

FORD TRUCKS  
F-MAX

TITU 510  
MAX



TRUCKS

|           |                   |
|-----------|-------------------|
| TRK       | 2025              |
| MAX. GRIT | 510 PS            |
| TARE      | PURE<br>TORQ      |
| PAYLOAD   | TRUE<br>POWER     |
| CU. CAP.  | 13.2<br>EXPERTISE |

NOUVEAU

F-MAX



## **IMPRESSIONNANT AU PREMIER ABORD, PUIS IMPRESSIONNANT TOUT COURT**

Le nouveau F-MAX se distingue au premier coup d'œil par ses lignes aérodynamiques repensées, son avant robuste et ses équipements renouvelés. La fonctionnalité et le style s'allient dans les moindres détails pour laisser une impression durable lors de chaque trajet.

Le design extérieur, à la fois fonctionnel et stylé, du nouveau F-MAX se remarque dans les moindres détails.



## LE NOUVEAU F-MAX REDÉFINIT LES ROUTES

Avec son habitacle spacieux qui fait toute la différence sur la route, sa signature lumineuse moderne, sa forme aérodynamique et ses technologies intuitives, le nouveau F-MAX a un impact immédiat.

Cette conception particulière, qui allie l'esthétique à la puissance, à la technologie et au confort, n'est pas celle d'un simple camion, elle est la définition ultime de la conduite.

LUNETTE DE FEUX DE ROUTE NOIRE



# EXCELLENCE AÉRODYNAMIQUE, EFFICACITÉ SUPÉRIEURE

Les détails aérodynamiques améliorés du F-MAX réduisent la résistance à l'air, augmentant ainsi le rendement énergétique et la stabilité de conduite.



TECHNOLOGIE DE VISION DE NOUVELLE GÉNÉRATION :

## SYSTÈME DE RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE

Le système de rétroviseur numérique du F-MAX offre un grand champ de vision et une sécurité accrue par tous les temps, de jour comme de nuit..

### POINTS FORTS

- Luminosité et dégivrage automatiques
- Chauffage manuel et automatique de la caméra
- Revêtement spécial empêchant l'éblouissement par le soleil
- Optimisation de la vision nocturne
- Conception rabattable
- Possibilité de passer au rétroviseur traditionnel en cas d'urgence

## PLUS CONFORTABLE, PLUS LÉGER, PLUS INTELLIGENT

Le système de suspension pneumatique avant du F-MAX utilise des nouveaux ressorts pneumatiques légers au lieu des ressorts pneumatiques traditionnels, ce qui permet les points suivants :

- Amélioration du confort de conduite
- Capacité d'estimation de la charge sur l'essieu avant
- Réduction du poids total d'environ 30 kg





SYSTÈME DE RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE

## VISIBILITÉ SOUS TOUS LES ANGLES, SÉCURITÉ LORS DE TOUTES LES MANŒUVRES

Le système de rétroviseur numérique en option offre un large champ de vision ainsi qu'une fonction de chauffage automatique.

Les caractéristiques comprennent :

- Taille des écrans optimisée pour le confort du conducteur :
- Écran côté conducteur : 12 pouces (1 920x720 pixels)
- Écran côté passager : 15 pouces (1 920x720 pixels)
- Écran supérieur côté passager : 9 pouces (1 280x720 pixels) (version Premium uniquement)

- Nouveau système de balayage automatique: réduit les angles morts lors du suivi de la remorque
- Stationnement automatique en marche-avant et marche-arrière
- Notifications BLIS sur l'écran passager de 15 pouces
- Mode Sentinelle pour la sécurité lors du stationnement
- Lignes de guidage dynamiques sur les écrans
- Aide automatique aux manœuvres de stationnement en marche-avant et marche-arrière

\*Le véhicule présenté sur l'image est équipé d'un intérieur sombre.



## SIGNATURE ESTHÉTIQUE, LOOK FONCTIONNEL

La lunette de feux de route noire du nouveau F-MAX allie l'élégance à la technologie LED.

- Feux de croisement LED en option
- Lunette de feux de route noire
- Feux de circulation diurne LED



### FONCTIONNALITÉ VISIBLE MÊME À L'EXTÉRIEUR

Tout ce qui est nécessaire aux longs trajets est accessible et sécurisé grâce aux espaces de rangement extérieurs.

- Grand volume pour les objets personnels
- Capot à ouverture à 90 degrés permettant un accès à l'intérieur et à l'extérieur

### QUAND LE CONFORT DEVIENT LA NORME

- Grandes marches éclairées
- chaussures

## NOUVEAU F-MAX PLUS DE CONFORT

Équipé de l'habitacle le plus spacieux et le plus raffiné jamais conçu par Ford Trucks, le nouveau F-MAX offre un espace de vie spécialement conçu pour les longs trajets. Chaque détail a été pensé dans un souci d'ergonomie, de confort et d'accessibilité.

Les systèmes d'aide à la conduite et les panneaux de contrôle avancés contribuent au plaisir de conduire à tous les niveaux.





## TECHNOLOGIE INTELLIGENTE, CONDUITE CONFORTABLE, RESSENTI DE QUALITÉ À CHAQUE TRAJET

Systèmes intelligents, tableau de bord numérique et solutions connectées... Le nouveau F-MAX allie confort et maîtrise lors de chaque trajet.

Un savoir-faire de haut niveau, des matériaux durables et des détails sophistiqués offrent une expérience où l'on ne fait pas que voir la qualité, elle se ressent.

\*Le véhicule présenté sur l'image est équipé d'un intérieur sombre.



CABINE SPACIEUSE  
CONDUITE CONFORTABLE

\*Le véhicule présenté sur l'image est équipé d'un intérieur sombre.



SYSTÈME DE DIRECTION ASSISTÉE  
ÉLECTROHYDRAULIQUE (EHPAS)

S'appuyant sur une technologie de pointe, le système de direction électrohydraulique réduit l'effort de braquage jusqu'à 70 %, pour une conduite simplifiée.

- S'adapte à trois modes de conduite : Confort, Équilibre et Stabilité
- Volant en cuir au design sportif
- Colonne de direction entièrement réglable
- Clavier intégré pour le système multimédia et les commandes du véhicule
- Facilite les manœuvres de stationnement



ÉCRAN DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS  
NUMÉRIQUE 12"

L'écran couleur de 12 pouces rassemble toutes les données de conduite en un seul endroit, offrant une expérience de haut niveau dans l'habitacle, à la fois en termes d'apparence et de fonctionnalité.

- Tableau de bord numérique en couleur 12"
- Affichage de navigation intelligent
- Fonction téléphone mains-libres
- Régulateur de vitesse de base
- Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec Stop & Go
- Contrôle de vigilance du conducteur
- Coach comportemental du conducteur
- Chauffage de stationnement à carburant
- Statistiques relative au conducteur
- Modes de conduite sélectionnables
- Prévention des collisions avec détection des piétons
- Système d'aide au maintien dans la voie (Lane Departure Warning System, LDWS)
- Feux de route automatiques
- Écran simplifié
- Écrans personnalisables
- Animations



ÉCRAN MULTIMÉDIA DE 12,4", AVOIR TOUT  
SOUS LA MAIN

L'écran tactile de 12,4 pouces du nouveau F-MAX intègre le divertissement, la connectivité, les données de conduite et la personnalisation sur une seule plate-forme. Les animations, les menus visuels et les réglages de profil font passer la technologie de l'habitacle au niveau supérieur.

