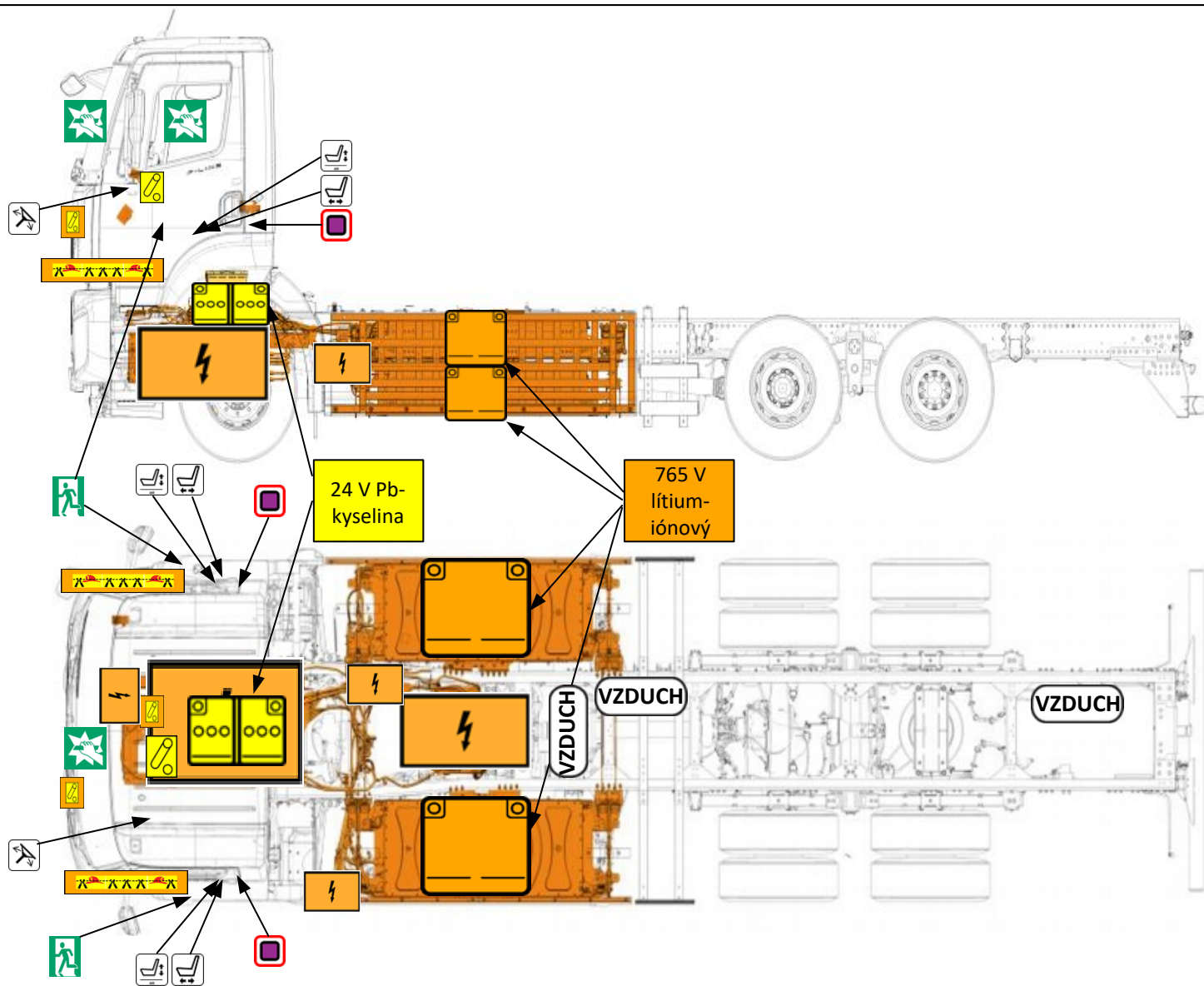




NÁKLADNÉ VOZIDLÁ FORD F-LINE BEV

ZAČIATOK VÝROBY VOZIDIEL: 2025



Vysokonapäťová lítium-iónová batéria	Nízkonapäťové zariadenie, ktoré odpája vysoké napätie	Akumulátor nízkeho napätia	VZDUCH Vzduchová nádrž	Kľúč zapalovania	Napájací kábel vysokého napätia	Komponent vysokého napätia
Regulácia naklonenia volantu	Predpínač bezpečnostných pásov	Prerušenie kábla	Nastavenie výšky sedadla pneumatickým systémom	Rozbitie skla	Núdzový východ na ľavej strane	Nastavenie sedadla, pozdĺžne
FORD F-LINE BEV			Číslo dokumentu	Číslo verzie	Číslo strany	
			FO_2025_476_001	02	1	

