung der Akkus auf.



Verwenden Sie zum Löschen eines Brandes im Zusammenhang mit Lithium-Ionen-Batterien eine große Menge Wasser.



Verwenden Sie keinen ABC-Feuerlöscher für Brände im Zusammenhang mit Batterien! ABC-Trockenchemikalien sind unwirksam.



Bei der Brandbekämpfung mit Wasser müssen elektrische Gefahren berücksichtigt und Vorschriften eingehalten werden.



Es können sich Fluorwasserstoff, Kohlenmonoxid und Kohlendioxid freisetzen. Tragen Sie ein umluftunabhängiges Atemschutzgerät (SCBA) und bedecken Sie Ihre Haut.



Es besteht die Gefahr eines Spätbrandes nach der Brandbekämpfung oder bei Beschädigung der Lithium-Ionen-Batterien.

7.Im Wasser



Wenn möglich:

1. Das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen.
2. HV-System deaktivieren (siehe Kapitel 3).

Achtung! Gefahr eines Brandes der Hochspannungsbatterie nach Eintauchen in Salzwasser.



Gefahr schwerer Verletzungen oder Tod durch Stromschlag. Tragen Sie geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA).

Wenn Elektrolyt mit Wasser in Kontakt kommt, können sich Flusssäure und Wasserstoffgas bilden.

8.Abschleppen / Transport / Lagerung

I. Lagerung nach Brand/Unfall



Das Fahrzeug in sicherem Abstand zu anderen Fahrzeugen, Gebäuden und brennbaren Gegenständen abstellen.



Gefahr der Wiederentzündung der Batterie nach dem Unfall.

Die Batterien mindestens 48 Stunden lang beobachten. Es können giftige und brennbare Gase freigesetzt werden.



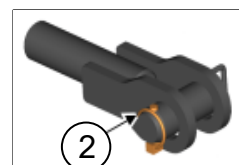
Bei offenen Zellen besteht die Gefahr der Freisetzung von Flusssäure und Kohlenmonoxid.

Wenn durch schwere Beschädigungen HV-Komponenten freigelegt werden, PSA einschließlich SCBA verwenden.

II. Abschleppen

Die Abschleppösen (1) befinden sich an der Vorderseite der Fahrzeuge. Befestigen Sie den Bolzen vor dem Abschleppen (2).

Wenn das Fahrzeug fahruntüchtig wird, schwer zu kontrollieren ist oder ein Fehler auftritt, der das Fahren beeinträchtigt, wie z. B. ein Ausfall des HV-Betriebs, ein Ausfall des eDrive, ein Ausfall der Bremsluftleitungen usw., muss es möglicherweise zu einer autorisierten Werkstatt abgeschleppt werden. Um die Abschleppfunktion zu aktivieren, gehen Sie zum Wartungsfenster auf dem Kombiinstrument und starten Sie den Abschleppvorgang. Das Fahrzeug leitet den Abschleppvorgang, indem es die erforderlichen Informationen auf dem Kombiinstrument anzeigt.



FORD F-LINE BEV	Dokument Nr.	Versionsnummer	Seitenzahl
	FO_2025_476_001	02	4

9. Wichtige zusätzliche Informationen



Schneiden Sie keine orangefarbenen Kabel durch.
Berühren Sie keine Hochspannungskabel und elektrischen Komponenten.
Führen Sie keine Arbeiten an einem beschädigten Lkw ohne geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) durch.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



Spannungsgefahr



Gefahr



Explosiv



Entzündbar



Korrosiv



Gas unter Druck



Akute Toxizität



Umweltgefährlich



Gesundheitsschädlich



Mit Wasser löschen



Mit ABC-Pulver löschen



Verwenden Sie eine Maske, um giftige Gase zu vermeiden



Gurtstraffer



Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle



Lenkrad, Neigungssteuerung



Hochspannungskabel



Neigungsverstellung des Lenkrads



Hochspannungskomponente



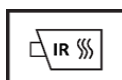
Notausgang



Scheibe einschlagen



Stromlosschaltung des Fahrzeugs



IR-Wärmebildkamera benutzen



Pneumatische Sitzhöhenverstellung



Lufttank



Kabeltrennstelle



Horizontale Sitzverstellung



Linkslenker



Niedervolt-Batterie