- Apple CarPlay et Android Auto
- Des menus faciles pour la pression des pneus, la charge, les informations sur la batterie et le niveau d'huile
- Les images et menus du véhicule changent en fonction de la couleur du véhicule
- Changement de menu facile
- Création d'un profil personnel et enregistrement de module

# SPACIEUX À TOUS POINTS DE VUE, BIEN PENSÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS

Les options d'éclairage complètent l'atmosphère de la cabine et s'adaptent aux différentes ambiances.

\*Le véhicule présenté sur l'image est équipé d'un intérieur sombre.

Autres couleurs d'éclairage ambiant



- ÉCLAIRAGES D'AMBIANCE RÉGLABLES**
- Éclairage intérieur personnalisé avec options de couleurs
  - Atmosphère intérieure équilibrée et rafraîchissante tout au long de la conduite
  - Éclairage personnalisable avec luminosité variable



## SIÈGE CONDUCTEUR OFFRANT CONFORT ET SOUTIEN

Le siège conducteur de nouvelle génération a été conçu pour un confort maximal. Il offre un soutien optimal de la colonne vertébrale et une assise confortable pour les longs trajets.

- Ses caractéristiques sont les suivantes :
- Soutien à long terme grâce à sa structure ergonomique
  - Respirant, tissu Alcantara noir de haute qualité
  - Course du siège de 260 mm



## NOUVEAU SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le nouvel emplacement du système de contrôle de la climatisation permet de gérer le climat au cœur de l'habitacle.

- Ses caractéristiques sont les suivantes :
- Double commande via le panneau de boutons et l'écran multimédia
  - Design esthétique et pratique
  - Contrôle intégré des feux de détresse

## CONSOLE AVANT DE NOUVELLE GÉNÉRATION

- Passant d'un design mécanique à un numérique, la nouvelle console donne plus de style à l'habitacle.
- Ses caractéristiques sont les suivantes :
- Recharge sans fil et double entrée USB (Type A et Type C)
  - La disposition du tableau de bord est ergonomique
  - Structure simplifiée de l'écran réduisant la complexité physique
  - Connectivité sans fil au système multimédia



### Pack Luxe

## PLUS QU'UN DESIGN, UNE VÉRITABLE IDENTITÉ

Le nouveau pack d'équipements Luxe du F-MAX transforme le confort, la technologie et le design en une expérience faite de privilèges.

Chaque élément réunit des matériaux de qualité soigneusement sélectionnés, des touches esthétiques et des détails intelligents. Il ne s'agit pas d'un simple équipement, mais d'un espace de vie de première qualité qui se ressent lors de chaque trajet.

Ses caractéristiques sont les suivantes :

- Système de recharge sans fil
- Éclairage ambiant réglable et modifiable
- Suspension pneumatique avant
- Klaxon à air comprimé
- Matelas pour couchette inférieure
- Verrouillage de sécurité optimal
- Siège passager à suspension pneumatique
- Aménagement intérieur noir
- Phares avant LED avec finition noire

\*Le système de rétroviseur-caméra n'est pas inclus dans le pack Luxe.

# LA SÉCURITÉ SUR TOUTES LES ROUTES, L'INTELLIGENCE LORS DE CHAQUE TRAJET

Des technologies où le confort rencontre l'ingénierie.



### VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ OPTIMAL

Le système de verrouillage manuel supplémentaire offre une sécurité accrue contre les risques de vol pendant les heures de repos.



### RECHARGE SANS FIL

Le module de recharge sans fil certifié Qi v1.3 offre une large compatibilité et une utilisation sûre.

- Détection d'objets métalliques pour une recharge sûre
- Simplicité due à l'absence de câble
- Refroidissement par ventilateur actif évitant la surchauffe



### DÉMARRAGE SANS CLÉ

Le véhicule peut être activé progressivement par le bouton marche/arrêt sans utiliser de clé.



### FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

Maintient le véhicule à l'arrêt complet et active automatiquement le frein de stationnement électronique lorsque le siège du conducteur est vide.

### FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

S'active automatiquement lorsque le contact est coupé ou que la porte du conducteur est ouverte. Le mode « Roll test » et le déclenchement automatique facilitent son utilisation.



### NOUVEAU VOLANT

Le design moderne, complété par le nouveau logo Ford et des touches de noir chromé, ajoute une touche résolument esthétique à l'espace de conduite.



# GESTION DE L'ESPACE : NOUVELLE LIGNE, NOUVELLE NORME

## 1. ESPACES DE RANGEMENT EN HAUTEUR À OUVERTURE FACILE

De grands compartiments de rangement avec un système d'ouverture à piston-ressort comme dans les avions proposent un volume allant jusqu'à 105 litres.

## 2. LIT SUPÉRIEUR RABBATABLE EN TROIS ÉTAPES

Le système à trois étapes, qui peut être plié à 0°, 45° et 90°, est optimisé pour répondre à différents besoins.

## 3. FILET DE SÉCURITÉ

Filet de soutien fixé dans l'espace de couchage pour assurer un sommeil sûr.

## 4. RÉFRIGÉRATEUR FACILE D'ACCÈS

Le réfrigérateur de 38 litres est positionné de manière à être accessible d'un seul geste depuis le siège du conducteur et l'espace de couchage.

## 5. ESPACES DE RANGEMENT SOUS LE LIT

Grâce à un système à deux compartiments, il est possible d'accéder à un volume supplémentaire aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur.

## 6. SPACE DE COUCHAGE FONCTIONNEL

Avec son système boxspring offrant un grand confort, son tissu lavable et sa structure de lit de type chaise longue, il offre un espace de couchage modulable.

Toutes les fonctions de l'habitacle peuvent être contrôlées depuis cet endroit via le panneau de commande tactile de 7 pouces et le port USB-C.

Fonctionnalités accessibles à partir du panneau de contrôle :

- Intérieur équipé de détails intelligents
- Menu audio
- Menu de l'éclairage
- Menus de commande des vitres et du toit ouvrant
- Commandes de chauffage et de verrouillage des portes
- Bouton des feux de détresse
- Menu de commande du système de rétroviseur numérique





\*Le véhicule présenté sur l'image est équipé d'un intérieur sombre.

## LA TECHNOLOGIE 12 POUCES AU CŒUR DE L'HABITACLE



### MON AFFICHAGE

Structure d'écran personnalisable en fonction des priorités du conducteur.



### TRAJET / CARBURANT

Affiche des données de base, telles que le temps de conduite et la consommation moyenne de carburant.



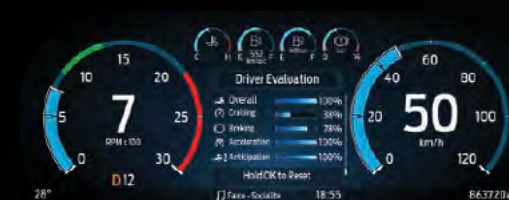
### ÉCRAN ÉPURÉ

Affichage de l'écran simplifié pour plus de concentration sur la conduite.



### ÉCRAN ÉPURÉ AVEC AIDE À LA CONDUITE

Affiche le véhicule et la route sur un écran simplifié.



### ÉVALUATION DE LA CONDUITE

Analyse le style de conduite, en fonction de paramètres tels que le freinage et l'accélération, et propose des améliorations en cas de besoin.



