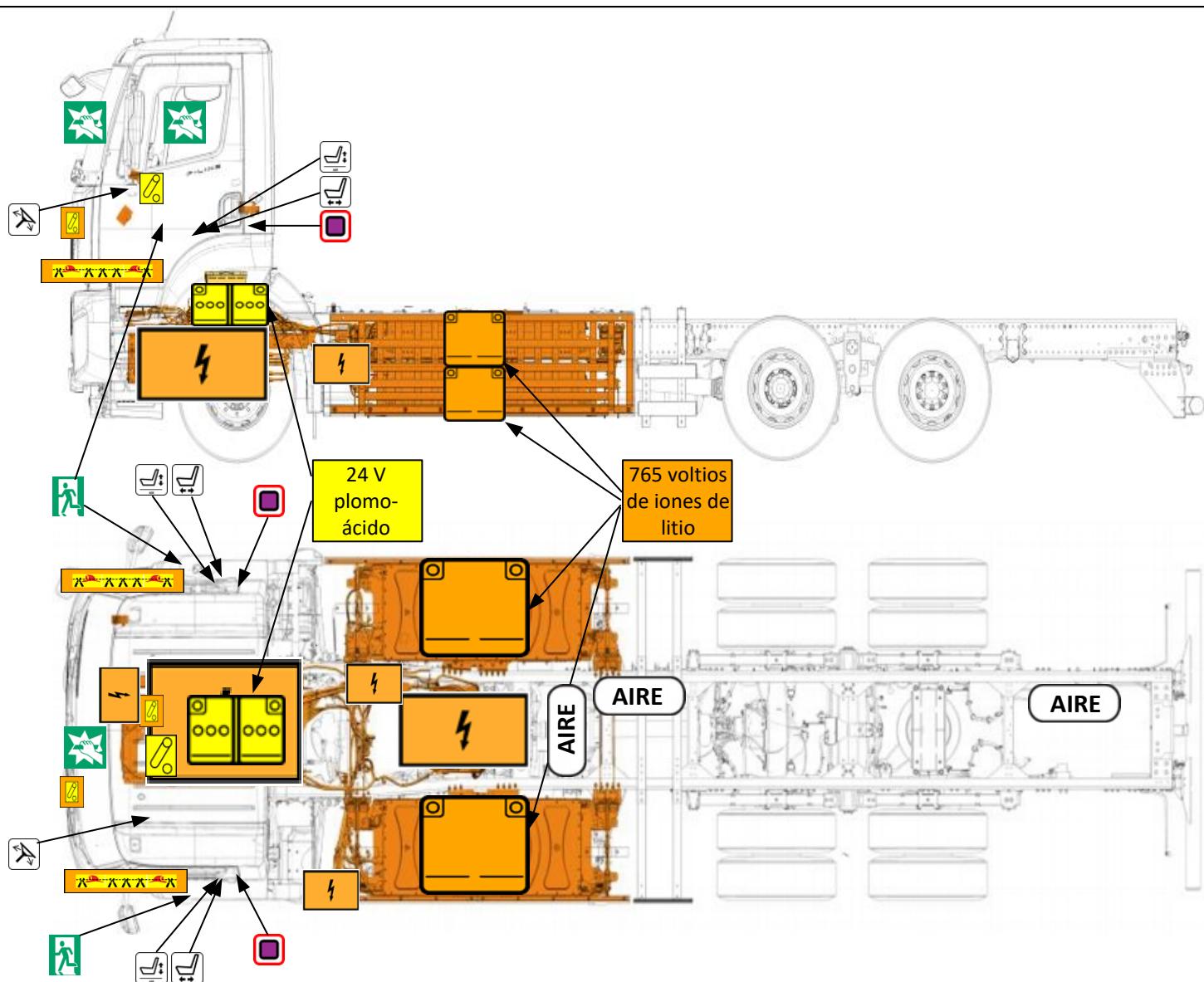




CAMIONES FORD F-LINE BEV

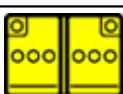
INICIO DE LA PRODUCCIÓN DEL VEHÍCULO:
2025



