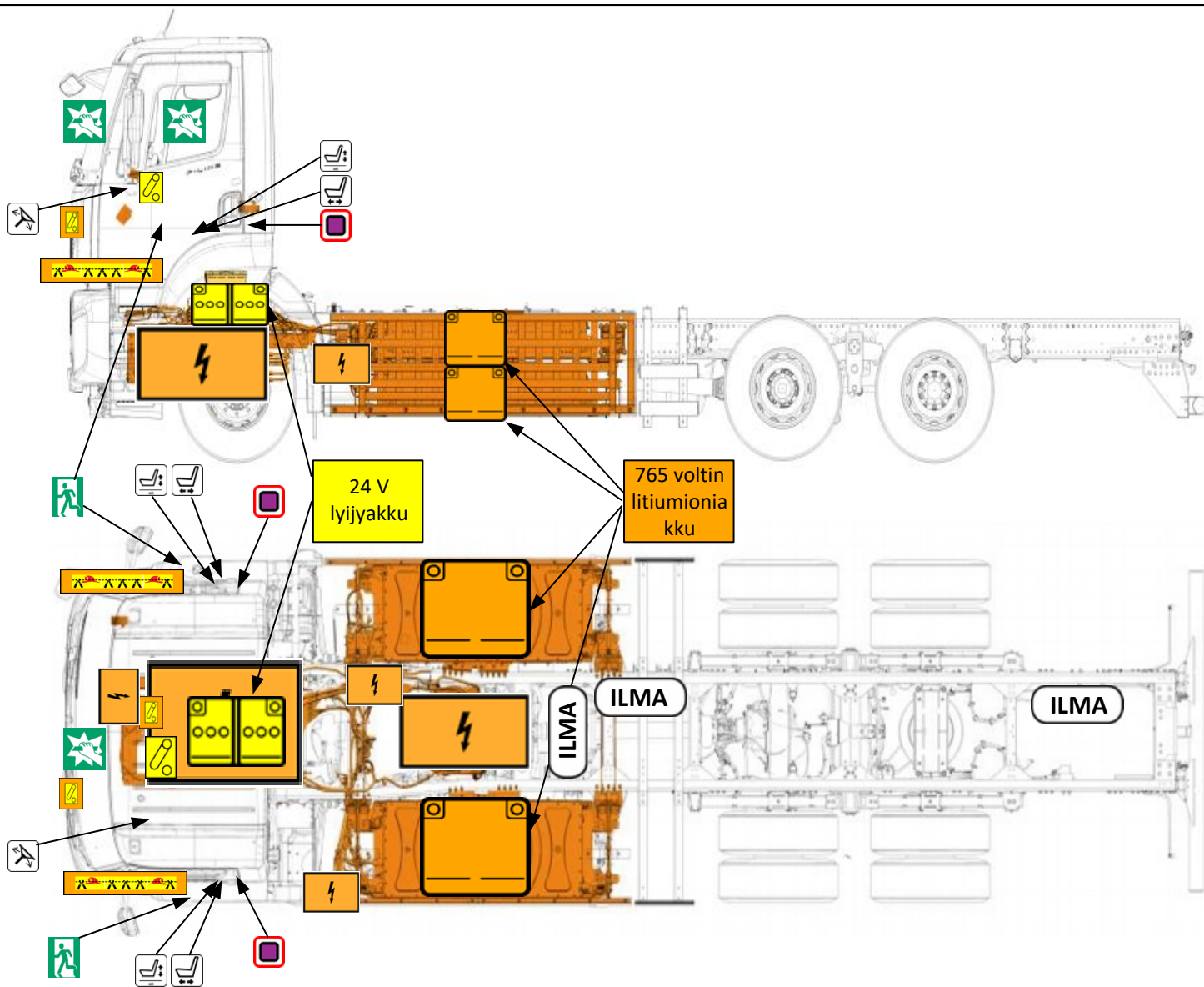
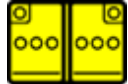