### MODES ECO, NORMAL, POWER

Différents thèmes peuvent être sélectionnés en fonction des modes de conduite. Ils sont réglables via l'écran.

# TOUTES LES FONCTIONS DE CONDUITE SUR UN SEUL ÉCRAN

L'écran multimédia avancé de 12,4 pouces permet de gérer facilement toutes les fonctions de conduite.

### SYSTÈME DE SÉCURITÉ AVANCÉ

Les itinéraires sont optimisés à l'aide d'algorithmes spécifiques aux tracteurs routiers.

### APPLE CARPLAY® ET ANDROID® AUTO

Systèmes qui permettent l'utilisation intégrée d'appareils intelligents par le biais de l'écran multimédia, facilitant la vie.

### ÉCRANS PERSONNALISABLES

La structure d'écran peut être agencée selon les préférences du conducteur.

### MODES DE CONDUITE

Les options Normal, Eco et Power sont réglables en fonction de la charge et de l'état de la route.

### SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

Des équipements de sécurité, tels que

l'avertissement des angles morts et l'aide au maintien de la voie.

### DIFFÉRENTS MODES D'UTILISATION

La luminosité de l'écran et les transitions de couleur sont spécifiques à une utilisation diurne ou nocturne.

### RÉGLAGES DE L'ÉCLAIRAGE

Les phares et l'éclairage intérieur peuvent être configurés sur l'écran.



# ÉCRAN MULTIMÉDIA DE 12,4 POUCES



## RECONNAISSANCE VOCALE

- Prend en charge les commandes vocales dans 13 langues différentes.
- Permet de contrôler des fonctionnalités telles que la climatisation, le lecteur de musique, la radio et le téléphone par commande vocale.
- Peut être activée à l'aide de quatre commandes d'activation différentes : « Hello Ford », « OK Ford », « Hello F-MAX » ou « OK F-MAX ».



## COMMANDES DE CAMÉRAS SUPPLÉMENTAIRES

- En plus de la caméra de recul standard, le système permet de prendre en charge 2 caméras numériques et 1 caméra analogique via l'IVI.
- Les caméras peuvent être activées manuellement dans le menu de la caméra. Si un périphérique USB est connecté, l'enregistrement vidéo peut être démarré à l'aide de cette fonction. Les vidéos enregistrées peuvent être visionnées ultérieurement.



## FOND D'ÉCRAN PERSONNALISÉ

- Différents fonds d'écran peuvent être utilisés pour donner à l'écran une apparence de sérénité. Il est possible de déterminer une image comme fond d'écran à partir d'une clé USB.
- Un filtre anti-lumière bleue est disponible pour réduire la fatigue oculaire dans des conditions de forte luminosité.

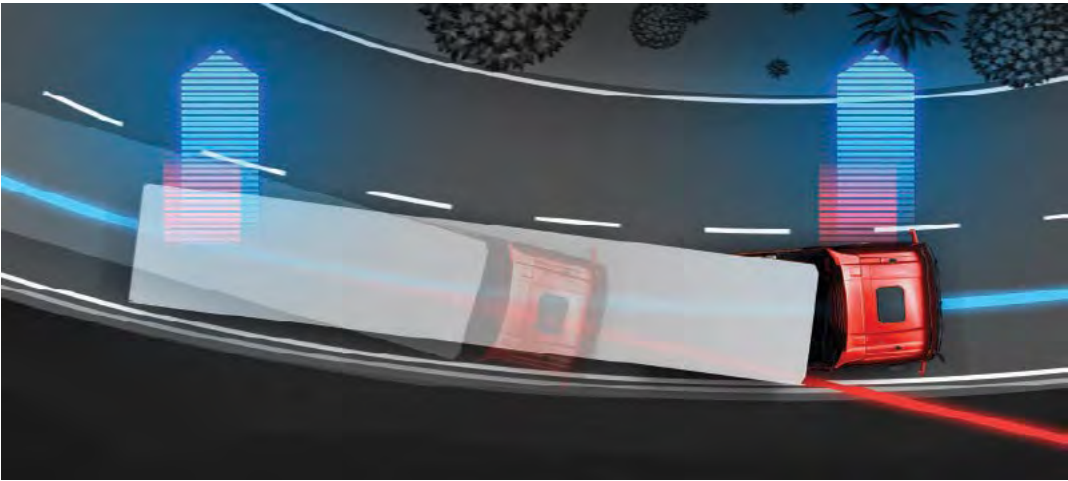


# SÉCURITÉ RENFORCÉE PAR DES SYSTÈMES AVANCÉS

Les systèmes avancés d'aide à la conduite  
garantissent une conduite plus sûre.



# SÉCURITÉ DE CONDUITE INTELLIGENTE



**PROGRAMME ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (ESP)**  
Maintient l'équilibre du véhicule dans différentes conditions routières et météorologiques en interférant avec le système de freinage pour prévenir le risque de dérapage et de renversement.

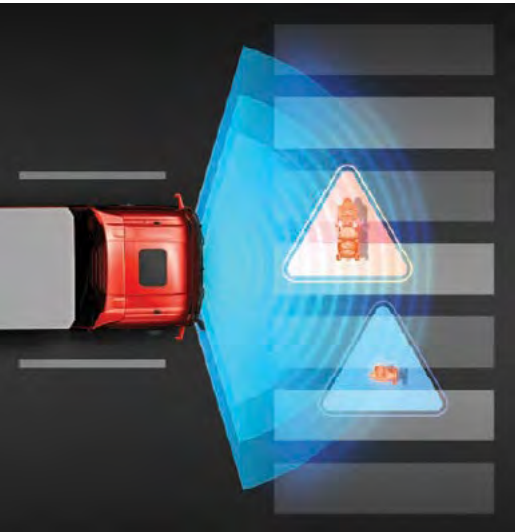


**AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE**  
Empêche le véhicule de dériver lors du démarrage et vous aide à le maîtriser lors du freinage ou de la conduite sur route glissante.



**LIMITEUR DE VITESSE**  
Permet d'économiser du carburant en fixant une limite de vitesse et en respectant les règles de circulation sur des routes où la vitesse est limitée.

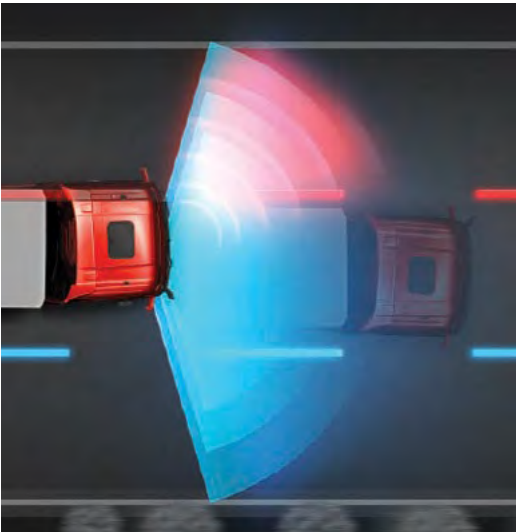
**TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ AVANCÉES POUR LES CAMIONS FORD**  
Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sont des technologies de sécurité active conçues pour accroître la sécurité en anticipant les risques liés à la conduite. Ils améliorent les performances du conducteur et contribuent à réduire les accidents dus aux erreurs humaines.



**MOIS - SYSTÈME D'INFORMATION AU DÉMARRAGE**  
Détection la présence de piétons et de cyclistes avant le démarrage et émet un avertisseur visuel et sonore.



