

Išilginis sėdynės
reguliavimas

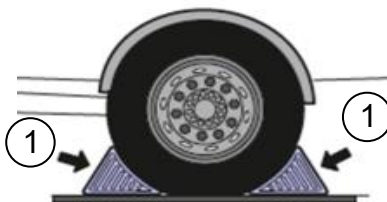
1. Identifikavimas / pripažinimas



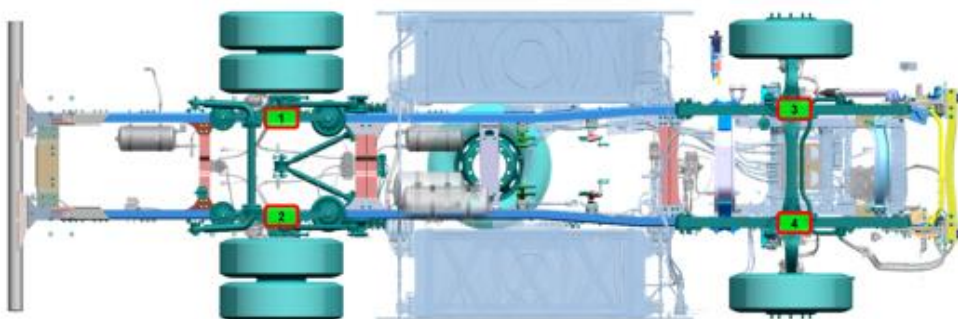
2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

I. Sustabdykite transporto priemonę

1. Užblokuokite ratus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pasirinkite P (Park) padėtį.



II. Kėlimo taškai



3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės



Visada laikykitės prielaidos, kad transporto priemonė yra įjungta, net jei ji yra tyli!

Visada dėvėkite visą gaisrinę AAP ir tinkamą izoliuotą elektros AAP (saugos akinius, pirštines, pritaikytas bent 1000 V įtampai, izoliuotus saugos batus ir pan.

Pastaba! Nelieskite ir nekirpkite oranžinių aukštos įtamos maitinimo kabelių. Nelieskite ir neatidarykite aukštos įtamos komponentų.

1. MSD (rankinis paslaugų atjungimas) jungtis

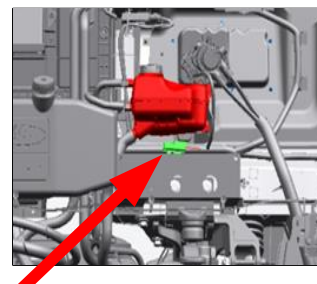


A. MSD jungtis yra po priekiniu bagažiniu, po akumuliatoriaus aušinimo skysčio bakeliu.

B. Raskite LV MSD jungtį.

C. Nuimkite LV MSD jungtį ir užrakinkite ją.

D. Palaukite mažiausiai **10 minučių**, kol aukštos įtamos sistema išsijungs.



2. Avarinis jungiklis



Avarinis jungiklis yra po avarinės šviesos mygtuko prietaisų skydelyje.

A. Suraskite avarinio mygtuko jungiklį, kuris yra po avarinio šviesos mygtuku.

B. Įjunkite mygtuką, kad išjungtumėte HV sistemą.

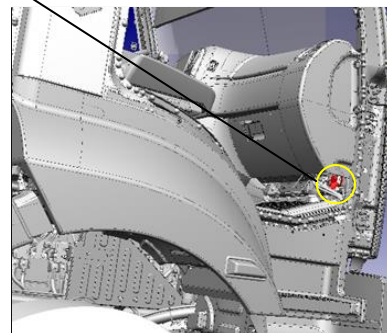
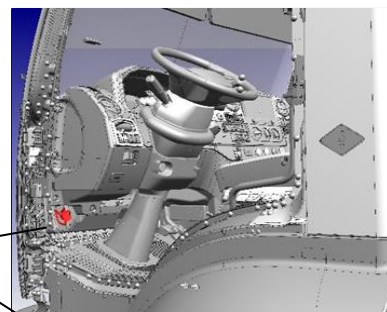
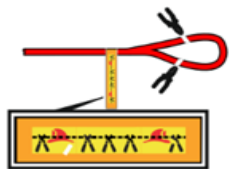


INFORMACIJA: Jei nėra avarinės situacijos, **NIEKADA** neįjunkite avarinio jungiklio, kai transporto priemonė veikia įprastai, arba norėdami išjungti transporto priemonės HV sistemą, nes tai atidarys visus kontaktorius esant apkrovai ir sugadins kontaktorius.

3. Pirmoji pagalba – nutraukimo kilpa



Nutraukite avarinę nutraukimo kilpą abiejose kilpos pusėse, kad atjungtumėte akumuliatoriaus maitinimą nuo traukos akumuliatorių. Ji yra vairuotojo ir keleivio pusėje, kaip parodyta žemiau.



INFORMACIJA: Perpjovus bet kurią iš nurodytų vietų, bus išjungtas akumuliatoriaus įtampa aukštos įtampos sistemoje ir visose aukštos įtampos sudedamosiose dalyse, o jų talpa bus iškrauta per penkias sekundes. Perpjovus šį kabelį, aukštos įtampos sistemos nebus galima įjungti.

4. Įkrovimo sustabdymo mygtukas

Avarinės situacijos atveju įkrovimo procesą galima sustabdyti paspaudžiant mygtuką, esantį šalia įkrovimo lizdo. Įkrovimo procesą taip pat galima sustabdyti atlikus tris pirmiau aprašytus veiksmus.