Batería de iones de litio de alto voltaje



Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje



Batería de bajo voltaje



AIRE



Depósito de aire



Cableado de alto voltaje



Componente de alto voltaje



Control de la inclinación del volante



Pretensioners de los cinturones de seguridad



Corte de cable



Ajuste de altura del asiento por sistema neumático



Romper para acceder



Salida de emergencia a la izquierda



Ajuste longitudinal del asiento

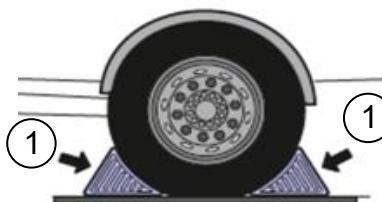
1.Identificación / reconocimiento



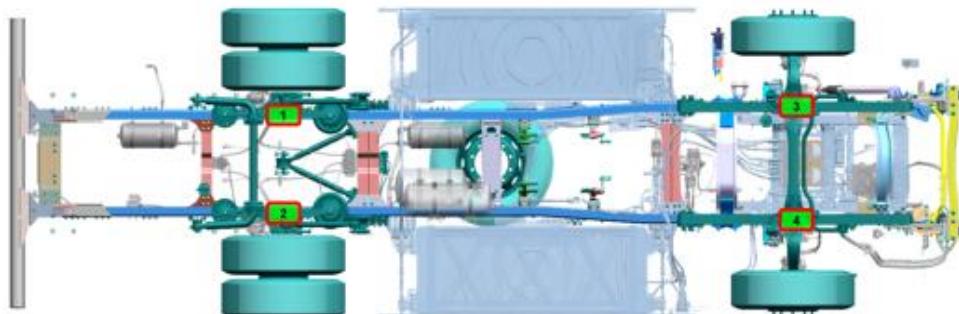
2.Inmovilización / estabilización / elevación

I. Inmovilice el vehículo.

1. Calza las ruedas.
2. Aplique el freno de mano.
3. Seleccione la posición P (Estacionamiento).



II. Puntos de elevación



3.Control de riesgos directos / normas de seguridad



Asuma siempre que el vehículo está encendido, aunque no haga ruido!

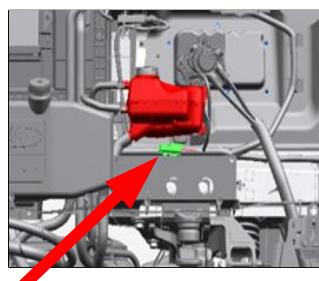
Utilice siempre el equipo de protección personal completo para extinción de incendios y el equipo de protección personal eléctrico aislado adecuado (gafas de seguridad, guantes con una resistencia mínima de 1000 V, calzado de seguridad con aislamiento de alta tensión, etc.).

¡Atención! No toque ni corte los cables de alta tensión de color naranja. No toque ni abra los componentes de alta tensión.

1.Conejor MSD (desconexión manual del servicio)



- El conector MSD se encuentra debajo del maletero delantero, debajo del depósito de refrigerante de la batería.
- Localice el conector LV MSD.
- Retire el conector LV MSD y bloquéelo.
- Espere un mínimo de **10 minutos** para que el sistema de alta tensión se desenergice.



2.Interruptor de emergencia



El interruptor del botón de emergencia se encuentra debajo del botón de las luces de emergencia en el salpicadero.

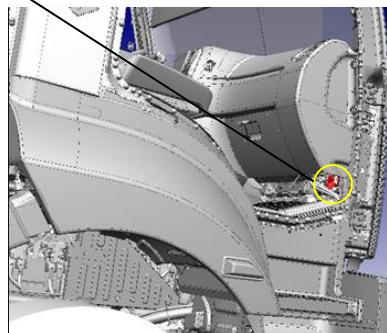
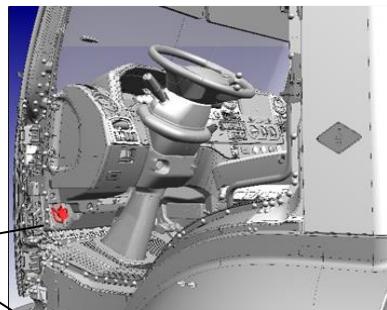
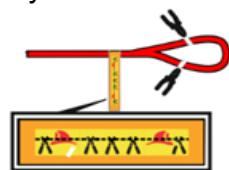
- Localice el interruptor del botón de emergencia, que se encuentra debajo del botón de las luces de emergencia.
- Active el botón para desactivar el sistema HV.



INFORMACIÓN: A menos que se trate de una emergencia, NO active el interruptor de emergencia en ningún momento durante el funcionamiento normal del vehículo ni para apagar el sistema HV del vehículo, ya que esta acción abrirá todos los contactores bajo carga y provocará daños en los contactores.

3.Bucle de corte para primeros auxilios

Corte el bucle de desconexión de emergencia a cada lado del bucle para desconectar la alimentación de la batería de tracción. Se encuentra en el lado del conductor y del pasajero, como se muestra a continuación.



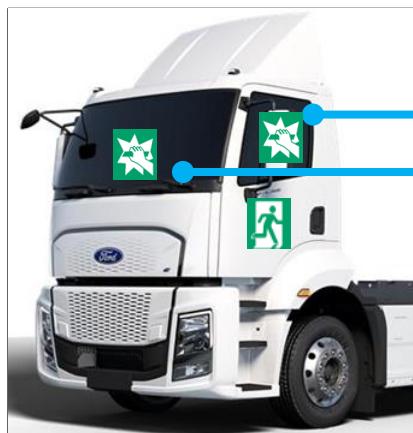
INFORMACIÓN: Cortar cualquiera de los puntos indicados desactivará el voltaje de la batería en el sistema de alta tensión y todos los componentes de alta tensión descargará su propia capacitancia en cinco segundos. El sistema de alta tensión no se podrá activar después de cortar este cable.