**ISA - RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION**  
Reconnaît les limitations de vitesse à l'aide de caméras et de données topographiques, avertit le conducteur en cas d'infraction et intervient si nécessaire.



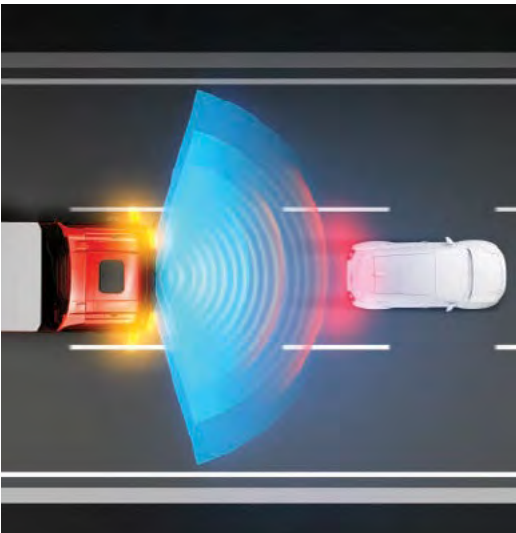
**LDWS - SYSTÈME D'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE**  
Détection des sorties de voie involontaires, en avertit le conducteur et intervient si nécessaire.



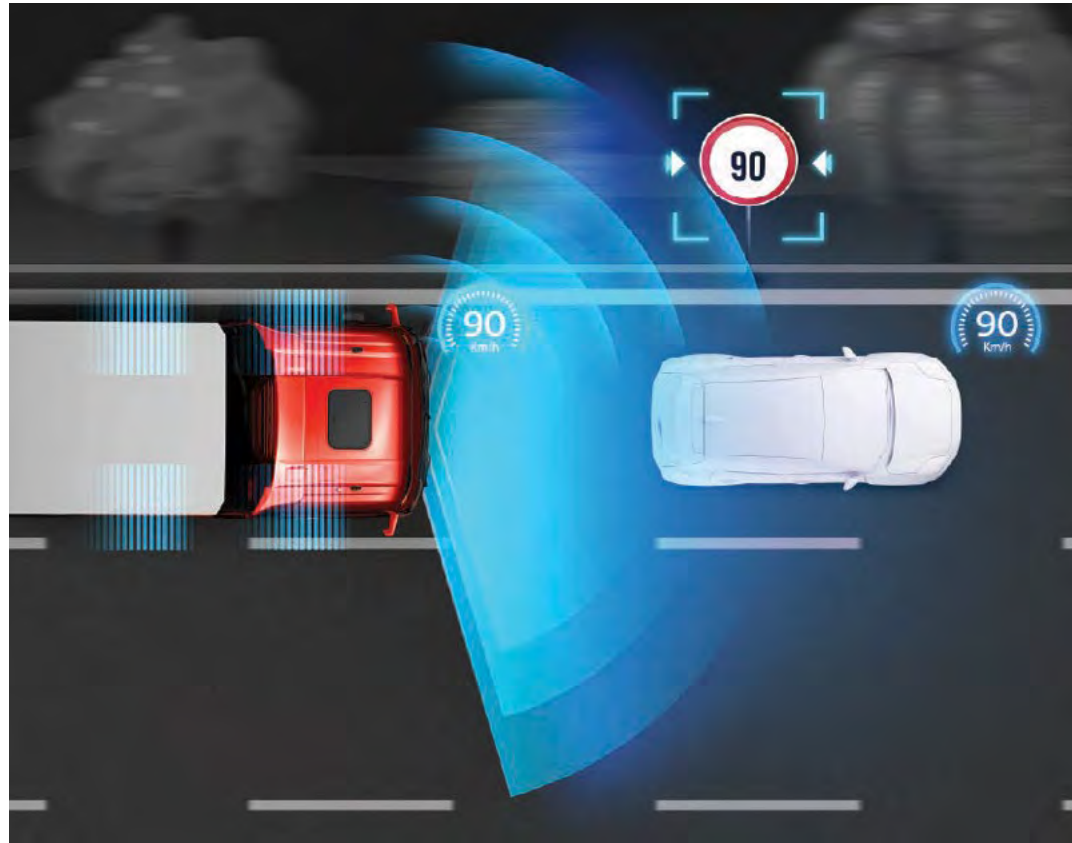
**DDAWS - SYSTÈME D'ALERTE DU CONDUCTEUR**  
Le système utilise une caméra pour détecter d'éventuels signes de somnolence ou de distraction du conducteur. Le cas échéant, il en informe le conducteur par un avertissement précoce afin de réduire les risques d'accidents.



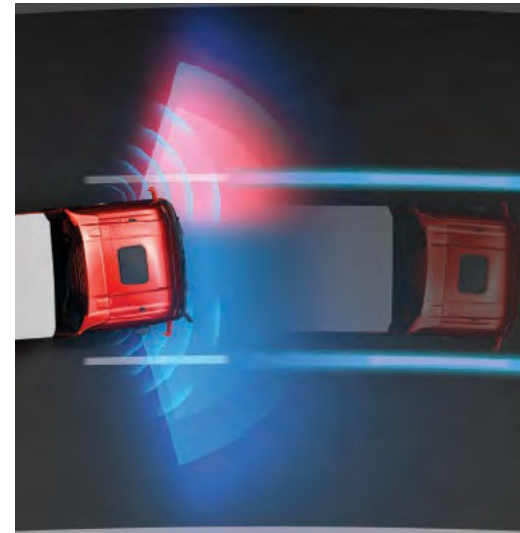
**ÉTHYLOTEST ANTIDÉMARRAGE**  
Le moteur démarre uniquement si le conducteur réussit l'alcootest, évitant ainsi la conduite sous l'emprise de l'alcool.



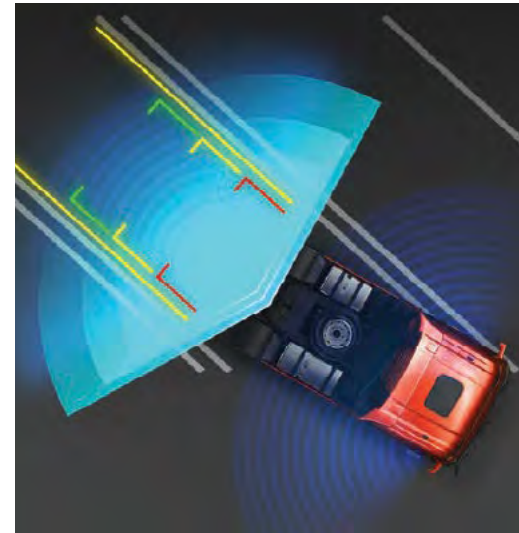
**ESS - ASSISTANCE PRÉCOLLISION**  
En cas de freinage brusque, les feux de détresse s'allument automatiquement pour avertir les véhicules qui suivent.