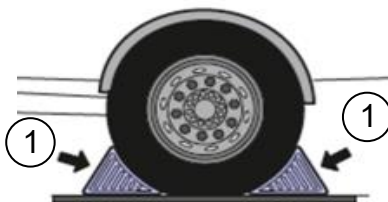
1. Identifikácia / rozpoznanie



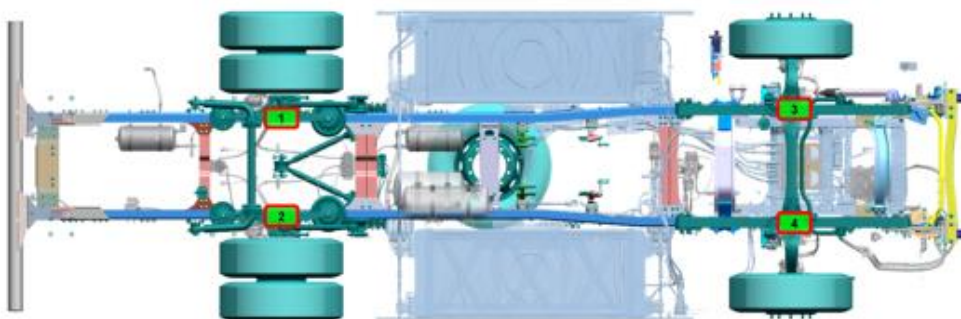
2. Znehybnenie / stabilizácia / zdvíhanie

I. Znehybnite vozidlo

1. Zablokujte kolesá.
2. Zapnite parkovacie brzdy.
3. Zvoľte polohu P (Parkovanie).



II. Zdvihové body



3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu / bezpečnostné predpisy



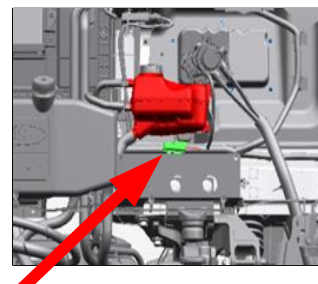
Vždy predpokladajte, že vozidlo je pod napätím, aj keď je tiché!

Vždy noste kompletne hasičské OOP a vhodné izolované elektrické OOP (ochranné okuliare, rukavice s odolnosťou minimálne 1 000 V, izolované bezpečnostné topánky HV atď.).
Poznámka! Nedotýkajte sa oranžových vysokonapäťových káblov a neorezávajte ich.
Nedotýkajte sa vysokonapäťových komponentov a neotvárajte ich.

1. Konektor MSD (ručné odpojenie servisu)



- A. Konektor MSD sa nachádza pod predným kufrom, pod nádržou chladiacej kvapaliny batérie.
- B. Nájdite konektor LV MSD.
- C. Odstráňte konektor LV MSD a zaistite ho.
- D. Počkejte minimálne **10 minút**, kým sa vysokonapäťový systém odpojí od napájania.



2. Núdzový vypínač



Núdzový vypínač sa nachádza pod tlačidlom výstražných svetiel na palubnej doske.

- A. Nájdite núdzový vypínač, ktorý sa nachádza pod tlačidlom výstražných svetiel.
- B. Stlačte tlačidlo, aby ste deaktivovali systém HV.

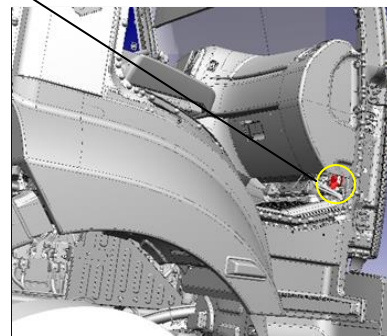
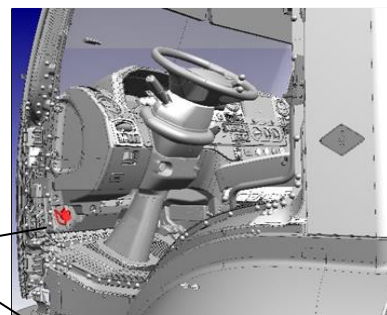
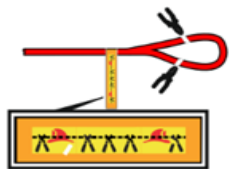


INFORMÁCIA: Pokiaľ nejde o núdzovú situáciu, **NIKDY** nezapínajte núdzový vypínač počas bežnej prevádzky vozidla ani na vypnutie vysokonapäťového systému vozidla, pretože táto akcia otvorí všetky stykače pod zaťažením a spôsobí ich poškodenie.

3.Prvá pomoc – odrezanie slučky



Odrežte núdzovú odrezávaciu slučku na každej strane slučky, aby ste odpojili napájanie batérie od trakčných batérií. Nachádza sa na strane vodiča a spolujazdca, ako je znázornené nižšie.



INFORMÁCIA: Prerežanie ktoréhokoľvek z uvedených miest deaktivuje napätie batérie v systéme HV a všetkých vysokonapäťových komponentov a vybije ich kapacitu do piatich sekúnd. Systém HV nemožno aktivovať po prerežaní tohto kábla.

4.Tlačidlo zastavenia nabíjania

V prípade núdze je možné proces nabíjania zastaviť stlačením tlačidla umiestneného v blízkosti nabíjacieho vstupu. Proces nabíjania je možné zastaviť aj vykonaním prvých troch krokov opísaných vyššie.



