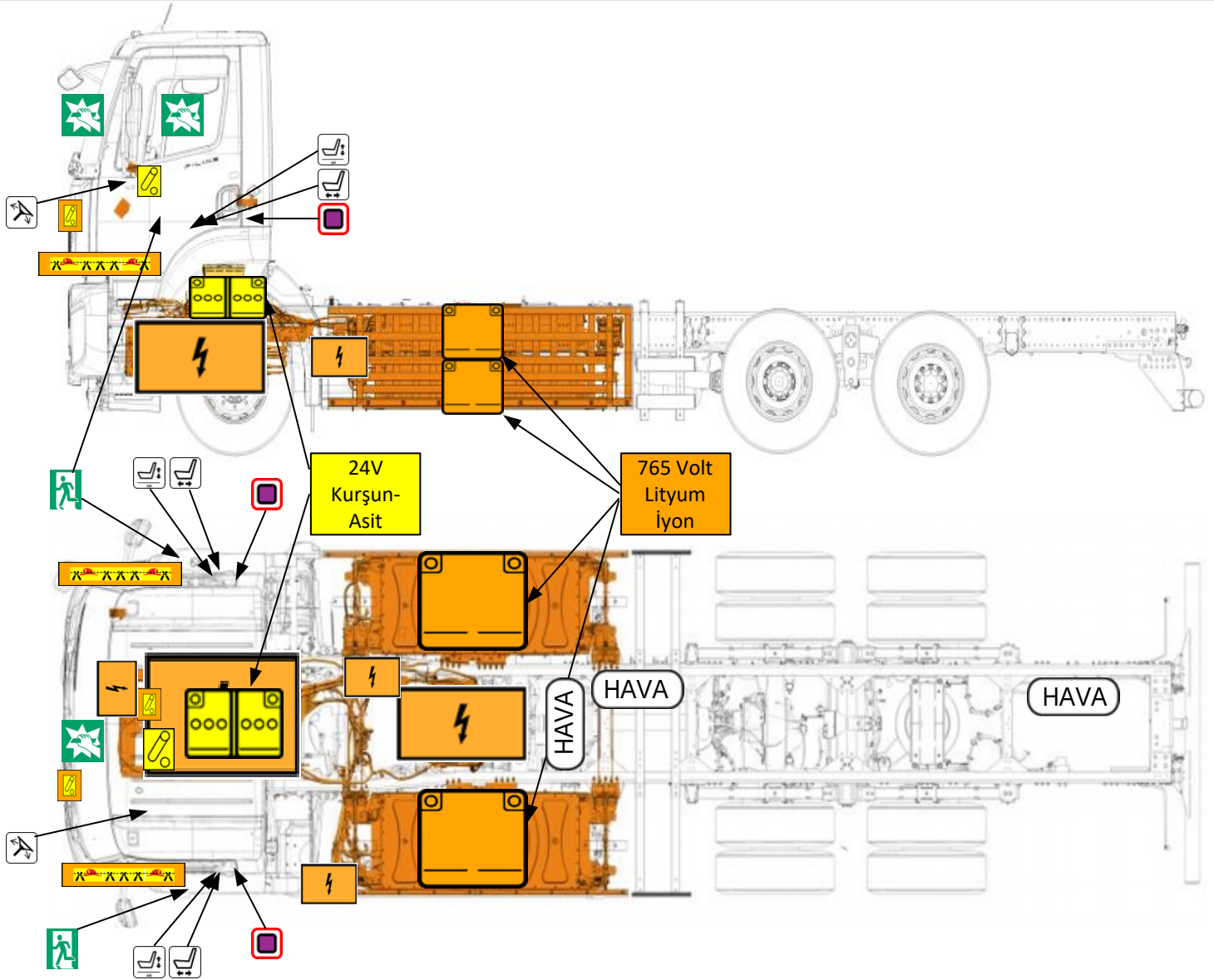




FORD TRUCKS F-LINE BEV

ARAÇ ÜRETİMİ BAŞLANGICI: 2025



Yüksek voltajlı lityum iyon akü	Yüksek voltajlı kesen düşük voltajlı cihaz	Düşük voltajlı akü	Hava Tankı	Kontak anahtarı	Yüksek gerilim kablosu	Yüksek gerilim bileşeni
Direksiyon simidi eğim kontrolü	Emniyet kemeri ön gergi tertibatı	Kablo Kesme	Hava sistemi ile koltuk yüksekliği ayarı	Erişim sağlamak için kırın	Acil çıkış sol taraf	Koltuk ayarı, uzunlamasına
FORD F-LINE BEV			Doküman No	Sürüm No	Sayfa No	
			FO_2025_476_001	02	1	

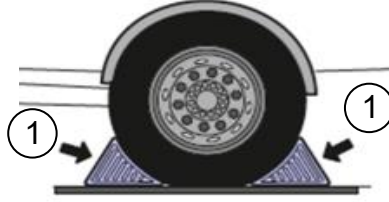
1.Tanımlama / tanıma



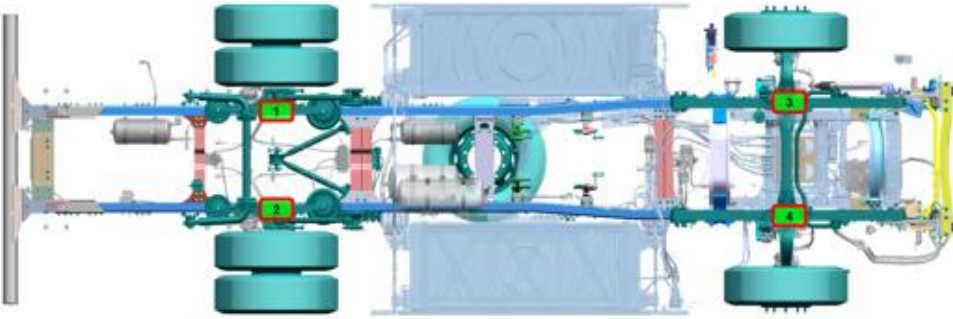
2.Sabitlenme / stabilizasyon / kaldırma

I. Aracı hareketsiz hale getirin

1. Tekerlekleri takozla sabitleyin.
2. El frenini çekin.
3. P (Park) konumunu seçin.



II.Kaldırma noktaları



3.Doğrudan tehlikeleri devre dışı bırakın / güvenlik kuralları