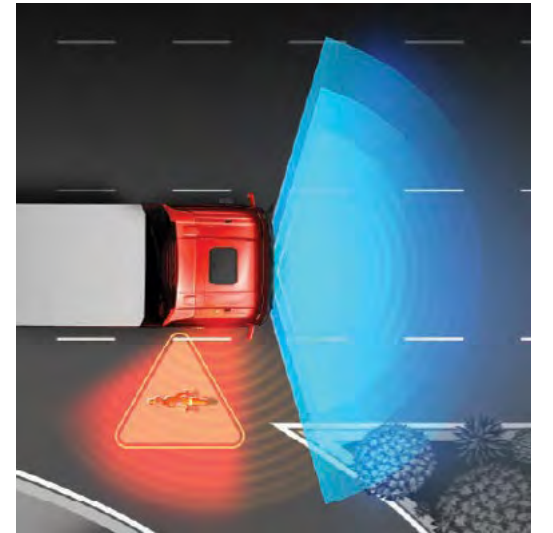
**IACC - RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF INTELLIGENT AVEC STOP & GO**  
 Utilise les données des radars et des caméras pour suivre le véhicule qui précède. Le système s'arrête lorsque le véhicule précédent s'arrête et reprend lorsque celui-ci repart. Il maintient automatiquement une distance de sécurité dans la circulation.



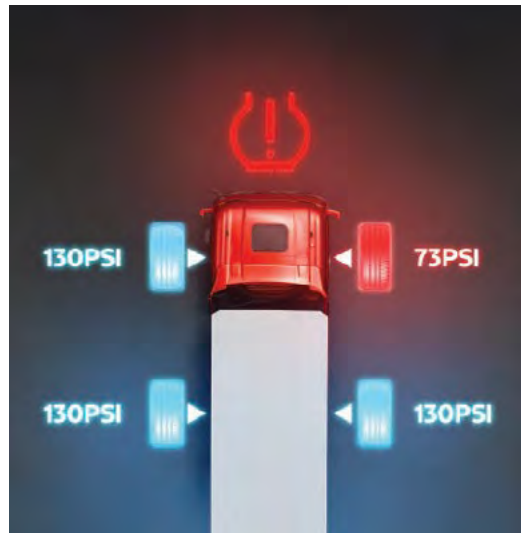
**LKA - AIDE AU MAINTIEN DE LA VOIE**  
 Détecte les sorties de voie involontaires. Le système émet des avertissements visuels et sonores et, si nécessaire, ramène le véhicule dans sa voie.



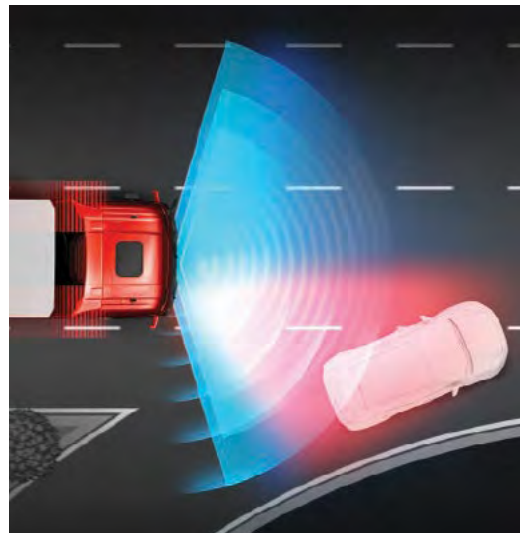
**RPA - CAMÉRA DE RECUL**  
 Le système utilise la caméra de recul et les capteurs de distance pour guider les manœuvres de stationnement. Il détecte les obstacles dans les espaces restreints et alerte le conducteur.



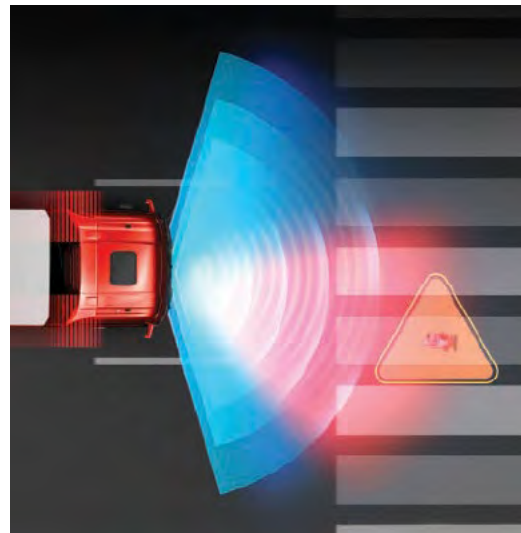
**BLIS - SYSTÈME DE DÉTECTION DES ANGLES MORTS**  
 Le système utilise des capteurs radar pour détecter les piétons, les cyclistes ou les véhicules se trouvant dans les angles morts et avertit le conducteur par des avertissements visuels et sonores.



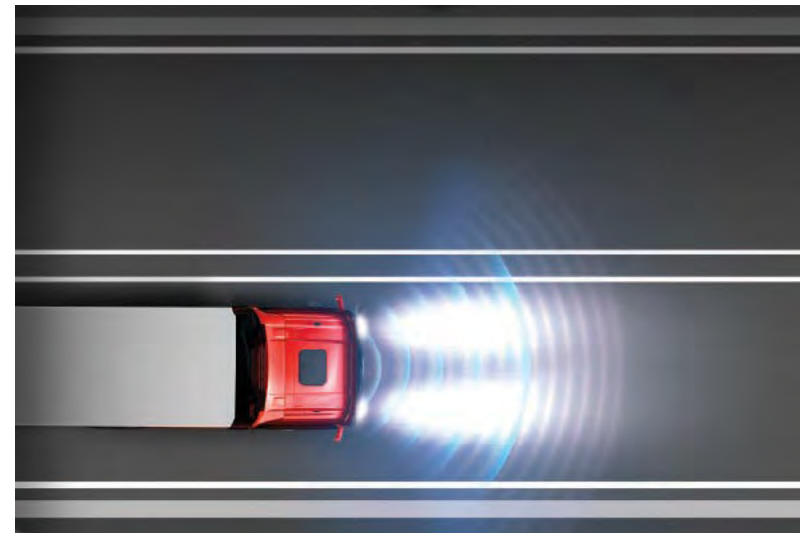
**TPMS - SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS**  
 Contrôle la pression des pneus et émet des alertes visuelles et sonores en cas de perte de pression ou de déséquilibre.



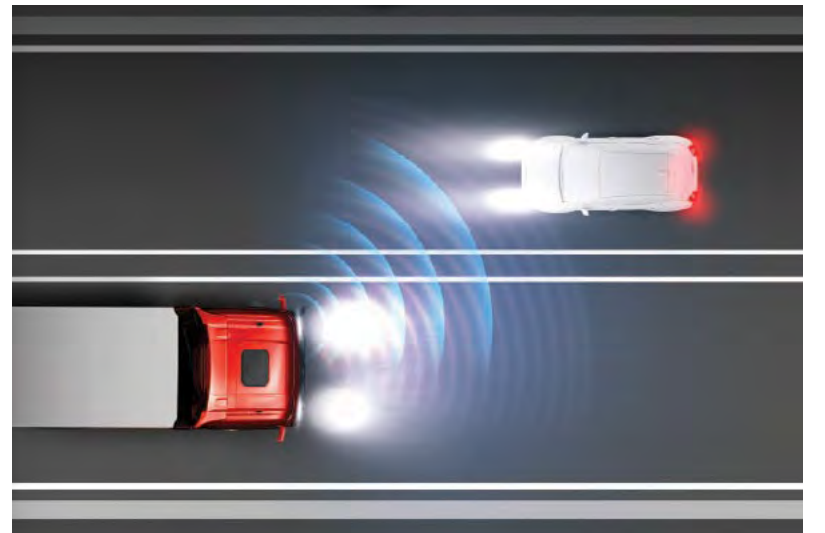
**AEBS - SYSTÈME DE FREINAGE D'URGENCE AVANCÉ**  
 Détecte les collisions potentielles à l'avant et active automatiquement les freins si nécessaire.



