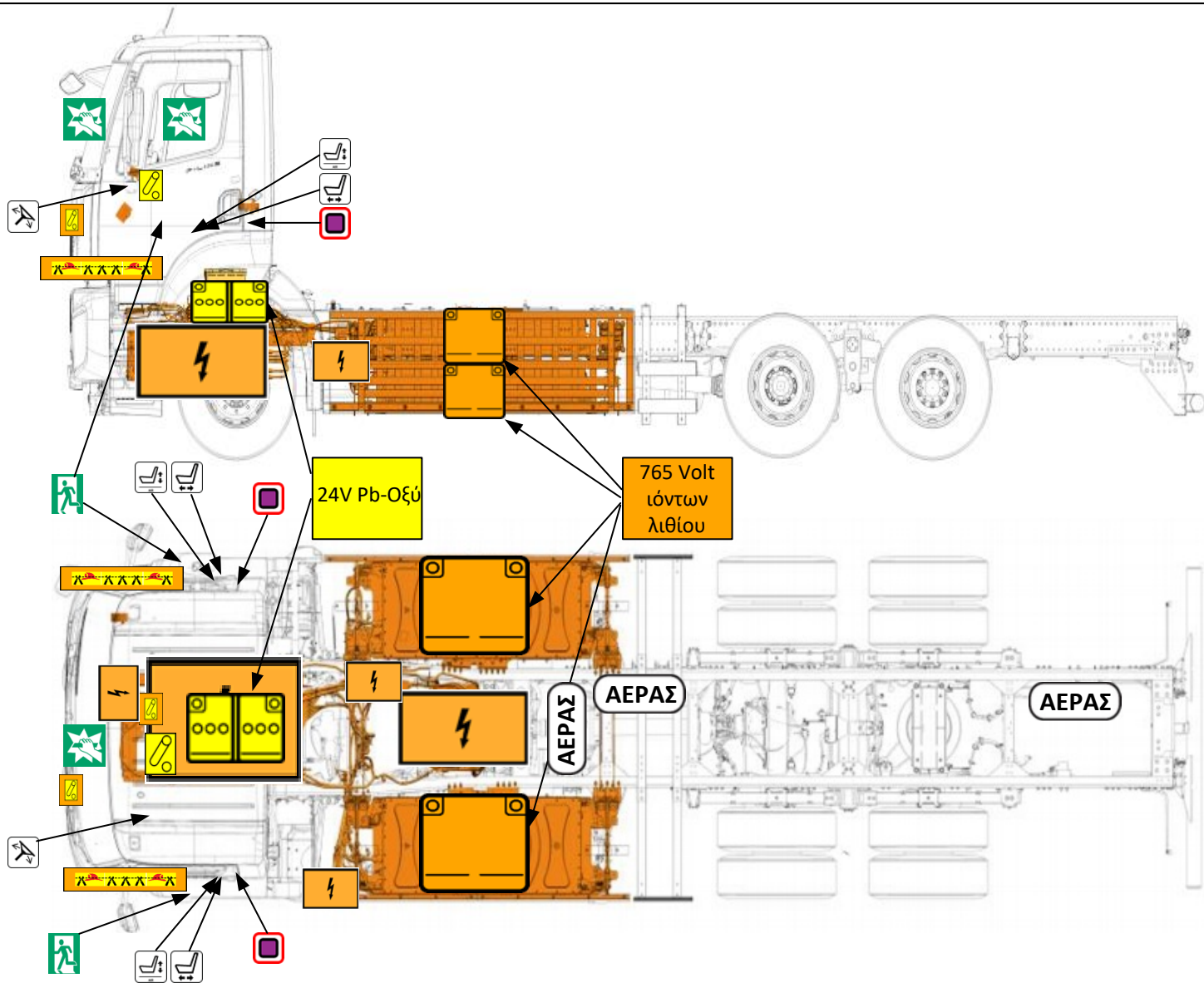




ΦΟΡΤΗΓΑ FORD F-LINE BEV

ΕΝΑΡΞΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: 2025



Μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης	Συσκευή χαμηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης	Μπαταρία χαμηλής τάσης	ΑΕΡΑΣ Δεξαμενή αέρος	Κλειδί ανάφλεξης	Καλώδιο υψηλής τάσης	Συσκευή υψηλής τάσης
Ρύθμιση κλίσης τιμονιού	Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας	Διακοπή καλωδίου	Ρύθμιση ύψους καθίσματος, με πνευματικό σύστημα	Σπάσε το για να βγεις	Έξοδος κινδύνου στα αριστερά	Ρύθμιση καθίσματος κατά μήκος
FORD F-LINE BEV			Αριθμός εγγράφου		Αριθμός έκδοσης	Αριθμός σελίδας
			FO_2025_476_001		02	1