Araç sessiz olsa bile, her zaman aracın çalışır durumda olduğunu varsayınız!

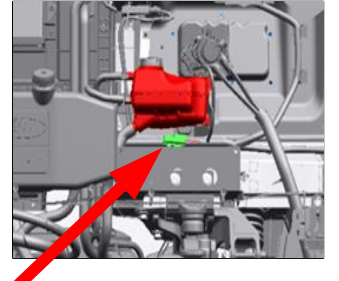
Daima tam yangın söndürme KKD'si ve uygun yalıtımlı elektrik KKD'si (güvenlik gözlükleri, en az 1.000 V'luk eldivenler, HV yalıtımlı güvenlik ayakkabıları vb.) giyin.

Dikkat! Turuncu HV güç kablolarına dokunmayın veya kesmeyin. HV bileşenlerine dokunmayın veya açmayın.

1.MSD (Manuel Servis Kesme) Konnektörü



- A.MSD konnektörü, ön bagajın altında, akü soğutma tankının altında bulunur.
- B.LV MSD konnektörünü bulun.
- C.LV MSD konnektörünü çıkarın ve kilitleyin.
- D.Yüksek voltajlı sistemin enerjisinin kesilmesi için en az **10 dakika** bekleyin.



2.Acil Durum Anahtarı



Acil durum düğmesi, gösterge panelindeki tehlike ışıkları düğmesinin altında bulunur.

- A. Tehlike ışıkları düğmesinin altında bulunan Acil Durum Düğmesi Anahtarını bulun.
- B. HV sistemini devre dışı bırakmak için düğmeyi açın.