**P-AEBS- ASSISTANCE PRÉCOLLISION AVEC DÉTECTION DES PIÉTONS**  
 Détecte les piétons à l'aide de la caméra avant. Si le conducteur ne réagit pas, le système freine pour éviter ou réduire l'impact d'une collision.



**HBA - FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES**  
 Permet de passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement en cas de détection d'un véhicule venant en sens inverse pendant la conduite de nuit, améliorant ainsi la visibilité et la sécurité.



**UNE PUISSANCE  
DE NOUVELLE  
GÉNÉRATION :  
LE NOUVEAU  
F-MAX AVEC  
MOTEUR  
ECOTORQ GEN2**





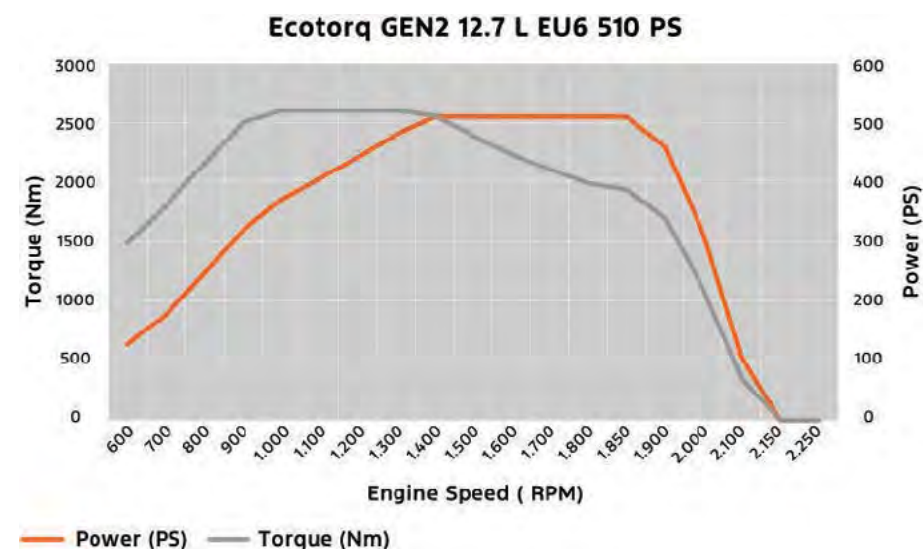
# LE NOUVEAU F-MAX, UNE MERVEILLE DE PERFORMANCE

## UN GÉANT AVEC UNE PUISSANCE DE 510 CH

Le nouveau F-MAX représente le dernier cri en matière d'ingénierie avec son moteur Ecotorq de 510 ch. Offrant un couple de 2 600 Nm, ses performances sont optimales pour une consommation de carburant minimale, même dans des conditions routières difficiles.

### MOTEUR ECOTORQ GEN2

- Moteur de 510 ch, couple maximal de 2 600 Nm
- Consommation de carburant optimisée grâce aux modes de conduite Eco et Power
- Chambre de combustion optimisée et taux de compression accru
- Système d'injection de carburant et pompe de nouvelle génération
- Turbocompresseur à géométrie variable à haut rendement
- Soupape EGR à double flux et refroidisseur EGR
- Bloc-cylindres léger et culasse révisée pour un meilleur rapport poids/puissance
- Gestion thermique active avec VDOP, e-TOV et jets de refroidissement de piston
- Soupape de freinage sur échappement
- Compatibilité avec le carburant HVO 100





## LA RÈGLE EST CLAIRE : PLUS DE KILOMÈTRES, MOINS DE CARBURANT

Grâce au moteur Ecotorq GEN2 de nouvelle génération et à des algorithmes logiciels optimisés, le F-MAX maximise l'efficacité énergétique sur les longs trajets. Des composants à faible frottement, des changements de vitesse harmonisés et une gestion intelligente du régime moteur garantissent un fonctionnement puissant et fluide du moteur.

- Nouveaux logiciels pour moteur et véhicule
- Température de fonctionnement de l'huile moteur plus élevée
- Segments de piston fonctionnant à basse pression
- Compatible avec le carburant HVO 100

## 100 % DE COMPATIBILITÉ, 100 % D'EFFICACITÉ POUR TOUS LES SYSTÈMES DE TRANSMISSION

Développés avec toutes les capacités de fabrication de Ford Trucks, le moteur Ecotorq, la transmission et le système d'essieu arrière ont été conçus à partir d'un seul centre pour garantir une efficacité optimale. L'augmentation du nombre de rapports de vitesse et la structure de ralentissement compatible offrent une conduite confortable et contrôlée, même sur les longues pentes.

- 16 rapports avant et 4 arrière
- 450 kW de puissance du ralentisseur/3 800 Nm de couple
- Couple d'entrée de 2 600 Nm
- Vitesse d'entrée de 2 500 tr/min
- Large gamme de rapports (OD : 14,107 – 0,823)
- Nouvelle capacité d'huile de 13 litres



## MODE ECO+ : ADAPTATION DE LA PUISSANCE À LA CHARGE ET À LA ROUTE

Le mode Eco+ optimise la puissance du moteur entre 450 ch et 510 ch. Il peut être activé depuis l'intérieur du véhicule ou via l'application mobile ConneCTruck.

Grâce à des ajustements dynamiques en fonction de la charge et des conditions routières, il permet d'économiser jusqu'à 5 % de carburant.

## DEUX PUISSANCES DANS UN SEUL MOTEUR

Le mode Eco+ offre deux performances pour un même moteur : 510 ch et 450 ch. La puissance du moteur est automatiquement optimisée en fonction de la pente de la route, de la structure du trafic et de l'état de la charge. Ce mode peut être facilement activé via l'application ConneCTruck ou l'écran multimédia.

### Lorsqu'il est actif :

- Le mode Max Cruise passe au niveau 3
- La puissance du moteur est limitée à 450 ch
- La fonction Eco Roll est activée et, si le véhicule tourne au ralenti pendant 5 minutes, le moteur s'arrête automatiquement
- La fonction de réponse rapide de l'accélérateur (Kick-down) est désactivée

Il évite la consommation inutile de carburant dans les zones de chargement, à la douane ou en cas de trafic intense.

### DES PERFORMANCES RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

- Gestion optimisée des émissions grâce aux systèmes EGR, FAP et SCR
- Réduction de l'empreinte carbone grâce à la compatibilité avec les biocarburants HVO

# LONGUES DISTANCES PARCOURUES GRÂCE À UNE CAPACITÉ DE CARBURANT ÉLEVÉE

De série, le modèle F-MAX dispose d'un réservoir de carburant de 600 + 450 litres et d'un réservoir SCR de 78 litres.

Les modèles F-MAX et F-MAX L sont équipés de série d'un réservoir SCR de 78 litres.

Le réservoir SCR de 55 litres équipe de série le modèle F-MAX Lowliner, tandis qu'il est en option sur le modèle F-MAX avec un réservoir de 400 litres.

Sur le modèle F-MAX L, la capacité totale de carburant est de **1 350 litres (750 + 600 litres)**.

Sur le modèle F-MAX LL (Lowliner), la capacité totale de carburant est de **920 litres (510 + 410 litres)**.





