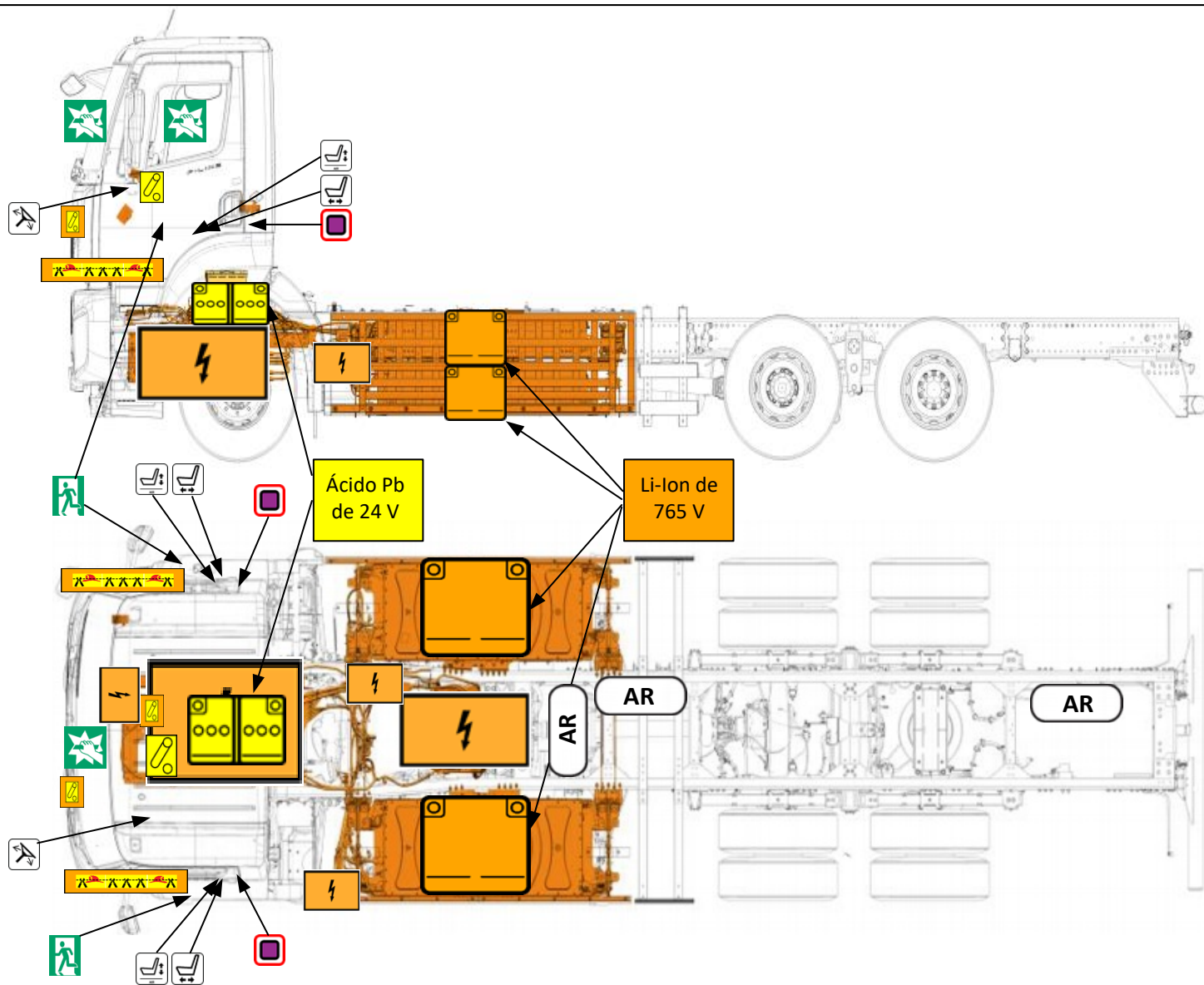


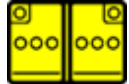
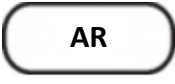














# CAMIONES FORD F-LINE BEV

INÍCIO DA PRODUÇÃO DO VEÍCULO: 2025



 Bateria de íões de lítio de alta tensão	 Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão	 Bateria de baixa tensão	 Tanque de ar	 Chave de ignição	 Cabo de alimentação / componente de alta tensão	 Componente de alta tensão
 Regulação da inclinação do volante	 Pré-tensor de cinto de segurança	 Corte de cabo	 Sistema pneumático para a regulação da altura do banco	 Quebrar para acessar	 Saída de emergência à esquerda	 Regulação longitudinal do banco
FORD F-LINE BEV				Documento número	Número da versão	Número da página
				FO_2025_476_001	02	1

