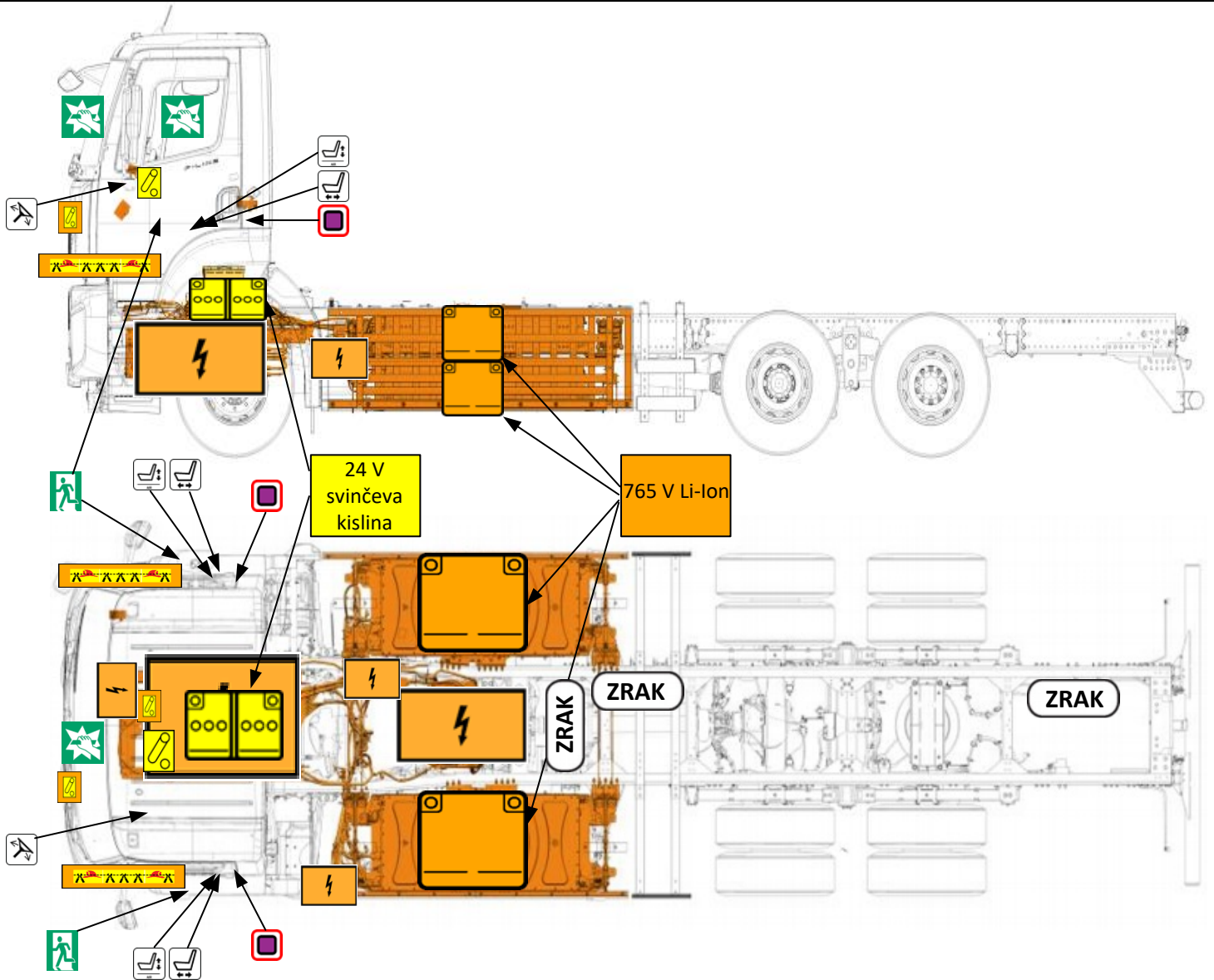
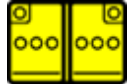




FORD TOVORNJAKI F-LINE BEV

ZAČETEK PROIZVODNJE VOZILA: 2025



 Visokonapetostna litij-ionska baterija	 Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost	 Akumulator z nizko napetostjo	 Zračni rezervoar	 Ključ za vžig	 Visokonapetostni električni kabel	 Komponenta za visoko napetost
 Volan, nadzor nagiba	 Zategovalnik varnostnega pasu	 Pretrganje kablov	 Nastavitev višine sedeža, z zračnim sistemom	 Vlom za omogočanje dostopa	 Zasilni izhod na levi strani	 Nastavitev sedeža, vzdolžno
FORD F-LINE BEV				Številka dokumenta	Številka različice	Številka strani
				FO_2025_476_001	02	1

