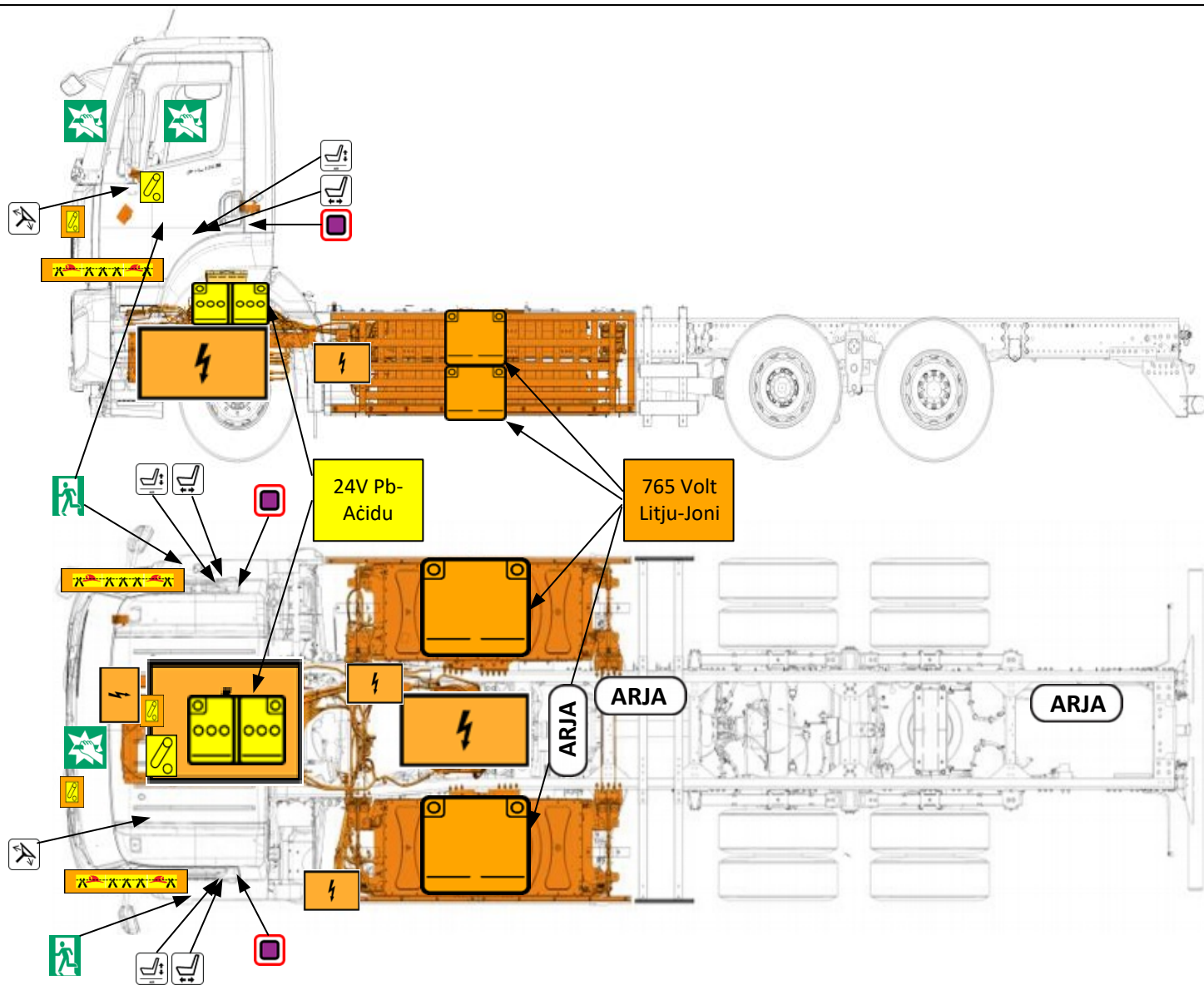
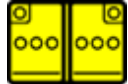




