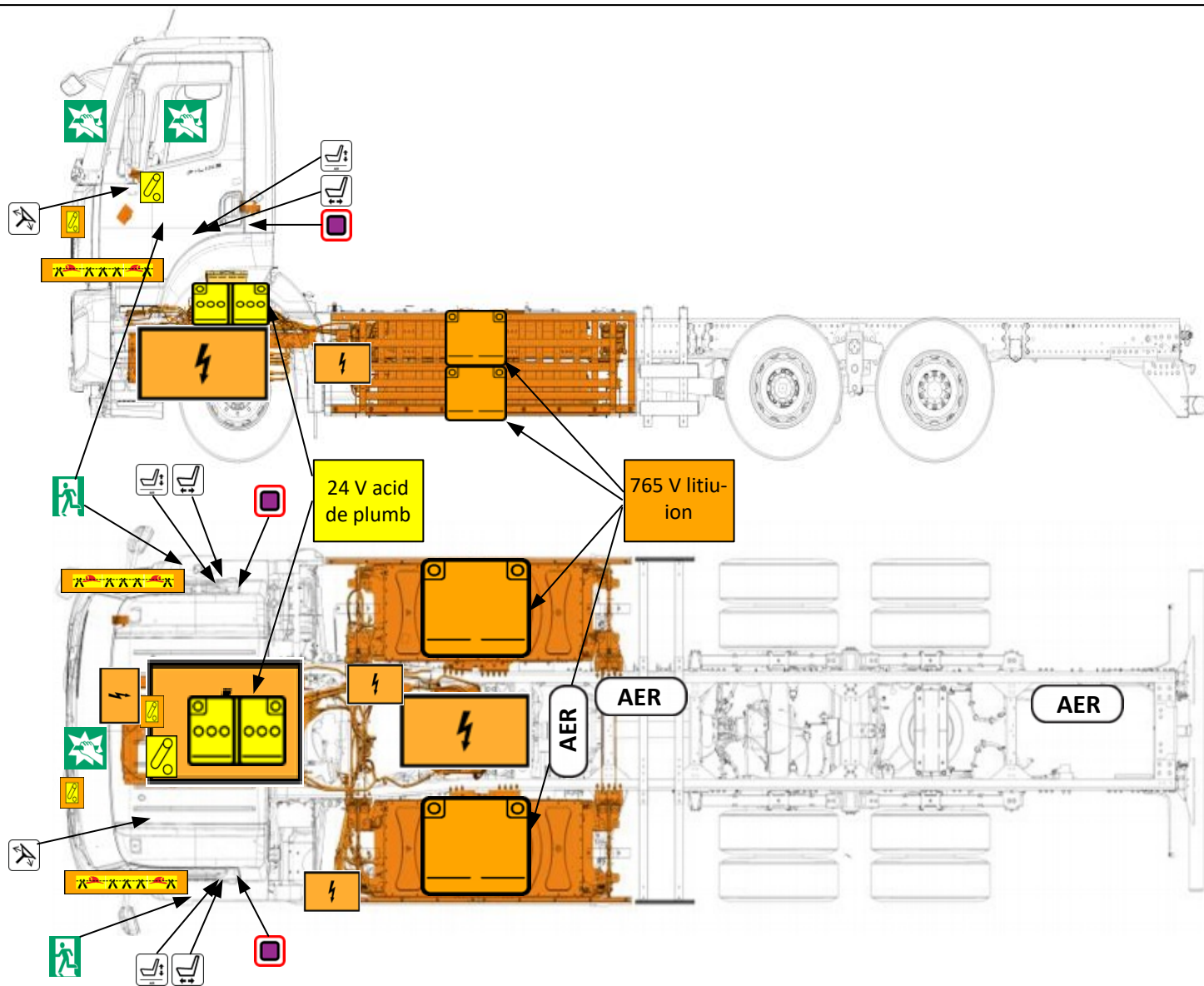
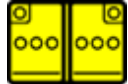




CAMIOANE FORD F-LINE BEV

ÎNCEPEREA PRODUCȚIEI DE VEHICULE: 2025



 Baterie litiu-ion de înaltă tensiune	 Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte	 Baterie joasă tensiune	 Rezervor de aer	 Cheie de contact	 Cablul de alimentare pentru tensiune înaltă	 Componentă de înaltă tensiune
 Volan, controlul înclinării	 Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță	 Înteruperea cablurilor	 Reglarea înălțimii scaunului prin sistem pneumatic	 Spargeți pentru a avea acces	 Leșire de urgență pe partea stângă	 Reglarea scaunului, longitudinală
FORD F-LINE BEV				Număr document	Numărul versiunii	Numărul paginii
				FO_2025_476_001	02	1