FORD-KUORMA-AUTOT F-LINE BEV

AJONEUVON TUOTANNON ALKAMINEN: 2025



 Korkeajännitteinen litiumioniakku	 Matalan jännitteen laite, joka katkaisee korkeajännitteen	 Matalan jännitteen akku	 Ilmasäiliö	 Käynnistysavain	 Korkeajännitteinen kaapeli	 Korkeajännitteinen komponentti
 Ohjauspyörän kallistuksen säätö	 Turvavyön kiristin	 Kaapelin katkaisu	 Istuimen korkeuden säätö ilmasysteemillä	 Pysähdy päästäkseen sisään	 Hätäuloskäynti vasemmalla puolella	 Istuimen säätö, pituussuunnassa
FORD F-LINE BEV				Asiakirjan numero	Version numero	Sivun numero
				FO_2025_476_001	02	1

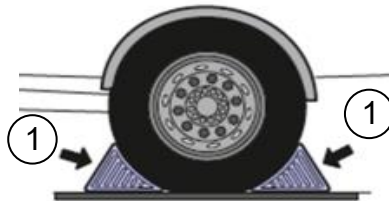
1.Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



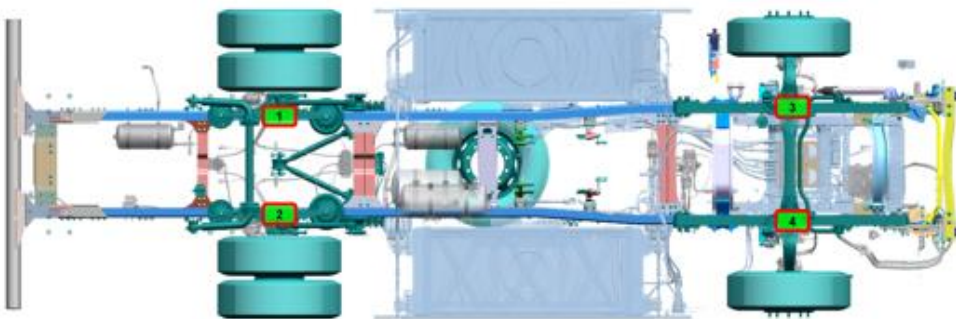
2.Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

I. Pysäytä ajoneuvo

1. Kiilaa pyörät.
2. Kytke seisontajarru.
3. Valitse P (Park) -asento.



II. Nostokohdat



3.Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen



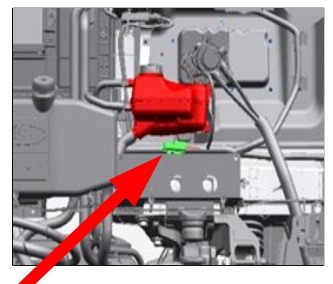
Oletetaan aina, että ajoneuvo on käynnissä, vaikka se olisi äänetön!

Käytä aina täydellistä palontorjunta-PPE-varustusta ja asianmukaista sähköeristettyä PPE-varustusta (suojalasit, vähintään 1 000 V:n luokitellut käsiineet, HV-eristetyt turvakengät jne.). Huom! Älä kosketa tai leikkaa oransseja HV-virtajohtoja. Älä kosketa tai avaa HV-komponentteja.

1.MSD (manuaalinen huoltokatkaisu) -liitin



- A.MSD-liitin sijaitsee etutavaratilan alla, akun jäähdytysnestesäiliön alapuolella.
- B.Etsi LV MSD-liitin.
- C.Irrota LV MSD-liitin ja lukitse se.
- D.Odota vähintään **10 minuuttia**, jotta korkeajännitejärjestelmä ehtii purkautua.



2.Hätäkatkaisija



Hätäkatkaisija sijaitsee kojelaudassa hätävilkkujen painikkeen alla.