## ÉCONOMIES OPTIMISÉES DANS LE COÛT TOTAL DE POSSESSION

Le F-MAX allie efficacité, durabilité et technologie pour optimiser vos coûts d'exploitation.

### **EFFICACITÉ MAXIMALE ET FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT**

Le moteur Ecotorq de 510 ch et les systèmes de transmission intégrés offrent des performances élevées pour une faible consommation.

La technologie MaxCruise identifie l'itinéraire à l'aide de données GPS topographiques et fournit une plage de vitesse optimale grâce à son logiciel intelligent afin de minimiser la consommation de carburant.

### **TOUJOURS SUR LA ROUTE AVEC UN MINIMUM DE TEMPS D'IMMOBILISATION**

Équipé de l'infrastructure Ford Trucks Care, le F-MAX détecte à l'avance les défaillances potentielles grâce à son système de maintenance prédictive.

- Processus d'entretien rapide et planifié
- Longs intervalles d'entretien
- Pièces de rechange facilement disponibles

Tous ces éléments assurent la continuité des opérations et la réduction des temps d'immobilisation.

### **VALEUR DE REVENTE MAXIMALE GRÂCE À UN ÉQUIPEMENT TECHNOLOGIQUE DE POINTE**

Doté d'équipements de haute technologie et conçu avec des matériaux de première qualité, le F-MAX offre une forte valeur à la vente d'occasion.

### **GESTION INTELLIGENTE DE LA FLOTTE AVEC CONNECTRUCK**

L'application mobile Ford Trucks et le portail Web mondial ConnectTruck fournissent :

- Des données en temps réel sur les véhicules
- Un diagnostic à distance et la mise à jour des logiciels
- La gestion centralisée de la flotte en collaboration avec Arvento
- Le contrôle complet de la flotte à partir d'un seul écran

## UNE NOUVELLE ÈRE INTELLIGENTE DANS LA GESTION DE FLOTTE AVEC CONNECTRUCK

La plate-forme ConnectTruck vous permet de vous connecter à distance à votre véhicule pour obtenir des informations sur son emplacement, le niveau de carburant et ses performances. L'utilisation du véhicule est contrôlée en temps réel, et la gestion et l'optimisation se font numériquement.



**APPLICATION MOBILE MY FORD TRUCKS**  
Plate-forme mobile offrant un accès simple et rapide aux données du F-MAX.



**SITE WEB MONDIAL CONNECTRUCK**  
Permet d'accéder à plus de 30 données différentes, à une vue d'ensemble de la flotte et à un historique des itinéraires.



**MISES À JOUR DU LOGICIEL À DISTANCE**  
Les performances de votre véhicule sont constamment améliorées, sans avoir à vous rendre dans un centre de services.



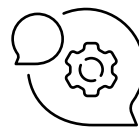
**TÉLÉCHARGEMENT DE TACHYGRAPHE À DISTANCE**  
Les données relatives à la conduite et au temps de repos peuvent être téléchargées et stockées à distance.



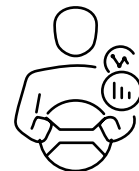
**COMMANDE À DISTANCE**  
Des fonctions telles que le verrouillage du véhicule et l'éclairage intérieur peuvent être gérées via un appareil mobile.



**MAXCRUISE**  
Optimise les changements de vitesse en fonction du profil de la route, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.



**TECHNOLOGIES D'AIDE À LA CONDUITE ET D'ÉVALUATION DE LA CONDUITE**  
Analyse les habitudes du conducteur afin d'établir des scores de performance et de proposer des améliorations.



**DÉVELOPPEMENT DU CONDUCTEUR BASÉ SUR DES DONNÉES**  
Améliore la qualité de la conduite grâce à un contenu de formation personnalisé basé sur des données d'utilisation réelles.



**TECHNOLOGIE INFORMATIQUE CLOUD**  
Les données relatives au véhicule sont stockées en toute sécurité et analysées, et le contrôle des performances est effectué.



**RAPPORTS DE CONDUITE**  
Les données rétrospectives quotidiennes et horaires du véhicule permettent un suivi détaillé de ses performances.