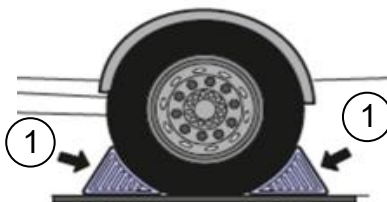
## 1. Identificação / reconhecimento



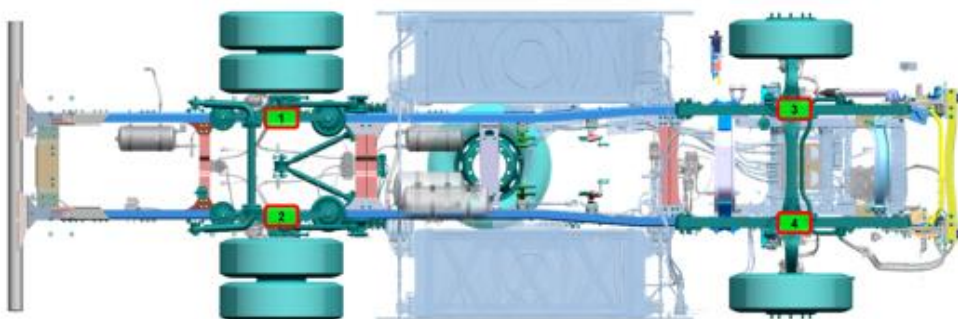
## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

### I. Imobilize o veículo

1. Calce as rodas.
2. Aplique o travão de mão.
3. Selecione a posição P (Estacionar).



### II. Pontos de elevação



## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança



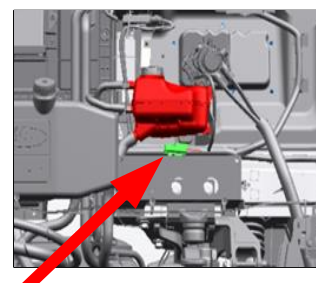
**Presuma sempre que o veículo está ligado, mesmo que esteja silencioso!**

Use sempre o EPI completo para combate a incêndios e o EPI elétrico isolado adequado (óculos de segurança, luvas com classificação para pelo menos 1.000 V, sapatos de segurança com isolamento HV, etc.).  
Atenção! Não toque nem corte cabos de alimentação HV laranja. Não toque nem abra componentes HV.

### 1. Conector MSD (Desconexão Manual de Serviço)



- A. O conector MSD está localizado sob o porta-malas dianteiro, abaixo do reservatório de líquido de arrefecimento da bateria.
- B. Localize o conector LV MSD.
- C. Remova o conector LV MSD e bloqueie-o.
- D. Aguarde pelo menos **10 minutos** para que o sistema de alta tensão seja desenergizado.



### 2. Interruptor de emergência



O botão de emergência está localizado sob o botão das luzes de emergência no painel de instrumentos.

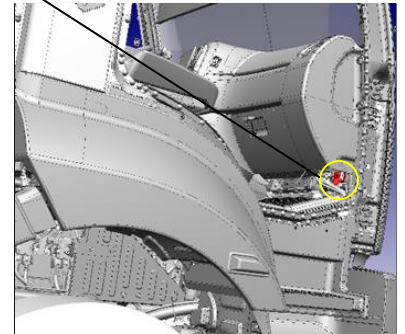
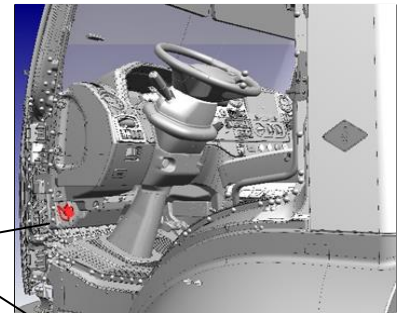
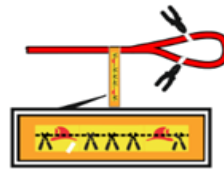
- A. Localize o botão de emergência, que se encontra sob o botão das luzes de emergência.
- B. Ligue o botão para desativar o sistema HV.



**INFORMAÇÃO:** A menos que haja uma emergência, **NÃO** ligue o interruptor de emergência em nenhum momento durante o funcionamento normal do veículo ou para desligar o sistema HV do veículo, pois esta ação abrirá todos os contactores sob carga e resultará em danos nos contactores.

### 3. Laço de corte para socorristas

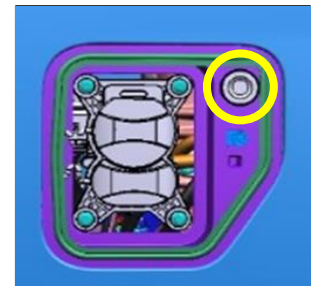
Corte o laço de corte de emergência em cada lado do laço para desligar a alimentação da bateria das baterias de tração. Ele está localizado no lado do motorista e do passageiro, conforme mostrado abaixo.