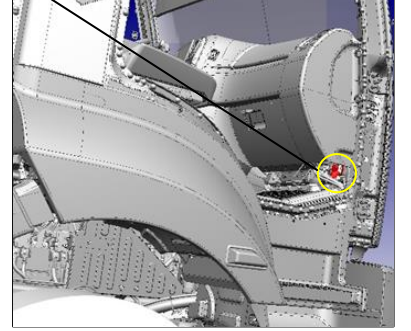
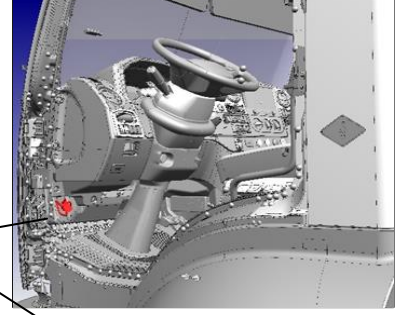
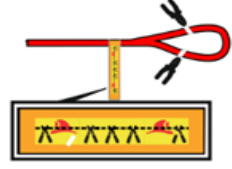


BİLGİ: Acil bir durum olmadıkça, normal araç çalışması sırasında veya aracın HV sistemini kapatmak için hiçbir zaman acil durum anahtarını **AÇMAYIN**. Bu işlem, yük altındaki tüm kontaktörleri açacak ve kontaktörlerin hasar görmesine neden olacaktır.

3. İlk Müdahaleci Kesme Döngüsü



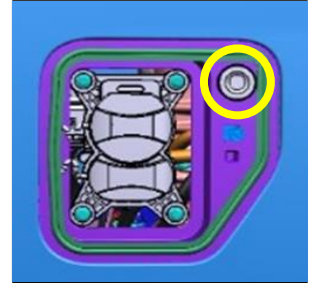
Çekiş akülerinden akü paketi beslemesini ayırmak için döngünün her iki yanındaki acil durum kesme döngüsünü kesin. Bu döngü, aşağıda gösterildiği gibi sürücü ve yolcu tarafında bulunur.



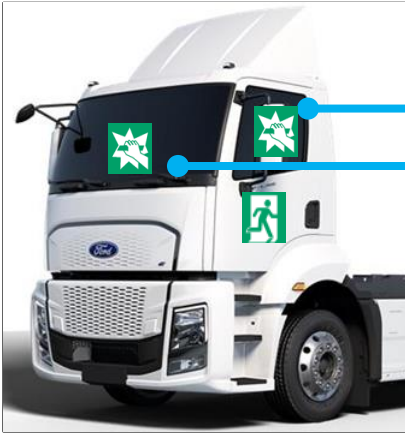
BİLGİ: Gösterilen herhangi bir noktadan kesinti yapılması, HV sistemindeki akü voltajını ve tüm yüksek voltaj bileşenlerini devre dışı bırakacak ve beş saniye içinde kendi kapasitanslarını boşaltacaktır. Bu kablo kesildikten sonra HV sistemi etkinleştirilemez.

4. Şarj Durdurma Düğmesi

Acil bir durumda, şarj girişinin yanında bulunan düğmeye basarak şarj işlemi durdurulabilir. Şarj işlemi, yukarıda açıklanan ilk üç adımın uygulanmasıyla da durdurulabilir.



4. Yolculara erişim



1. Temperli Cam
2. Lamine Güvenlik Camı



Kapılardan iki çıkış



Erişim sağlamak için bu camları kırın (temperli cam).

5. Depolanan enerji / sıvılar / gazlar / katılar

I. 756 V çekiş voltajlı lityum iyon akü



II. 24 V Kurşun-Asit Akü



III. Soğutucu Akışkan ve Soğutucu



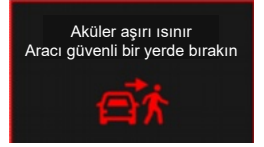
6. Yangın durumunda



I. Lityum iyon aküyle ilgili yangın

Akü yangınının belirtileri:

1. Kümde yangın alarmı.
2. Akü paketlerinin kapağının altından yoğun duman veya alevler yükseliyor.



Lityum iyon aküyle ilgili yangını söndürmek için büyük miktarda su kullanın.