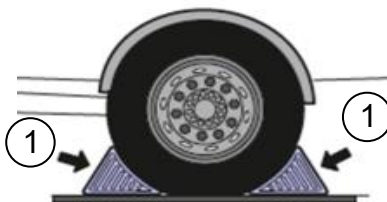
1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



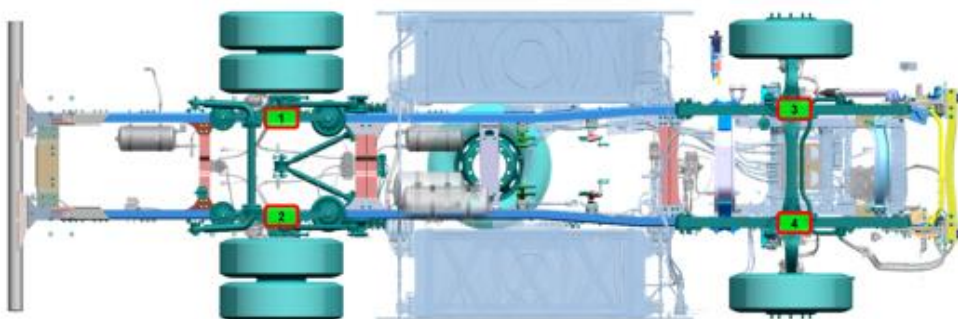
2. Ακίνητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

I. Ακίνητοποιήστε το όχημα

1. Στερεώστε τους τροχούς.
2. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
3. Επιλέξτε τη θέση P (Park).



II. Σημεία ανύψωσης



3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας



Πάντα να θεωρείτε ότι το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ακόμα και αν είναι αθόρυβο!

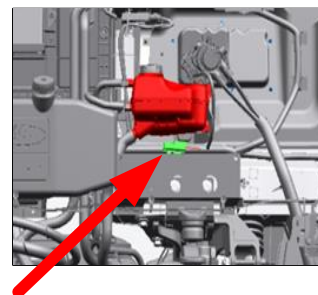
Πάντα να φοράτε τον πλήρη εξοπλισμό ατομικής προστασίας για την κατάσβεση πυρκαγιάς και τον κατάλληλο μονωμένο εξοπλισμό ατομικής προστασίας για ηλεκτρικό ρεύμα (γυαλιά ασφαλείας, γάντια με αντοχή τουλάχιστον 1.000 V, μονωμένα παπούτσια ασφαλείας HV κ.λπ.).

Σημείωση! Μην αγγίζετε ή κόβετε πορτοκαλί καλώδια τροφοδοσίας HV. Μην αγγίζετε ή ανοίγετε εξαρτήματα HV.

1. Συνδετήρας MSD (Χειροκίνητης Αποσύνδεσης Υπηρεσίας)



- A. Ο σύνδεσμος A.MSD βρίσκεται κάτω από το μπροστινό πορτμπαγκάζ, κάτω από το δοχείο ψυκτικού υγρού της μπαταρίας.
- B. Εντοπίστε τον σύνδεσμο LV MSD.
- C. Αφαιρέστε τον σύνδεσμο LV MSD και ασφαλίστε τον.
- D. Περιμένετε τουλάχιστον **10 λεπτά** για να απενεργοποιηθεί το σύστημα υψηλής τάσης.



2. Διακόπτης έκτακτης ανάγκης



Ο διακόπτης έκτακτης ανάγκης βρίσκεται κάτω από το κουμπί των προειδοποιητικών φώτων στο ταμπλό.