4.Prístup k cestujúcim



1. Tvrdené sklo
2. Vrstvené bezpečnostné sklo



Dva východy cez dvere



Rozbiť tieto okná, aby ste získali prístup (tvrdené sklo).

5.Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky

I. 756 V trakčné napätie lítium-iónová batéria



II. 24 V olovená batéria



III. Chladivo a chladiaca kvapalina



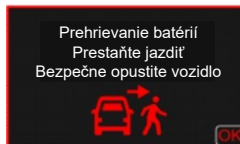
6.V prípade požiaru



I. Požiar spôsobený lítium-iónovou batériou

Príznaky požiaru batérie:

1. Požiarne alarm na prístrojovom paneli.
2. Dym alebo prúdy intenzívneho ohňa stúpajúce spod krytu batérií.



Na uhasenie požiaru spôsobeného lítium-iónovou batériou použite veľké množstvo vody.



Na uhasenie požiaru spôsobeného batériou nepoužívajte hasiaci prístroj triedy ABC! Suchý chemický prášok ABC je neúčinný.



Pri hasení požiaru vodou je potrebné zohľadniť všetky elektrické riziká a dodržiavať príslušné pravidlá.



Môže dôjsť k uvoľneniu fluorovodíka, oxidu uhoľnatého a oxidu uhličitého. Používajte autonómny dýchací prístroj (SCBA) a zakryte si pokožku.



Po uhasení požiaru alebo v prípade poškodenia lítium-iónových batérií môže dôjsť k riziku neskorého požiaru.

7.V prípade ponorenia



Ak je to možné:

1. Vyberte vozidlo z vody.
2. Vypnite systém HV (pozri kapitolu 3).

Poznámka! Riziko požiaru batérie HV po ponorení do slanej vody.



Riziko vážneho zranenia alebo smrti v dôsledku úrazu elektrickým prúdom. Používajte vhodné osobné ochranné prostriedky (OOP).

Ak elektrolyt príde do kontaktu s vodou, môže dôjsť k tvorbe kyseliny fluorovodíkovej a vodíka.

8.Odt'ah / preprava / uskladnenie

I. Skladovanie po požiar/havárii



Vozidlo odstavte v bezpečnej vzdialenosti od iných vozidiel, budov a horľavých predmetov.



Riziko opätovného vznietenia batérie po nehode.

Batérie sledujte najmenej 48 hodín. Môžu sa uvoľňovať toxické a horľavé plyny.



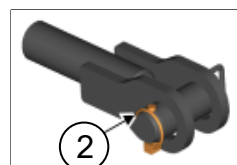
V prípade otvorených článkov existuje riziko uvoľnenia kyseliny fluorovodíkovej a oxidu uhoľnatého. Ak vážne poškodenie spôsobuje odhalenie komponentov HV, použite OOP vrátane SCBA.

II. Odt'ahovanie

Ťažné oka (1) sa nachádzajú v prednej časti vozidiel.

Pred ťahaním zaistite čap (2).

Ak vozidlo prestane fungovať, je ťažké ho ovládať alebo sa vyskytne akákoľvek porucha, ktorá ovplyvňuje jazdu, napríklad porucha prevádzky HV, porucha eDrive, porucha brzdových vzduchových vedení atď., môže byť potrebné odtiahnuť ho do autorizovaného servisu. Na aktiváciu funkcie odtahovania prejdite do okna údržby na prístrojovom paneli a začnite proces odtahovania. Vozidlo vedie postup odtahovania zdieľaním potrebných informácií na prístrojovom paneli.



FORD F-LINE BEV	Číslo dokumentu	Číslo verzie	Číslo strany
	FO_2025_476_001	02	4

9.Dôležité doplňujúce informácie



Nerežte žiadne oranžové káble.
Nedotýkajte sa žiadnych vysokonapäťových káblov a elektrických komponentov.
Nevykonávajte žiadne operácie na poškodenom vozidle bez vhodných osobných ochranných prostriedkov (OOP).

10.Vysvetlenie použitých piktogramov



Výstraha, elektrina



Znak všeobecnej výstrahy



Výbušnina



Horľavý



Žieravé materiály



Plyny pod tlakom



Akútna toxicita



Nebezpečenstvo pre životné prostredie



Nebezpečné pre ľudské zdravie



Použitie vody na uhasenie ohňa



Použitie prášku ABC na uhasenie ohňa



Na ochranu pred toxickými plynmi použite masku



Predpínač bezpečnostných pásov



Nízkonapäťové zariadenie, ktoré odpája vysoké napätie



Regulácia naklonenia volantu



Napájací kábel vysokého napätia



Vysokonapäťový akumulátor



Komponent vysokého napätia



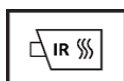
Núdzový východ



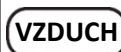
Rozbitie skla



Zariadenie na vypnutie napájania vo vozidle



Použitie teplotnej infračervenej kamery



Vzduchová nádrž



Nastavenie výšky sedadla pneumatickým systémom



Nastavenie sedadla, pozdĺžne



Prerušenie kábla



Akumulátor nízkeho napätia



Riadenie na ľavej strane