TRAKKIJIET FORD F-LINE BEV

BIDU TAL-PRODUZZJONI TAL-VETTURI: 2025



 Batterija ta' litju-jon b'vultaġġ għoli	 Apparat b'vultaġġ baxx li jiddisconnetti l-vultaġġ għoli	 Batterija ta' vultaġġ baxx	 Tank tal-arja	 Ċavetta tal-ignizzjoni	 Kejbil ta' vultaġġ għoli	 Komponent ta' vultaġġ għoli
 Kontroll tat-tiġt tal-volant	 Pretensjonatur tas-sikkina tas-sedil	 Qtugħ tal-kejbil	 Aġġustament tal-għoli tas-siġġu bis-sistema tal-arja	 Ferm biex tikseb aċċess	 Xkiel ta' emerġenza tax-xellug	 Aġġustament longitudinali tas-siġġu
FORD F-LINE BEV				Numru tad-dokument	Numru tal-Verżjoni	Numru tal-Paġna
				FO_2025_476_001	02	1

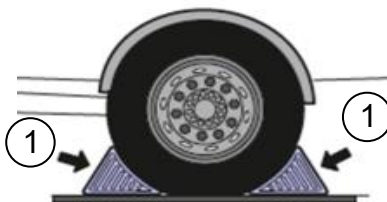
1. Identifikazzjoni / rikonoxximent



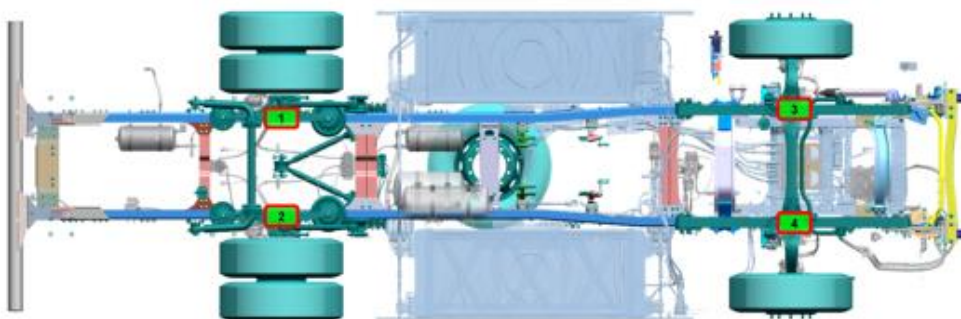
2. Immobilizzazzjoni / stabilizzazzjoni / irfigħ

I. Immobilizza l-vettura

1. Poġġi čokkijiet tar-roti.
2. Applika l-fren tal-parkeġġ.
3. Aghżel il-pożizzjoni P (Park).



II. Punti ta' sollevament



3. Iddiżattiva l-perikli diretti / regolamenti tas-sigurtà



Dejjem assumi li l-vettura għandha l-enerġija, anke jekk tkun siekta!

Dejjem libbes il-PPE shiħ tan-nar u l-PPE elettriku isolat xieraq (nuččali ta' sigurtà, guanti klassifikati għal mill-inqas 1,000V, żraben ta' sigurtà isolati HV, ečč.).

Nota! Tmissx jew aqta' l-kejbils tal-enerġija HV oranġjo. Tmissx jew tiftaħ il-komponenti HV.

1. Konnettur MSD (Disconnettur Manwali tas-Servizz)

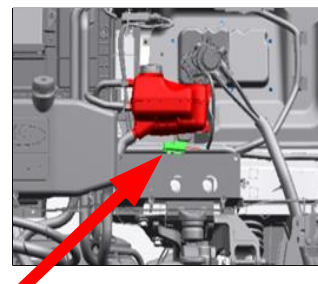


A. Il-konnettur MSD jinsab taħt il-kontenitur ta' quddiem, taħt it-tank tal-likwidu tat-tkessiħ tal-batterija.

B. Sib il-konnettur LV MSD.

C. Neħhi l-konnettur LV MSD u iččappaslu.

D. Stenna mill-inqas **10 minuti** biex is-sistema ta' vultaġġ għoli titfi.



2. Interruttur ta' Emergenza



L-interruttur tal-buttuna ta' emergenza jinsab taħt il-buttuna tad-dwal ta' emergenza fuq il-pannell tal-istrumenti.