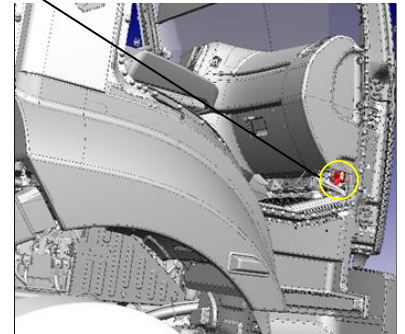
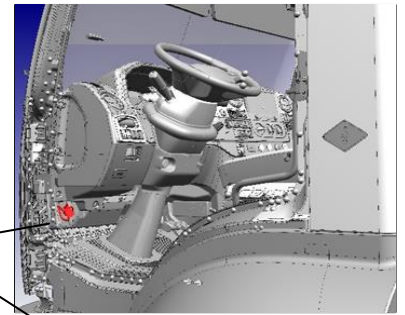
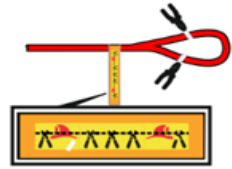
- A. Εντοπίστε το κουμπί έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται κάτω από το κουμπί των προειδοποιητικών φώτων.
- B. Ενεργοποιήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα HV.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ: Εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, **ΜΗΝ** ενεργοποιείτε τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του οχήματος ή για να απενεργοποιήσετε το σύστημα HV του οχήματος, καθώς αυτή η ενέργεια θα ανοίξει όλους τους επαφείς υπό φορτίο και θα προκαλέσει ζημιά στους επαφείς.

3.Βρόχος πρώτης αντίδρασης

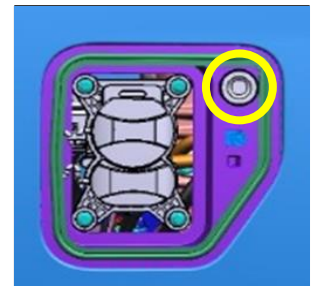
Κόψτε τον βρόχο έκτακτης ανάγκης σε κάθε πλευρά του βρόχου για να αποσυνδέσετε την τροφοδοσία της μπαταρίας από τις μπαταρίες έλξης. Βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού, όπως φαίνεται παρακάτω.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ: Η κοπή σε οποιοδήποτε από τα σημεία που εμφανίζονται θα απενεργοποιήσει την τάση της μπαταρίας στο σύστημα HV και όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και θα εκφορτίσει τη χωρητικότητά τους εντός πέντε δευτερολέπτων. Το σύστημα HV δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την κοπή αυτού του καλωδίου.

4.Κουμπί διακοπής φόρτισης

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να διακοπεί πατώντας το κουμπί που βρίσκεται κοντά στην είσοδο φόρτισης. Η διαδικασία φόρτισης μπορεί επίσης να διακοπεί εκτελώντας τις τρεις πρώτες ενέργειες που περιγράφονται παραπάνω.



4.Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες



1.Γυαλί ασφαλείας

2.Πολυστρωματικό γυαλί ασφαλείας



Δύο έξοδοι μέσω θυρών



Σπάστε αυτά τα παράθυρα για να αποκτήσετε πρόσβαση (γυαλί ασφαλείας).

5.Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

I. Μπαταρία ιόντων λιθίου με τάση έλξης 756 V



II. Μπαταρία 24 V Pb-Acid



III. Ψυκτικό μέσο & Ψυκτικό υγρό



FORD F-LINE BEV	Αριθμός εγγράφου	Αριθμός έκδοσης	Αριθμός σελίδας
	FO_2025_476_001	02	3

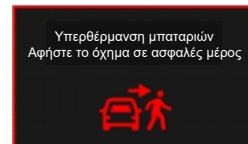
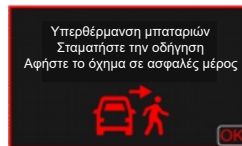
6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς



I. Πυρκαγιά που σχετίζεται με μπαταρία ιόντων λιθίου

Συμπτώματα πυρκαγιάς της μπαταρίας:

1. Συναγερμός πυρκαγιάς στο ταμπλό.
2. Καπνός ή έντονες φλόγες που αναδύονται από κάτω από το κάλυμμα των μπαταριών.



 Χρησιμοποιήστε μεγάλη ποσότητα νερού για να σβήσετε μια πυρκαγιά που σχετίζεται με μπαταρία ιόντων λιθίου.

 Μην χρησιμοποιείτε πυροσβεστήρα κατηγορίας ABC για πυρκαγιά που σχετίζεται με μπαταρία! Η ξηρή χημική ουσία ABC είναι αναποτελεσματική.



Κατά την κατάσβεση της πυρκαγιάς με νερό, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι ηλεκτρικοί κίνδυνοι και να τηρούνται οι κανόνες.



Μπορεί να απελευθερωθούν υδροφθόριο, μονοξείδιο του άνθρακα και διοξείδιο του άνθρακα. Φορέστε αυτόνομη αναπνευστική συσκευή (SCBA) και καλύψτε το δέρμα σας.



Υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πυρκαγιάς, μετά την κατάσβεση της πυρκαγιάς ή σε περίπτωση που οι μπαταρίες ιόντων λιθίου έχουν υποστεί ζημιά.

7. Σε περίπτωση Βύθισης



Εάν είναι δυνατόν:

1. Αφαιρέστε το όχημα από το νερό.
2. Απενεργοποιήστε το σύστημα HV (βλ. κεφάλαιο 3).

Σημείωση! Κίνδυνος πυρκαγιάς της μπαταρίας HV μετά από βύθιση σε αλμυρό νερό.



Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ηλεκτροπληξία. Φοράτε τον κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας (PPE).

Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με νερό, ενδέχεται να σχηματιστεί υδροφθορικό οξύ και υδρογόνο.

8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση

I. Αποθήκευση μετά από πυρκαγιά/συντριβή



Αποθηκεύστε το όχημα σε ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα, κτίρια και εύφλεκτα αντικείμενα.



Κίνδυνος επαναφλόγισης της μπαταρίας μετά το ατύχημα.

Παρακολουθήστε τις μπαταρίες για τουλάχιστον 48 ώρες. Μπορεί να απελευθερωθούν τοξικά και εύφλεκτα αέρια.

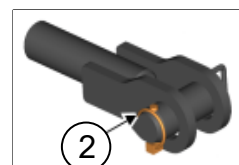


Σε περίπτωση ανοιχτών κυψελών, υπάρχει κίνδυνος απελευθέρωσης υδροφθορικού οξέος και μονοξειδίου του άνθρακα. Εάν σοβαρή ζημιά προκαλέσει έκθεση εξαρτημάτων HV, χρησιμοποιήστε PPE, συμπεριλαμβανομένου SCBA.

II. Ρυμούλκηση

Τα μάτια ρυμούλκησης (1) βρίσκονται στο μπροστινό μέρος των οχημάτων. Ασφαλίστε τον πείρο πριν από τη ρυμούλκηση (2).

Εάν το όχημα καταστεί μη λειτουργικό, δύσκολο να ελεγχθεί ή παρουσιάσει οποιοδήποτε σφάλμα που επηρεάζει την οδήγηση, όπως βλάβη στη λειτουργία HV, βλάβη στο eDrive, βλάβη στις γραμμές αέρα των φρένων κ.λπ., ενδέχεται να χρειαστεί να ρυμουλκηθεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο σέρβις. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης, μεταβείτε στο παράθυρο συντήρησης στο ταμπλό και ξεκινήστε τη διαδικασία ρυμούλκησης. Το όχημα καθοδηγεί τη διαδικασία ρυμούλκησης, κοινοποιώντας τις απαραίτητες πληροφορίες στο ταμπλό.



FORD F-LINE BEV	Αριθμός εγγράφου	Αριθμός έκδοσης	Αριθμός σελίδας
	FO_2025_476_001	02	4

9.Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες



Μην κόβετε καλώδια πορτοκαλί χρώματος.
Μην αγγίζετε καλώδια υψηλής τάσης και ηλεκτρικά εξαρτήματα.
Μην εκτελείτε καμία εργασία σε κατεστραμμένο φορητό χωρίς τον κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας (PPE).

10.Επεξήγηση Εικονιδίων



Προειδοποίηση, ηλεκτρική ενέργεια



Γενικό προειδοποιητικό σήμα



Εκρηκτικό



Εύφλεκτο



Διαβρωτικά



Αέρια υπό πίεση



Οξεία τοξικότητα



Κίνδυνος για το περιβάλλον



Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία



Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά



Χρησιμοποιήστε σκόνη ABC για να σβήσετε τη φωτιά



Χρησιμοποιήστε μάσκα για την αποφυγή τοξικών αερίων



Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας



Ρύθμιση κλίσης τιμονιού



Συσκευή χαμηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης



Μπαταρία υψηλής τάσης



Καλώδιο υψηλής τάσης



Έξοδος κινδύνου



Συσκευή υψηλής τάσης



Συσκευή διακοπής ρεύματος οχημάτων



Σπάσε το για να βγεις



Δεξαμενή αέρος



Χρησιμοποιήστε θερμική υπέρυθρη κάμερα



Ρύθμιση καθίσματος κατά μήκος



Ρύθμιση ύψους καθίσματος, με πνευματικό σύστημα



Μπαταρία χαμηλής τάσης



Διακοπή καλωδίου



Τιμόνι αριστερά