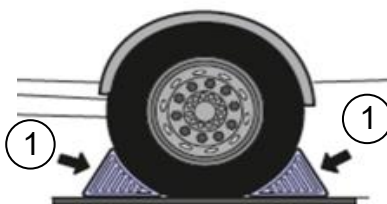
1. Identificare / recunoaștere



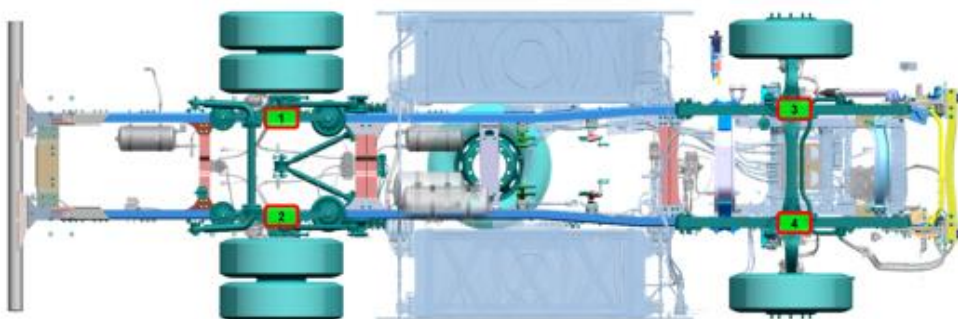
2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

I. Imobilizați vehiculul

1. Blocați roțile.
2. Acționați frâna de mână.
3. Selectați poziția P (Parcare).



II. Puncte de ridicare



3. Înlăturare pericole / reguli de securitate



Presupuneți întotdeauna că vehiculul este sub tensiune, chiar dacă este silențios!

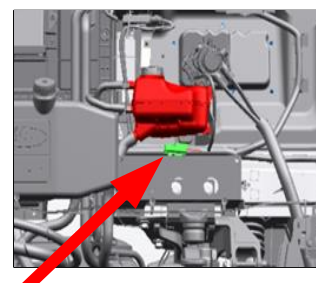
Purtați întotdeauna echipamentul complet de protecție împotriva incendiilor și echipamentul de protecție electrică izolat corespunzător (ochelari de protecție, mănuși rezistente la cel puțin 1.000 V, încălțăminte de protecție izolată HV etc.).

Atenție! Nu atingeți și nu tăiați cablurile de alimentare HV portocalii. Nu atingeți și nu deschideți componentele HV.

1. Conector MSD (deconectare manuală de service)



- A. Conectorul MSD se află sub portbagajul din față, sub rezervorul de lichid de răcire al bateriei.
- B. Localizați conectorul LV MSD.
- C. Scoateți conectorul LV MSD și blocați-l.
- D. Așteptați cel puțin **10 minute** pentru ca sistemul de înaltă tensiune să se dezactiveze.



2. Comutator de urgență



Comutatorul butonului de urgență este situat sub butonul luminilor de avarie de pe tabloul de bord.

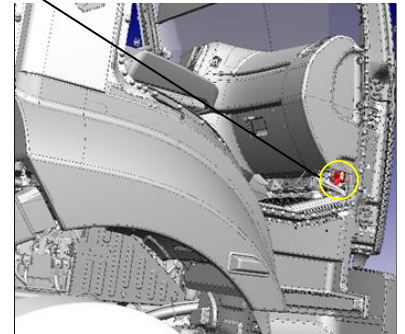
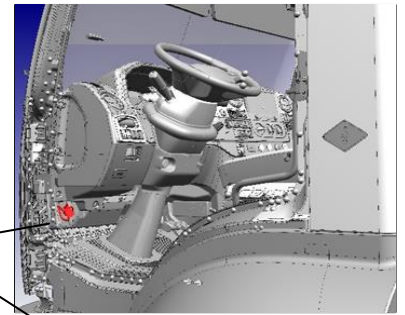
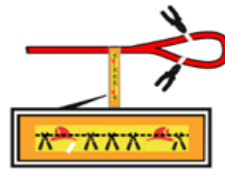
- A. Localizați comutatorul butonului de urgență, care se află sub butonul luminilor de avarie.
- B. Acționați butonul pentru a dezactiva sistemul HV.



INFORMAȚIE: Cu excepția situațiilor de urgență, **NU** acționați comutatorul de urgență în timpul funcționării normale a vehiculului sau pentru a opri sistemul HV al vehiculului, deoarece această acțiune va deschide toate contactoarele sub sarcină și va duce la deteriorarea contactoarelor.

3. Bucla de decuplare pentru intervenții de urgență

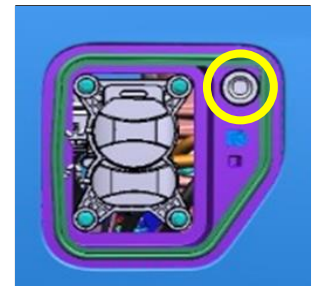
Decupați bucla de decuplare de urgență de pe fiecare parte a buclei pentru a deconecta alimentarea bateriei de la bateriile de tracțiune. Aceasta se află pe partea șoferului și a pasagerului, după cum se arată mai jos.



INFORMAȚIE: Tăierea în oricare dintre locațiile indicate va dezactiva tensiunea bateriei în sistemul HV și toate componentele de înaltă tensiune și va descărca propria capacitate în cinci secunde. Sistemul HV nu poate fi activat după tăierea acestui cablu.