A. Sib l-interruttur tal-buttuna ta' emergenza li jinsab taħt il-buttuna tad-dwal ta' emergenza.

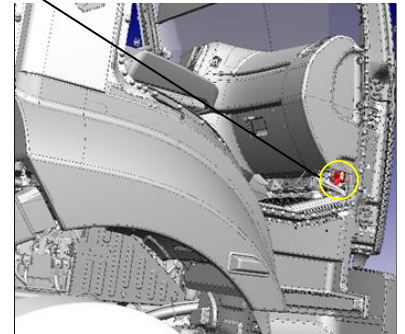
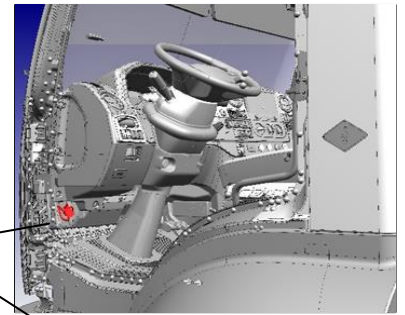
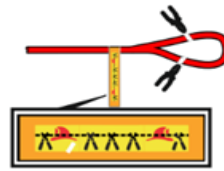
B. Aqleb il-buttuna biex tiddiżattiva s-sistema HV.



INFORMAZZJONI: Sakemm m'hemmx emergenza, **MHUX TIXGHEL** il-buttuna tal-emergenza fi kwalunkwe ħin waqt l-operazzjoni normali tal-vettura jew biex tiddiżattiva s-sistema HV tal-vettura; din l-azzjoni tiftaħ il-kuntatturi kollha taħt tagħbija u twassal għad-dannu tal-kuntatturi.

3. Ċirku ta' Qtugħ għall-Ewwel Responder

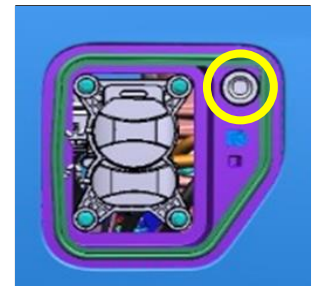
Aqta' ċ-ċirku ta' qtugħ ta' emerġenza fuq kull naħa ta' ċ-ċirku biex tiddisconnetti l-provvista tal-pakkett tal-batterija mill-batteriji tat-trazzjoni. Huwa jinsab fin-naħa tas-sewwieq u fin-naħa tal-passiġġier, kif muri hawn taħt.



INFORMAZZJONI: Il-qtugħ f'kull wieħed mill-postijiet indikati se jiddisconnetti l-vultaġġ tal-batterija fis-sistema HV u l-komponenti kollha ta' vultaġġ għoli, u se jiddisċarġja l-kapaċitanza tagħhom stess fi hin ta' hames sekondi. Is-sistema HV ma tistax tiġi attivata wara l-qtugħ ta' dan il-kejbil.

4. Buttuna ta' Waqfien tal-Iċċarġjar

F'każ ta' emerġenza, il-proċess tal-iċċarġjar jista' jiġi waqqaf billi tagħfas il-buttuna li tinsab hdejn il-port tal-iċċarġjar. Il-proċess tal-iċċarġjar jista' jiġi waqqaf ukoll billi twettaq l-ewwel tliet azzjonijiet deskritti hawn fuq.



4. Aċċess għall-passiġġieri



1. Għalqa termika
2. Għalqa tas-sigurtà laminata



Żewġ ħruġ permezz ta' bibien



Kisser dawn it-twieqi biex tikseb aċċess (għalqa termika)

5. Enerġija maħżuna / likwidi / gassijiet / solidi

I. Batterija ta' litju-jon b'vultaġġ ta' trazzjoni ta' 756 V



II. Batterija ta' 24 V u aċidu piombuż



III. Refrigerant u likwidu tat-tkessiħ



6.F'każ ta' nar



Nar relatat ma' batterija tal-lithium-ion

Sintomi tan-nar tal-batterija:

1. Allarm tan-nar fuq il-cluster.
2. Ċpar jew strixxi ta' nar intens li jitilgħu minn taħt il-kopertura tal-pakketti tal-batterija.

Il-batteriji qed jishnu żżejjed
Wagħaf is-sewqan
Halli l-vettura b'mod sikur



Il-batteriji qed jishnu żżejjed
Halli l-vettura b'mod sikur



 **Uża volum kbir u kontinwu ta' ilma biex tfi l-nar relatat ma' batterija tal-lithium-ion.**

 **Tinuzax estintur tal-klassi ABC għan-nar relatat mal-batterija! Il-kimiku niexef ABC huwa ineffettiv.**



Meta tkun qed titfi n-nar bl-ilma, għandhom jittqiesu kwalunkwe perikli elettrici u għandhom jiġu rispettati r-regoli.