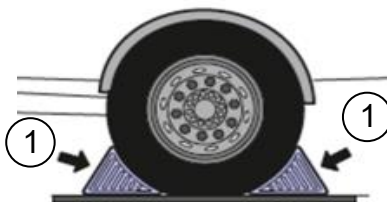
1. Identifikacija / prepoznavanje



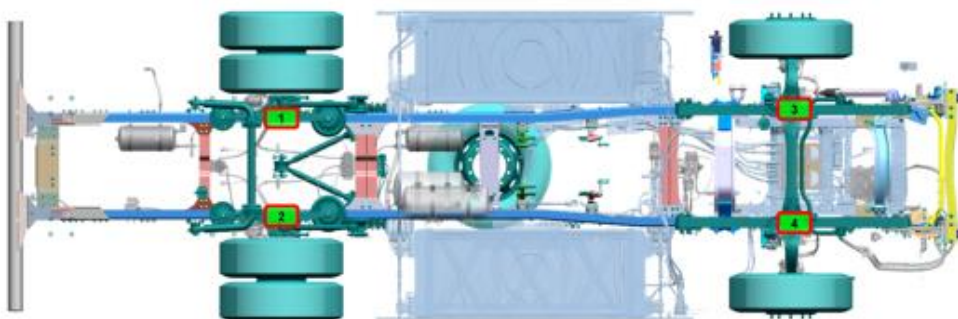
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

I. Zavržite vozilo

1. Zablokirajte kolesa.
2. Vključite parkirno zavoro.
3. Izberite položaj P (Park).



II. Točke za dvigovanje



3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi



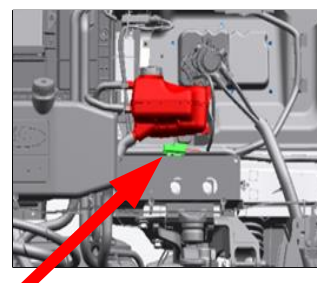
Vedno predpostavljajte, da je vozilo pod napetostjo, tudi če je tiho!

Vedno nosite popolno gasilsko osebno varovalno opremo in ustrezno izolirano električno osebno varovalno opremo (zaščitna očala, rokavice, primerne za najmanj 1000 V, izolirani varnostni čevlji za visoko napetost itd. Opomba! Ne dotikajte se in ne prerežite oranžnih visokonapetostnih kablov. Ne dotikajte se in ne odpirajte visokonapetostnih komponent.

1. MSD (ročno odklopno) priključek



- A. Konektor MSD se nahaja pod prednjim prtljažnikom, pod rezervoarjem za hladilno tekočino akumulatorja.
- B. Poiščite konektor LV MSD.
- C. Odstranite konektor LV MSD in ga zaklenite.
- D. Počakajte najmanj **10 minut**, da se visokonapetostni sistem izklopi.



2. Stikalo za sili



Gumb za sili se nahaja pod gumbom za zasilne luči na armaturni plošči.

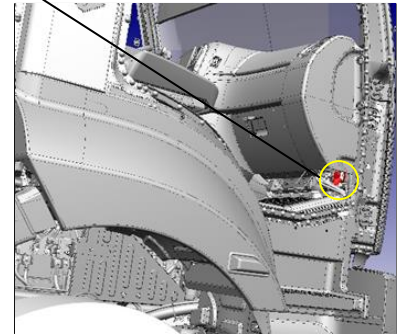
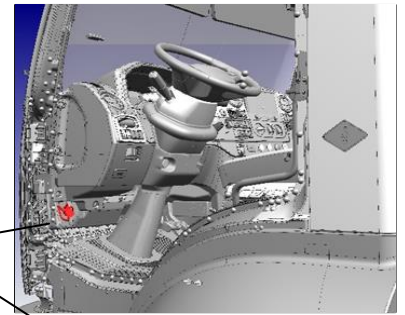
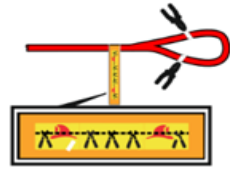
- A. Poiščite stikalo za sili, ki se nahaja pod stikalom za zasilne luči.
- B. Vključite stikalo, da onemogočite sistem HV.



INFORMACIJA: Razen v nujnih primerih, **NE** vključite zasilnega stikala med normalnim delovanjem vozila ali za izklop visokonapetostnega sistema vozila, saj bo to odprlo vse kontaktorje pod obremenitvijo in povzročilo njihovo poškodbo.

3.Prva pomoč Cut Loop

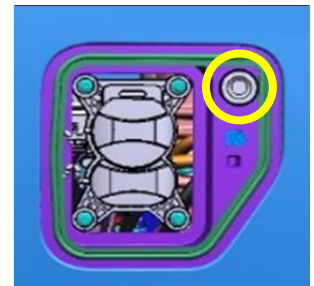
Prerezajte zasilno odklopno zanko na vsaki strani zanke, da odklopite napajanje akumulatorja od vlečnih akumulatorjev. Nahaja se na strani voznika in sovoznika, kot je prikazano spodaj.



INFORMACIJA: Prerez katere koli od prikazanih točk bo onemogočil napetost akumulatorja v visokonapetostnem sistemu in vseh visokonapetostnih komponentah ter v petih sekundah izpraznil njihovo kapacitivnost. Visokonapetostni sistem po prerezu tega kabla ni mogoče ponovno aktivirati.