4. Prieiga keleiviams



1. Grūdintas stiklas
2. Laminuotas saugus stiklas



Dvi išėjimo durys



Norėdami patekti į vidų, išdaužkite šiuos langus (grūdintas stiklas).

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

I. 756 V traukos įtampos ličio jonų baterija



II. 24 V švino-rūgšties akumuliatorius



III. Šaldymo agentas ir aušinimo skystis



FORD F-LINE BEV	Dokumento numeris	Versijos numeris	Puslapio numeris
	FO_2025_476_001	02	3

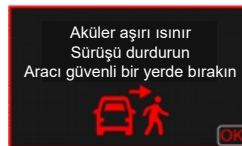
6. Gaisro atveju



I. Su ličio jonų baterijomis susijęs gaisras

Baterijos gaisro simptomai:

1. Gaisro signalizacija prietaisų skydelyje.
2. Dūmai arba intensyvaus gaisro liepsnos, kylančios iš po baterijų dangčio.



Lithium-ion baterijų sukeltą gaisrą gesinkite dideliu ir ilgalaikiu vandens kiekiu.



Baterijų sukeltam gaisrui gesinti nenaudokite ABC klasės gesintuvų! ABC sausieji chemikalai yra neveiksmingi.



Gesindami gaisrą vandeniu, turite atsižvelgti į visus elektros pavojus ir laikytis taisyklių.



Gali išsiskirti vandenilio fluoridas, anglies monoksidas, anglies dioksidas. Naudokite autonominį kvėpavimo aparatą (SCBA) ir apsaugokite odą.



Po gaisro gesinimo arba jei ličio jonų baterijos yra pažeistos, gali kilti vėlyvo gaisro pavojus.

7. Nugrimzdimo atveju



Jei įmanoma:

1. Iškelkite transporto priemonę iš vandens.
2. Išjunkite HV sistemą (žr. 3 skyrių).

Pastaba! Po panardinimo į sūrą vandenį kyla HV akumuliatoriaus gaisro pavojus.



Kyla rimtų sužalojimų ar mirties dėl elektros smūgio pavojus. Naudokite tinkamas asmenines apsaugos priemones (AAP). Jei elektrolitas susiliečia su vandeniu, gali susidaryti fluorido rūgštis ir vandenilio dujos.

8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas

I. Saugojimas po gaisro/avarijos



Laikykite transporto priemonę saugiu atstumu nuo kitų transporto priemonių, pastatų ir degių objektų.



Po avarijos yra pavojus, kad baterija vėl užsidegs. Stebėkite baterijas mažiausiai 48 valandas. Gali išsiskirti toksiškos ir degios dujos.

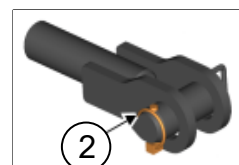


Jei elementai yra atviri, yra pavojus, kad išsiskirs fluorido rūgštis ir anglies monoksidas. Jei dėl didelių pažeidimų atsiranda aukštos įtampos komponentai, naudokite AAP, įskaitant SCBA.

II. Vilkimas

Vilkties akys (1) yra priekyje transporto priemonių. Prieš vilkdami užfiksuokite kaištį (2).

Jei transporto priemonė tampa neveiksni, sunku ją valdyti arba atsiranda kokia nors klaida, kuri turi įtakos vairavimui, pvz., HV veikimo gedimas, eDrive gedimas, stabdžių oro linijos ir pan. Gali prireikti transporto priemonę nutempiti į įgaliotąją serviso dirbtuvę. Norėdami aktyvuoti nutempimo funkciją, eikite į priežiūros langą prietaisų skydelyje ir pradėkite nutempimo procesą. Transporto priemonė vadovauja nutempimo procedūrai, dalindamasi reikalinga informacija prietaisų skydelyje.



FORD F-LINE BEV

Dokumento numeris

Versijos numeris

Puslapio numeris

FO_2025_476_001

02

4

9.Svarbi papildoma informacija



Nekirskite jokių oranžinių laidų.
Nelieskite jokių aukštos įtampos laidų ir elektros komponentų.
Nevykdykite jokių veiksmų su sugadintu sunkvežimiu be tinkamų asmeninių apsaugos priemonių (AAP).

10.Naudotų piktogramų paaiškinimas



Įspėjimas, elektra



Bendrasis įspėjamasis ženklas



Sprogas



Degus



Ėsdinančios medžiagos



Slėgio veikiamos dujos



Ūmus toksiškumas



Pavojus aplinkai



Pavojinga žmogaus sveikatai



Gaisrui gesinti naudokite vandenį



Gaisrui gesinti naudokite ABC miltelius



Naudokite kaukę, kad išvengtumėte toksinių dujų



Saugos diržo įtempiklis



Žemosios įtampos įrenginys, atjungiantis aukštąją įtampą



Vairas, pakreipimo valdymas



Aukštosios įtampos maitinimo kabelis



Aukštosios įtampos sudėtinė baterija



Aukštosios įtampos komponentas



Avarinis išėjimas



Pertraukitis prieigai gauti



Įrenginys, skirtas transporto priemonės maitinimui išjungti



Naudokite terminę infraraudonųjų spindulių kamerą



Oro bakas



Sėdynės aukščio reguliavimas, pneumatinė sistema



Išilginis sėdynės reguliavimas



Kabelio atjungimas



Žemoji akumuliatoriaus įtampa



Vairas kairėje pusėje