Jista' jinheles fluorur tal-idroġenu, monossidu tal-karbonju, u diossidu tal-karbonju. Ilbes Apparat ta' Nifs Awtonomu (SCBA) u kopri l-ġilda tiegħek.



Hemm riskju ta' nar tardiv li jista' iseħh wara t-tifi tan-nar, jew jekk il-batteriji tal-lithium-ion ikunu mħassra.

7.Fil-każ ta' għargħar



Jekk possibbli:

1. Neħhi l-vettura mill-ilma.
2. Diżattiva s-sistema HV (ara kapitolu 3).

Nota! Riskju ta' nar fil-batterija HV wara li tkun mgħarrqa fl-ilma melhin.



Riskju ta' ġrieħi serji jew mewt minn xokk elettriku. Ilbes Tagħmir ta' Protezzjoni Personali (PPE) xieraq.

Jekk l-elettrolit jiġi f'kuntatt mal-ilma, jista' jinħoloq aċidu idrofluoriku u gass idroġenu.

8.Irmonk / trasport / ħażna

I. Ħażna wara nar/incident



Aħżen il-vettura f'distanza sikura minn vetturi oħra, bini u oġġetti kombustibbli.



Riskju ta' ri-ignizzjoni tan-nar tal-batterija wara incident.

Osserva l-batteriji għal mill-inqas 48 siegħa. Jistgħu jinħarġu gassijiet tossici u infiammabbli.

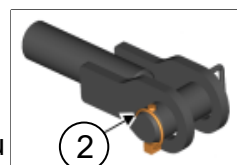


F'każ ta' ċelloli miftuħa, hemm riskju ta' rilaxx ta' aċidu idrofluoriku u monossidu tal-karbonju. Jekk ħsara severa tikkawża l-espożizzjoni ta' komponenti HV, uża PPE inkluż SCBA.

II. Irmonk

Il-punti tat-towing(1) jinsabu quddiem il-vetturi.
Aċċerta li l-pin ikun f'postu qabel it-towing(2).

Jekk il-vettura ssir mhux operabbli, diffiċli biex tiġi kkontrollata jew jekk iseħh xi żball li jaffettwa s-sewqan, bħal falliment fl-operazzjoni tal-HV, falliment fl-eDrive, linji tal-arja tal-freni, eċċ., jista' jkollha bżonn tiġi mgħorr lejn workshop ta' servizz awtorizzat. Biex tattiva l-karatteristika tat-towing, mur fit-tieqa tal-manutenzjoni fuq il-cluster u ibda l-proċess tat-towing. Il-vettura tmexxi l-proċedura tat-towing billi taqsam l-informazzjoni meħtieġa fuq il-cluster.



FORD F-LINE BEV

Numru tad-dokument

Numru tal-Verżjoni

Numru tal-Paġna

FO_2025_476_001

02

4

9. Informazzjoni addizzjonali importanti



La taqta' l-ebda kejbil oranġjo.
La tmiss l-ebda kejbil ta' voltagg għoli u komponenti elettriċi.
La twettaq l-ebda operazzjoni fuq trakk imħassar mingħajr l-Ekwipament Protettiv Personali (PPE) xieraq.

10. Spjegazzjoni tal-piktogrammi użati



Twissija, elettriku



Sinjal ġenerali ta' twissija



Eżplosiv



Fjamabbli



Korrużiv (kaustiku)



Gassijiet taħt pressjoni



Tossiku akut



Periklu ambjentali



Perikoluż għas-saħħa tal-bniedem



Uża l-ilma biex tfi l-nar



Uża trab ABC biex tfi l-nar



Apparat b'voltagg baxx li jiddisconnetti l-voltagg għoli



Pretensjonatur tas-sikkina tas-sedil



Apparat ta' voltagg baxx li jiddisconnetti voltagg għoli



Kontroll tat-tilt tal-volant



Kejbil ta' voltgħ għoli



Pak tal-batterija, ta' voltagg għoli



Komponent ta' voltgħ għoli



Xkiel ta' emerġenza



Ferm biex tikseb aċċess



Apparat biex jitfi l-enerġija fil-vettura



Uża kamera termali infrarossi



Tank tal-arja



Aġġustament tal-għoli tas-siġġu bis-sistema tal-arja



Aġġustament longitudinali tas-siġġu



Qtugħ tal-kejbil



Batterija ta' voltgħ baxx



Steering fuq ix-xellug