Beri ile ilgili yangınlar için ABC sınıfı yangın söndürücü kullanmayın! ABC kuru kimyasal maddeler bu tür yangınlarda etkisizdir.



Yangını suyla söndürürken, elektriksel tehlikeler göz önünde bulundurulmalı ve kurallara uyulmalıdır.



Hidrojen florür, karbon monoksit ve karbon dioksit salınabilir. Bağımsız Solunum Cihazı (SCBA) takın ve cildinizi koruyun.



Yangın söndürme işleminden sonra veya lityum iyon akülerin hasar görmesi durumunda geç yangın riski ortaya çıkabilir.

7. Suya batma durumunda



Mümkünse:

1. Aracı sudan çıkarın.
 2. HV sistemini devre dışı bırakın (bkz. bölüm 3).
- Dikkat! Tuzlu suya batırıldıktan sonra HV bataryada yangın riski vardır.



Elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüm riski. Uygun Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanın. Elektrolit suyla temas ederse, hidroflorik asit ve hidrojen gazı oluşabilir.

8. Çekme / taşıma / depolama

I. Yangın/kaza sonrası depolama



Aracı diğer araçlardan, binalardan ve yanıcı nesnelerden güvenli bir mesafede saklayın.



Olaydan sonra akü yangınının yeniden alevlenme riski. Aküleri en az 48 saat boyunca gözlemleyin. Zehirli ve yanıcı gazlar açığa çıkabilir.

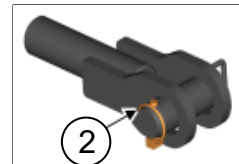


Açık hücreler durumunda, hidroflorik asit ve karbon monoksit salınımı riski vardır. Ciddi hasar nedeniyle HV bileşenleri açığa çıkarsa, SCBA dahil KKD kullanın.

II. Çekme

Çekme halkaları(1) araçların ön tarafında bulunur. Çekme işleminden önce pimi sabitleyin(2)

Araç çalışmaz hale gelirse, kontrol edilmesi zorlaşırsa veya HV çalışması arızası, eDrive arızası, fren hava hatları vb. gibi sürüşü etkileyen herhangi bir hata meydana gelirse, yetkili bir servis atölyesine çekilmesi gerekebilir. Çekme özelliğini etkinleştirmek için, gösterge panelindeki bakım penceresine gidin ve çekme işlemini başlatın. Araç, gösterge panelinde gerekli bilgileri paylaşarak çekme prosedürünü yönlendirir.



FORD F-LINE BEV

Doküman No

Sürüm No

Sayfa No

FO_2025_476_001

02

4

9.Önemli ek bilgiler



Turuncu kabloları kesmeyin.
Yüksek voltajlı kablolar ve elektrikli bileşenlere dokunmayın.
Uygun Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) olmadan hasarlı bir kamyon üzerinde herhangi bir işlem yapmayın.

10.Kullanılan açıklama piktogramları



Uyarı, Elektrik



Genel uyarı işareti



Patlayıcı



Yanıcı



Aşındırıcı (kostik)



Basınç altındaki gazlar



Akut toksisite



Çevresel tehlike



İnsan sağlığı için tehlikeli



Yangını söndürmek için su kullanın.



Yangını söndürmek için ABC tozu kullanın.



Zehirli gazları önlemek için maske kullanın



Emniyet kemeri ön gergi tertibatı



Yüksek voltajı kesen düşük voltajlı cihaz



Direksiyon simidi eğim kontrolü



Yüksek gerilim kablosu



Akü paketi, yüksek voltaj



Yüksek gerilim bileşeni



Acil çıkış



Erişim sağlamak için kırın



Araçta gücü kapatmak için cihaz



Termal Kızılötesi Kamera Kullanın



Hava Tankı



Hava sistemi ile koltuk yüksekliği ayarı



Koltuk ayarı, uzunlamasına



Kablo Kesme



Düşük voltajlı akü



Sol direksiyon