4.Gumb za zaustavitev polnjenja

V nujnem primeru lahko polnjenje ustavite s pritiskom na gumb, ki se nahaja v bližini vtičnice za polnjenje. Polnjenje lahko ustavite tudi z izvedbo prvih treh zgoraj opisanih ukrepov.



4.Dostop do potnikov



- 1.Kaljeno steklo
- 2.Laminirano varnostno steklo



Dva izhoda skozi vrata



Zlomite ta okna, da pridobite dostop (kaljeno steklo).

5.Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

I. 756 V litij-ionska baterija za vlečno napetost



II. 24 V svinčeva baterija



III. Hladilno sredstvo in hladilna tekočina



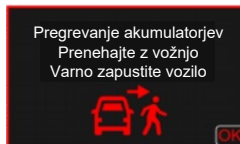
6.V primeru požara



I. Požar zaradi litij-ionske baterije

Simptomi požara akumulatorja:

1. Požarni alarm na armaturni plošči.
2. Dim ali intenzivni ognjeni jeziki, ki se dvigajo izpod pokrova akumulatorja.



 **Za gašenje požara, povezanega z litij-ionsko baterijo, uporabite veliko količino vode.**

 **Za gašenje požara, povezanega z baterijo, ne uporabljajte gasilnega aparata razreda ABC! Suha kemikalija ABC je neučinkovita.**

 Pri gašenju požara z vodo je treba upoštevati vse nevarnosti, povezane z elektriko, in spoštovati pravila.

 Lahko se sproščajo fluorovodik, ogljikov monoksid in ogljikov dioksid. Nosite samostojni dihalni aparat (SCBA) in pokrijte kožo.

 Po gašenju požara ali v primeru poškodovanih litij-ionskih baterij obstaja nevarnost poznejšega požara.

7.V primeru potopitve

 Če je mogoče:

1. Izvlecite vozilo iz vode.
2. Onemogočite sistem HV (glejte poglavje 3).

Opomba! Nevarnost požara baterije HV po potopitvi v slano vodo.

 Nevarnost hudih poškodb ali smrti zaradi električnega udara. Nosite ustrezno osebno zaščitno opremo (PPE). Če elektrolit pride v stik z vodo, se lahko tvori fluorovodikova kislina in vodikov plin.

8.Vleka / prevoz / shranjevanje

I. Skladiščenje po požaru/nesreči

 Vozilo shranite na varni razdalji od drugih vozil, stavb in vnetljivih predmetov.

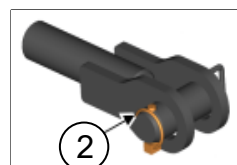
 Nevarnost ponovnega vžiga akumulatorja po nesreči. Akumulatorje opazujte vsaj 48 ur. Lahko se sproščajo strupeni in vnetljivi plini.

 V primeru odprtih celic obstaja nevarnost sproščanja fluorovodikove kisline in ogljikovega monoksida. Če je zaradi hude poškodbe prišlo do izpostavitve visokonapetostnih komponent, uporabite osebno varovalno opremo, vključno z dihalnim aparatom.

II. Vleka

Vlečne očesa (1) so nameščena spredaj na vozilih. Pred vleko zavarujte sornik (2).

Če vozilo postane neuporabno, težko za upravljanje ali pride do kakršne koli napake, ki vpliva na vožnjo, kot je napaka v delovanju HV, napaka v delovanju eDrive, zračne cevi zavor itd., ga bo morda treba odvleči v pooblaščen servisno delavnico. Za aktiviranje funkcije vleke odprite okno za vzdrževanje na armaturni plošči in začnite postopek vleke. Vozilo vodi postopek vleke s posredovanjem potrebnih informacij na armaturni plošči.



FORD F-LINE BEV

Številka dokumenta

FO_2025_476_001

Številka različice

02

Številka strani

4

9. Pomembne dodatne informacije



Ne prerežite nobenih oranžnih kablov.
Ne dotikajte se visokonapetostnih kablov in električnih komponent.
Ne izvajajte nobenih postopkov na poškodovanem tovornjaku brez ustrezne osebne zaščitne opreme (PPE).

10. Razlaga uporabljenih piktogramov



Opozorilo, elektrika



Splošen opozorilni znak



Eksplozivno



Vnetljivo



Jedke snovi



Plini pod tlakom



Akutna strupenost



Okolju nevarne snovi



Nevarnost za zdravje ljudi



Za gašenje požara uporabite vodo



Za gašenje požara uporabite prah ABC



Uporabite masko, da se zaščitite pred strupenimi plini



Zategovalnik varnostnega pasu



Niskonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost



Volan, nadzor nagiba



Visokonapetostni električni kabel



Baterijski sklop, visokonapetostni



Komponenta za visoko napetost



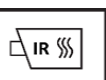
Izhod v sili



Vlom za omogočanje dostopa



Naprava za izklop napajanja v vozilu



Uporaba termične infrardeče kamere



Zračni rezervoar



Nastavitev višine sedeža, z zračnim sistemom



Nastavitev sedeža, vzdolžno



Pretrganje kablov



Akumulator z nizko napetostjo



Vožnja po levi strani