4.Botón de parada de carga

En caso de emergencia, el proceso de carga se puede detener pulsando el botón situado cerca de la entrada de carga. El proceso de carga también se puede detener realizando las tres primeras acciones descritas anteriormente.



4.Acceso a los ocupantes



1. Vidrio templado
 2. Vidrio laminado de seguridad
- Dos salidas a través de puertas
- Rompa estas ventanas para acceder al interior
(vidrio templado).

5.Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

I. Batería de iones de litio con tensión de tracción de 756 V.



II. Batería de plomo-ácido de 24 V



III. Refrigerante y líquido refrigerante



6. En caso de incendio



I. Incendio relacionado con una batería de iones de litio

Síntomas del incendio de la batería:

1. Alarma de incendio en el clúster.
2. Humo o llamas intensas saliendo de debajo de la cubierta de las baterías.



Utilice un gran volumen de agua de forma continuada para extinguir un incendio relacionado con baterías de iones de litio.



¡No utilice un extintor de clase ABC para incendios relacionados con baterías de iones de litio! El polvo químico ABC es ineficaz.



Al combatir el fuego con agua, hay que tener en cuenta cualquier riesgo eléctrico y respetar las normas.



Pueden liberarse fluoruro de hidrógeno, monóxido de carbono y dióxido de carbono. Utilice un equipo de respiración autónomo (SCBA) y cúbrase la piel.



Existe riesgo de incendio tardío, después de la extinción del incendio o en caso de que las baterías de iones de litio estén dañadas.

7. En caso de inmersión



Si es posible:

1. Saque el vehículo del agua.
2. Desactive el sistema HV (véase el capítulo 3).

¡Atención! Existe riesgo de incendio de la batería HV tras la inmersión en agua salada.



Riesgo de lesiones graves o muerte por descarga eléctrica. Utilice equipo de protección personal (EPP) adecuado.

Si el electrolito entra en contacto con el agua, se pueden formar ácido fluorhídrico e hidrógeno gaseoso.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

I. Almacenamiento tras un incendio/accidente



Guarde el vehículo a una distancia segura de otros vehículos, edificios y objetos combustibles.



Riesgo de que la batería vuelva a incendiarse tras el incidente.

Observe las baterías durante al menos 48 horas. Pueden liberarse gases tóxicos e inflamables.



En caso de células abiertas, existe el riesgo de liberación de ácido fluorhídrico y monóxido de carbono.

Si los daños graves provocan la exposición de componentes de alta tensión, utilice EPI, incluido un equipo de respiración autónomo con botella.

II. Remolque

Los ganchos de remolque (1) se encuentran en la parte delantera de los vehículos.

Asegure el pasador antes de remolcar (2).

Si el vehículo queda inoperativo, es difícil de controlar o se produce cualquier error que afecte a la conducción, como un fallo en el funcionamiento del sistema HV, un fallo en el sistema eDrive, un fallo en los conductos de aire de los frenos, etc., es posible que sea necesario remolcarlo hasta un taller de servicio autorizado. Para activar la función de remolque, vaya a la ventana de mantenimiento del cuadro de instrumentos y comience el proceso de remolque. El vehículo guía el procedimiento de remolque compartiendo la información necesaria en el cuadro de instrumentos.



1

2

FORD F-LINE BEV	Documento n.º	Número de versión	Número de página
	FO_2025_476_001	02	4

9. Información adicional importante



- No corte ningún cable naranja.
- No toque ningún cable de alta tensión ni componentes eléctricos.
- No realice ninguna operación en un camión dañado sin el equipo de protección personal (EPP) adecuado.

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Advertencia, electricidad



Explosivo



Corrosivo



Toxicidad aguda



Peligro grave para la salud



Usar extintor de polvo ABC para extinción del fuego



Pretensioners de los cinturones de seguridad



Control de la inclinación del volante



Batería de alto voltaje



Salida de emergencia



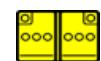
Dispositivo de corte de energía del vehículo



AIRE Depósito de aire



Ajuste longitudinal del asiento



Batería de bajo voltaje



Señal de advertencia genérica



Inflamable



Gas a presión



Peligro para el medio ambiente



Usar agua para extinción del fuego



Utilizar máscara para evitar gases tóxicos



Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje



Cableado de alto voltaje



Componente de alto voltaje



Romper para acceder



Usar cámara térmica infrarroja



Ajuste de altura del asiento por sistema neumático



Corte de cable



Volante a la izquierda