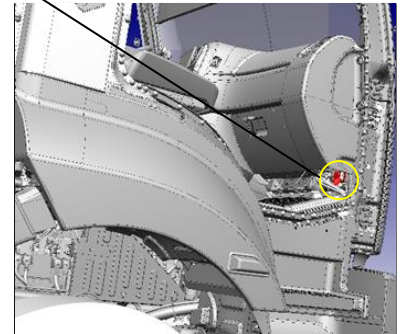
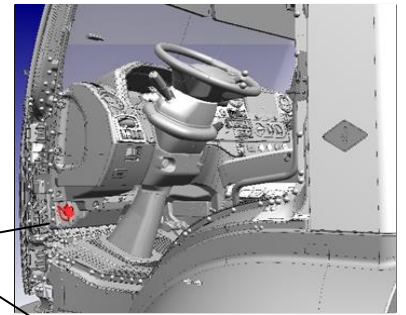
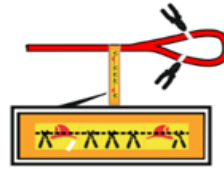
- A. Etsi hätäkatkaisija, joka sijaitsee hätävilkkujen painikkeen alla.
- B. Kytke painike päälle HV-järjestelmän poistamiseksi käytöstä.



TIETO: Ellei kyseessä ole hätätilanne, **ÄLÄ** kytke hätäkytkintä päälle normaalin ajon aikana tai ajoneuvon HV-järjestelmän sammuttamiseksi, sillä tämä avaa kaikki kuormitetut kontaktorit ja vahingoittaa niitä.

3.Ensiapu-katkaisulenkki

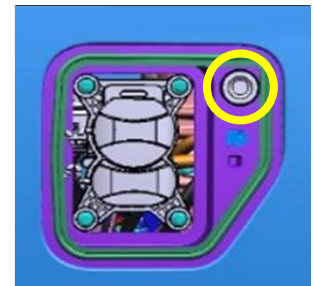
Katkaise hätätilanteessa käytettävä katkaisulenkki lenkin kummaltakin puolelta, jotta akkujen virta katkeaa vetovoimakkuista. Se sijaitsee kuljettajan ja matkustajan puolella, kuten alla olevassa kuvassa näkyy.



TIETO: Leikkaamalla missä tahansa kuvassa näkyvässä kohdassa HV-järjestelmän akkujännite ja kaikki korkeajännitteiset komponentit kytkeytyvät pois päältä ja purkautuvat viiden sekunnin kuluessa. HV-järjestelmää ei voi aktivoida tämän kaapelin leikkaamisen jälkeen.

4.Lataamisen pysäytyspainike

Hätätilanteessa latausprosessi voidaan pysäyttää painamalla latausliitännän lähellä olevaa painiketta. Latausprosessi voidaan pysäyttää myös suorittamalla edellä kuvatut kolme ensimmäistä toimenpidettä.



4.Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen



- 1.Karkaistu lasi
- 2.Laminoitu turvalasi



Kaksi uloskäyntiä ovien kautta



Riko nämä ikkunat päästäksesi sisään (karkaistu lasi).

5.Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

I. 756 V vetovoimajännitteinen litiumioniakku



II. 24 V lyijyakku



III. Kylmäaine ja jäähdytysneste



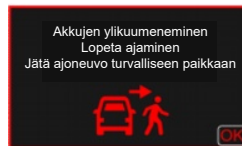
6.Toimenpiteet tulipalon sattuessa



I. Litiumioniakkuun liittyvä tulipalo

Akun palamisen oireet:

- 1.Palohälytys kojelaudassa.
- 2.Savua tai voimakasta tulipaloa akkupaketin kannen alta.



 **Käytä suurta ja jatkuvaa vesimäärää litiumioniakkujen aiheuttaman palon sammuttamiseen.**

 **Älä käytä ABC-palosammutinta akkujen aiheuttaman palon sammuttamiseen! ABC-kuivakemikaali on tehoton.**

 Kun sammutat paloa vedellä, on otettava huomioon kaikki sähköiset vaarat ja noudatettava sääntöjä.