4. Butonul de oprire a încărcării

În caz de urgență, procesul de încărcare poate fi oprit apăsând butonul situat lângă priza de încărcare. Procesul de încărcare poate fi oprit și efectuând primele trei acțiuni descrise mai sus.



4. Accesul către ocupanți



1. Sticlă securizată
2. Sticlă securizată laminată



Două ieșiri prin uși



Spargeți aceste ferestre pentru a obține acces (sticlă securizată).

5. Energie stocată / lichide / gaze / solide

I. Baterie litiu-ion cu tensiune de tracțiune de 756 V



II. Baterie cu acid de plumb de 24 V



III. Agent frigorific și lichid de răcire



6.În caz de incendiu



I. Incendiu provocat de bateria litiu-ion

Simptomele incendiului bateriei:

- 1.Alarma de incendiu pe tabloul de bord.
- 2.Fum sau flăcări intense care se ridică de sub capacul bateriei.

Bateriile se supraîncălzesc
Opriti conducerea
Lăsați vehiculul în siguranță



Bateriile se supraîncălzesc
Lăsați vehiculul în siguranță



Utilizați un volum mare și susținut de apă pentru a stinge un incendiu provocat de baterii litiu-ion.



Nu utilizați un stingător de incendiu de tip ABC pentru incendii provocate de baterii! Pulberea chimică ABC este inefficientă.



Atunci când stingeți incendiul cu apă, trebuie să luați în considerare orice riscuri electrice și să respectați regulile.



Se pot elibera fluorură de hidrogen, monoxid de carbon și dioxid de carbon. Purtați un aparat de respirat autonom (SCBA) și acoperiți-vă pielea.



Există riscul apariției unui incendiu tardiv, după stingerea incendiului sau în cazul în care bateriile litiu-ion sunt deteriorate.

7.În cazul submersiei



Dacă este posibil:

1. Scoateți vehiculul din apă.
2. Dezactivați sistemul HV (consultați capitolul 3).

Atenție! Există riscul de incendiu al bateriei HV după scufundarea în apă sărată.



Există riscul de vătămări grave sau deces din cauza electrocutării. Purtați echipament de protecție personală (EPP) adecvat.
Dacă electrolitul intră în contact cu apa, se pot forma acid fluorhidric și hidrogen gazos.

8.Tractare / transport / depozitare

I. Depozitare după incendiu/accident



Depozitați vehiculul la o distanță sigură față de alte vehicule, clădiri și obiecte combustibile.



Există riscul reaprinderii bateriei după incident.

Observați bateriile timp de cel puțin 48 de ore. Se pot elibera gaze toxice și inflamabile.



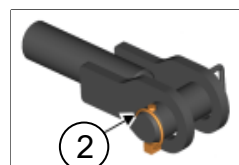
În cazul celulelor deschise, există riscul eliberării de acid fluorhidric și monoxid de carbon. Dacă avariile grave duc la expunerea componentelor HV, utilizați EIP, inclusiv SCBA.

II. Remorcare

Ochiurile de remorcare (1) sunt amplasate în partea din față a vehiculelor.

Fixați știftul înainte de remorcare (2).

Dacă vehiculul devine inutilizabil, dificil de controlat sau apare orice eroare care afectează conducerea, cum ar fi defecțiuni ale sistemului HV, defecțiuni ale sistemului eDrive, conductele de aer ale frânelor etc., poate fi necesar să fie remorcat la un service autorizat. Pentru a activa funcția de remorcare, accesați fereastra de întreținere de pe tabloul de bord și începeți procesul de remorcare. Vehiculul conduce procedura de remorcare, afișând informațiile necesare pe tabloul de bord.



9. Informații adiționale importante



Nu tăiați niciun cablu portocaliu.
Nu atingeți cablurile de înaltă tensiune și componentele electrice.
Nu efectuați nicio operațiune pe un camion avariat fără echipamentul individual de protecție (EIP) adecvat.

10. Explicarea pictogramelor utilizate



Avertisment, electricitate



Simbol de avertizare generală



Exploziv



Inflamabil



Coroziv



Gaze sub presiune



Toxicitate acută



Risc pentru mediul înconjurător



Periculos pentru sănătatea umană



Folosiți apă pentru a stinge incendiul



Folosiți pulbere tip ABC pentru a stinge incendiul



Folosiți mască pentru a preveni inhalarea gazelor toxice



Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță



Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte



Volan, controlul înclinării



Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă



Pachet de baterii, înaltă tensiune



Componentă de înaltă tensiune



Leșire de urgență



Spargeți pentru a avea acces



Dispozitiv pentru întreruperea alimentării în vehicul



Utilizați camera termică cu infraroșu

AER

Rezervor de aer



Reglarea înălțimii scaunului prin sistem pneumatic



Reglarea scaunului, longitudinală



Întreruperea cablurilor



Baterie joasă tensiune



Conducere pe partea stângă