**INFORMAÇÃO:** O corte em qualquer um dos locais indicados desativará a tensão da bateria no sistema HV e todos os componentes de alta tensão e descarregará a sua própria capacitância em cinco segundos. O sistema HV não pode ser ativado após o corte deste cabo.

### 4. Botão de paragem de carregamento

Em caso de emergência, o processo de carregamento pode ser interrompido pressionando o botão localizado próximo à entrada de carregamento. O processo de carregamento também pode ser interrompido realizando as três primeiras ações descritas acima.



## 4. Acesso aos ocupantes



1. Vidro temperado
2. Vidro laminado de segurança



Duas saídas através de portas



Quebre estas janelas para obter acesso (vidro temperado).

## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

### I. Bateria de íons de lítio com tensão de tração de 756 V



### II. Bateria de chumbo-ácido de 24 V



### III. Refrigerante e líquido de arrefecimento





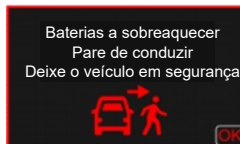
## 6. Em caso de incêndio



### I. Incêndio relacionado com bateria de íões de lítio

#### Sintomas de incêndio na bateria:

1. Alarme de incêndio no painel.
2. Fumo ou labaredas intensas a sair de baixo da tampa do compartimento da bateria.



**Use um grande volume de água de forma contínua para extinguir um incêndio relacionado com baterias de íões de lítio.**



**Não use um extintor de incêndio classe ABC para incêndios relacionados com baterias! O pó químico ABC é ineficaz.**



Ao combater o incêndio com água, é necessário considerar quaisquer riscos elétricos e respeitar as regras.



Podem ser libertados fluoreto de hidrogénio, monóxido de carbono e dióxido de carbono. Use um aparelho respiratório autónomo (SCBA) e cubra a pele.



Existe o risco de incêndio tardio, após a supressão do incêndio ou no caso de as baterias de íões de lítio estarem danificadas.

## 7. Em caso de submersão



Se possível:

1. Retire o veículo da água.
2. Desative o sistema HV (consulte o capítulo 3).

Atenção! Risco de incêndio da bateria HV após imersão em água salgada.



Risco de ferimentos graves ou morte por choque elétrico. Use equipamento de proteção individual (EPI) adequado.

Se o eletrólito entrar em contacto com a água, pode haver formação de ácido fluorídrico e gás hidrogénio.

## 8. Reboque / transporte / estacionamento

### I. Armazenamento após incêndio/acidente



Armazene o veículo a uma distância segura de outros veículos, edifícios e objetos combustíveis.



Risco de reignição da bateria após o incidente.

Observe as baterias por pelo menos 48 horas. Podem ser liberados gases tóxicos e inflamáveis.



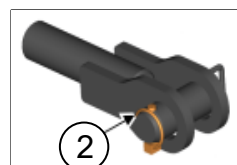
No caso de células abertas, existe o risco de liberação de ácido fluorídrico e monóxido de carbono. Se danos graves causarem a exposição de componentes HV, use EPI, incluindo SCBA.

### II. Reboque

Os olhais de reboque (1) estão localizados na parte dianteira dos veículos.

Prenda o pino antes de rebocar (2).

Se o veículo ficar inoperante, difícil de controlar ou apresentar qualquer erro que afete a condução, como falha na operação HV, falha no eDrive, linhas de ar dos travões, etc., poderá ser necessário rebocá-lo até uma oficina autorizada. Para ativar o recurso de reboque, aceda à janela de manutenção no painel e inicie o processo de reboque. O veículo conduz o procedimento de reboque, partilhando as informações necessárias no painel.



FORD F-LINE BEV	Documento número	Número da versão	Número da página
	FO_2025_476_001	02	4

## 9. Informação adicional importante



Não corte nenhum cabo laranja.  
Não toque em nenhum cabo de alta tensão nem em componentes elétricos.  
Não realize nenhuma operação num camião danificado sem o equipamento de proteção individual (EPI) adequado.

## 10. Explicação dos pictogramas usados



Cuidado, electricidade



Advertência geral



Explosivo



Inflamável



Corrosivo



Gases sob pressão



Toxicidade aguda



Perigo ambiental



Perigoso para a saúde humana



Usar água para extinguir o fogo



Usar pó ABC para extinguir o fogo



Use máscara para evitar gases tóxicos



Pré-tensor de cinto de segurança



Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão



Regulação da inclinação do volante



Cabo de alimentação / componente de alta tensão



Bateria de alta tensão



Componente de alta tensão



Saída de emergência



Quebrar para acessar



Dispositivo para a desconexão da tensão do veículo



Usar câmara de imagem térmica infravermelha

AR

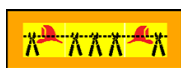
Tanque de ar



Sistema pneumático para a regulação da altura do banco



Regulação longitudinal do banco



Corte de cabo



Bateria de baixa tensão



Condução à esquerda