 Vetyfluoridi, hiilimonoksidi ja hiilidioksidi voivat vapautua. Käytä itsenäistä hengityslaitetta (SCBA) ja suojaa ihosi.

 Palon sammuttamisen jälkeen tai jos litiumioniakut ovat vaurioituneet, voi syntyä myöhäinen palovaara.

7.Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

 Jos mahdollista:
1. Poista ajoneuvo vedestä.
2. Poista HV-järjestelmä käytöstä (katso luku 3).
Huom! HV-akun palovaara suolaveteen upottamisen jälkeen.

 Sähköiskun aiheuttama vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaara. Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia (PPE).
Jos elektrolyytti joutuu kosketuksiin veden kanssa, voi muodostua fluorivetyhappoa ja vetykaasua.

8.Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

I. Varastointi tulipalon/onnettomuuden jälkeen

 Säilytä ajoneuvo turvallisella etäisyydellä muista ajoneuvoista, rakennuksista ja palavista esineistä.

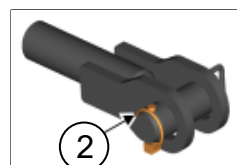
 Onnettomuuden jälkeen on olemassa akkujen uudelleen syttymisen vaara. Tarkkaile akkuja vähintään 48 tunnin ajan. Akkuista voi vapautua myrkyllisiä ja syttyviä kaasuja.

 Avoimissa kennoissa on vaara fluorivetyhapon ja hiilimonoksidin vapautumisesta. Jos vakava vaurio altistaa HV-komponentit, käytä henkilönsuojaimia, mukaan lukien SCBA.

II. Hinaus

Vetokoukut (1) sijaitsevat ajoneuvojen edessä.
Kiinnitä tappi ennen hinausta (2).

Jos ajoneuvo muuttuu käyttökelvottomaksi, vaikeasti hallittavaksi tai siinä ilmenee ajamiseen vaikuttavia vikoja, kuten HV-toiminnan vika, eDrive-vika, jarruilmanputkien vika jne., se on mahdollisesti hinattava valtuutettuun huoltokorjaamoon. Aktivoi hinausominaisuus siirtymällä mittariston huoltoikkunaan ja aloittamalla hinausprosessi. Ajoneuvo ohjaa hinausprosessia jakamalla tarvittavat tiedot mittaristossa.



FORD F-LINE BEV	Asiakirjan numero	Version numero	Sivun numero
	FO_2025_476_001	02	4

9.Tärkeitä lisätietoja



Älä katkaise oransseja kaapeleita.
Älä kosketa korkeajännitteisiä kaapeleita tai sähkökomponentteja.
Älä tee mitään toimenpiteitä vaurioituneelle kuorma-autolle ilman asianmukaisia henkilönsuojaimia (PPE).

10.Merkkien selitykset



Varoitus, sähkö



Yleinen varoitusmerkki



Räjähdysherkkä



Syttyvä



Syövyttävä (kaustinen)



Paineistettu kaasu



Akuutti myrkyllisyys



Ympäristölle vaarallinen



Vaarallinen ihmisten terveydelle



Sammuta palo vedellä



Sammuta palo ABC-jauheella



Käytä maskia myrkyllisten kaasujen torjumiseksi



Turvavyön kiristin



Korkeajännitteinen kaapeli



Ohjauspyörän kallistuksen säätö



Korkeajännitteinen virtajohto



Akku, korkeajännite



Korkeajännitteinen komponentti



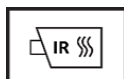
Hätäuloskäynti



Pysähdy päästäkseen sisään



Laite ajoneuvon virran katkaisemiseksi



Käytä lämpöinfrapunakameraa



Ilmasäiliö



Istuimen korkeuden säätö
ilmasysteemillä



Istuimen säätö, pituussuunnassa



Kaapelin katkaisu



Matalan jännitteen akku



Vasenpuoleinen ohjaus