TEINTES OPAQUES



**FROZEN WHITE**  
FORD KLEURCODE:  
7VTAWWA



**SQUIRREL GREY**  
RAL 7000



**GREY MATTER**  
FORD KLEURCODE:  
FN5AWWA



**TRAFFIC BLUE**  
RAL 5017



**DARK BLUE  
(GENTAIN BLUE)**  
RAL 5010



**OPAL GREEN**  
RAL 6026



**ZINC YELLOW**  
RAL 1018



**DHL (BROOM)  
YELLOW**  
RAL 1032



**CHROME YELLOW**  
RAL 1007



**DEEP ORANGE**  
RAL 2011



**PURE ORANGE**  
RAL 2004



**CARMINE RED**  
RAL 3002



**FLAME RED**  
RAL 3000



**RACE RED**  
FORD KLEURCODE:  
BRQAWWA

TEINTES MÉTALLISÉES



**METROPOLISH WHITE**  
FORD KLEURCODE:  
KWREWHA



**MOONDUST SILVER**  
FORD KLEURCODE:  
ZJNCWWA



**DIFFUSED SILVER**  
FORD KLEURCODE:  
JTQEWHA



**METAL BLUE**  
FORD KLEURCODE:  
JCREWHA



**BLUE LIGHTNING**  
FORD KLEURCODE:  
HCSEWHA



**PEARL GREEN**  
RAL 6035

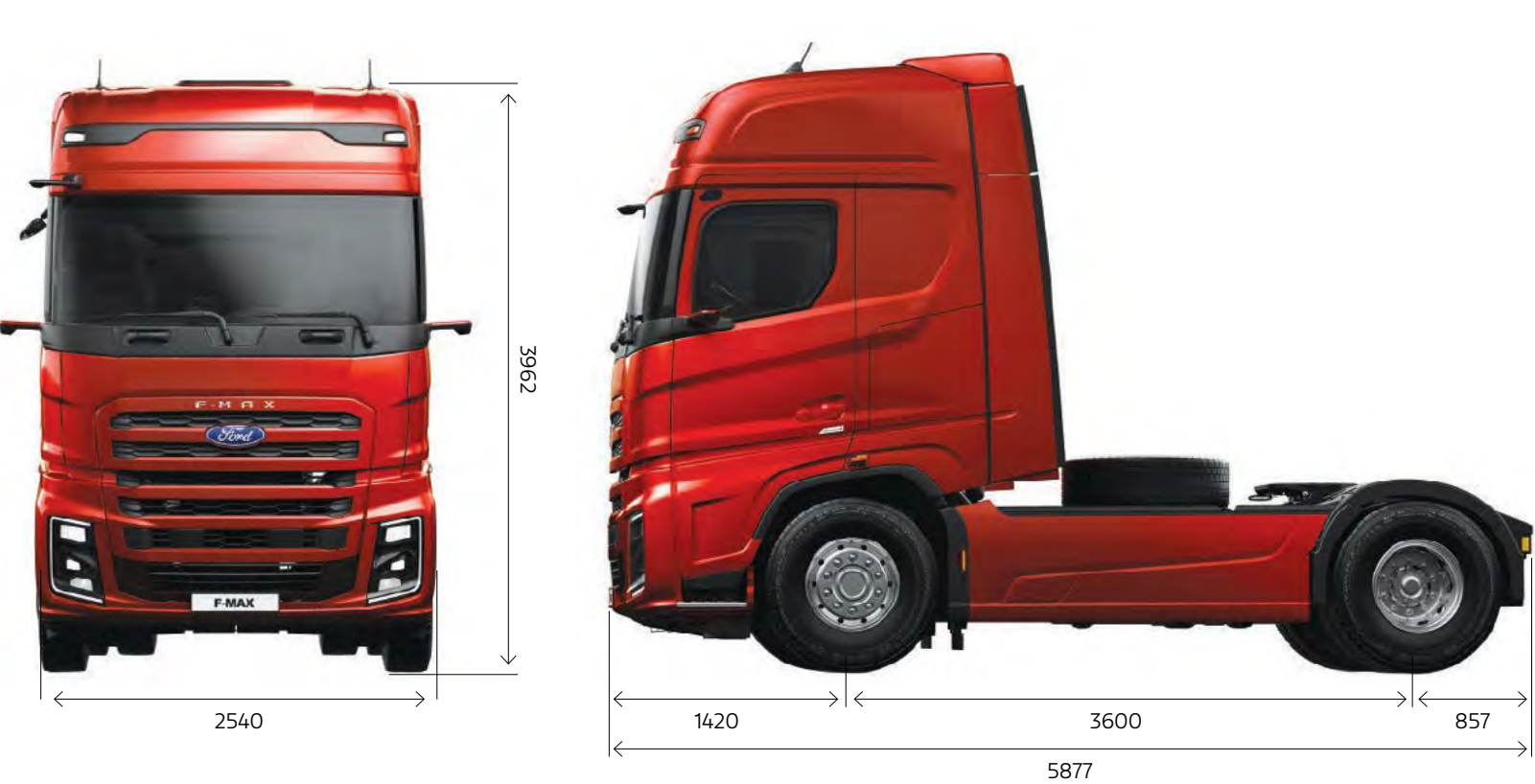


**AGATE BLACK**  
FORD KLEURCODE:  
KBXEWHA

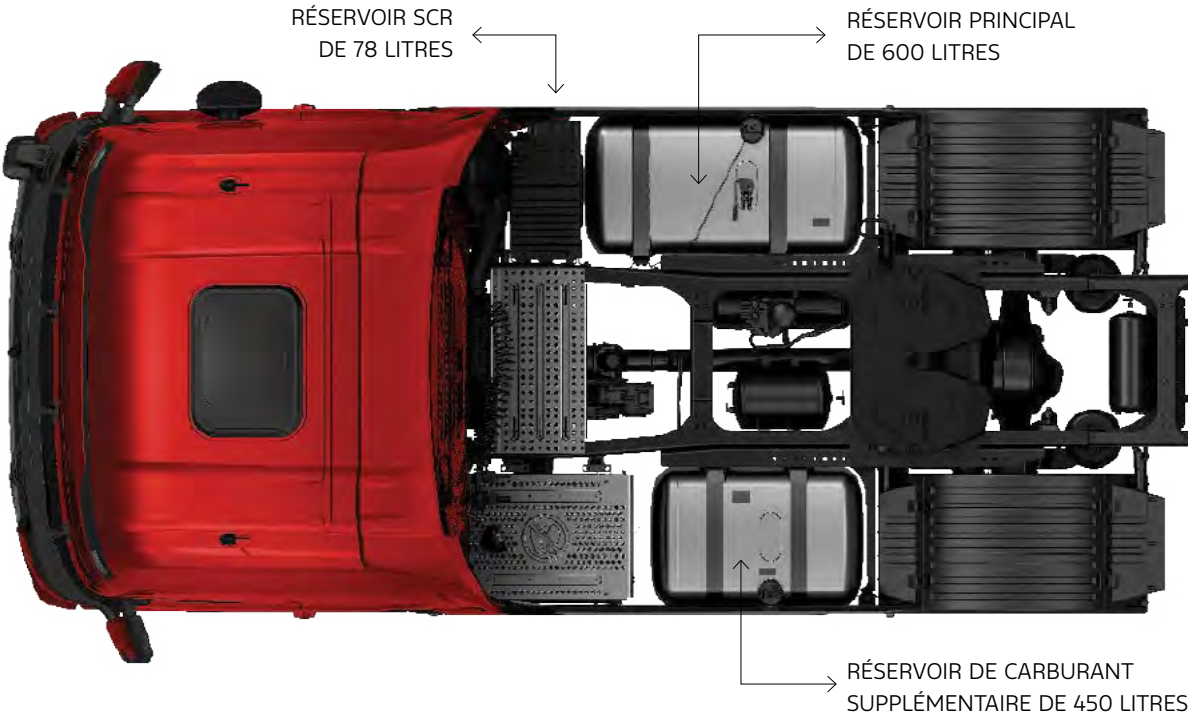
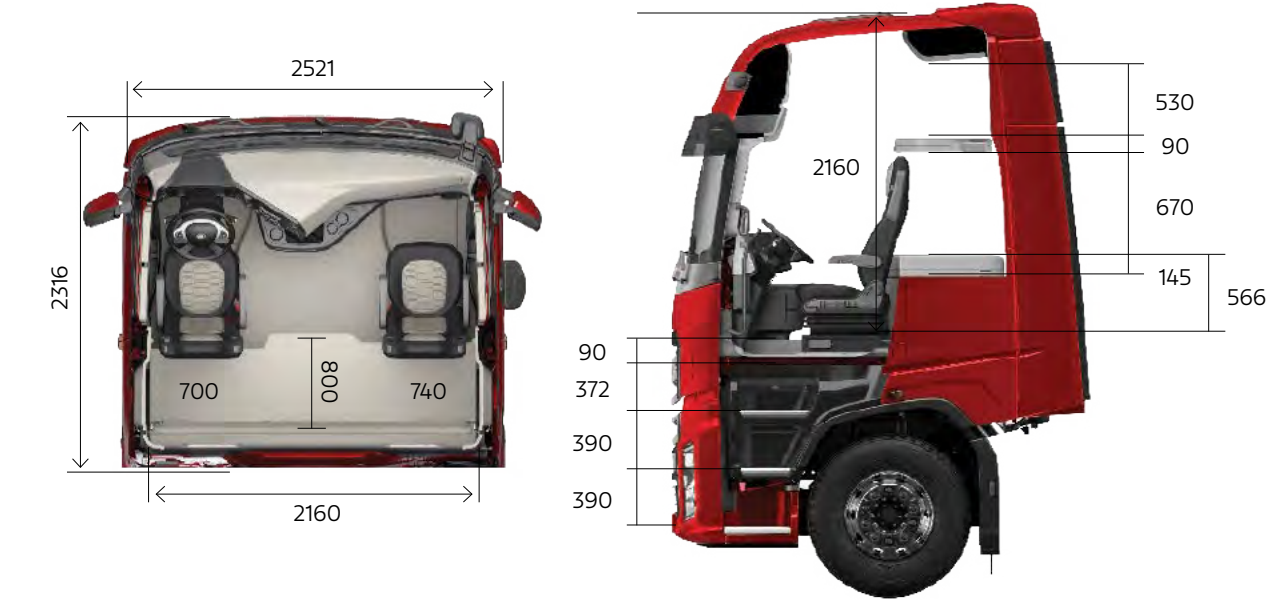


**RED RUSH**  
FORD KLEURCODE:  
FX4CWWA

DIMENSIONS



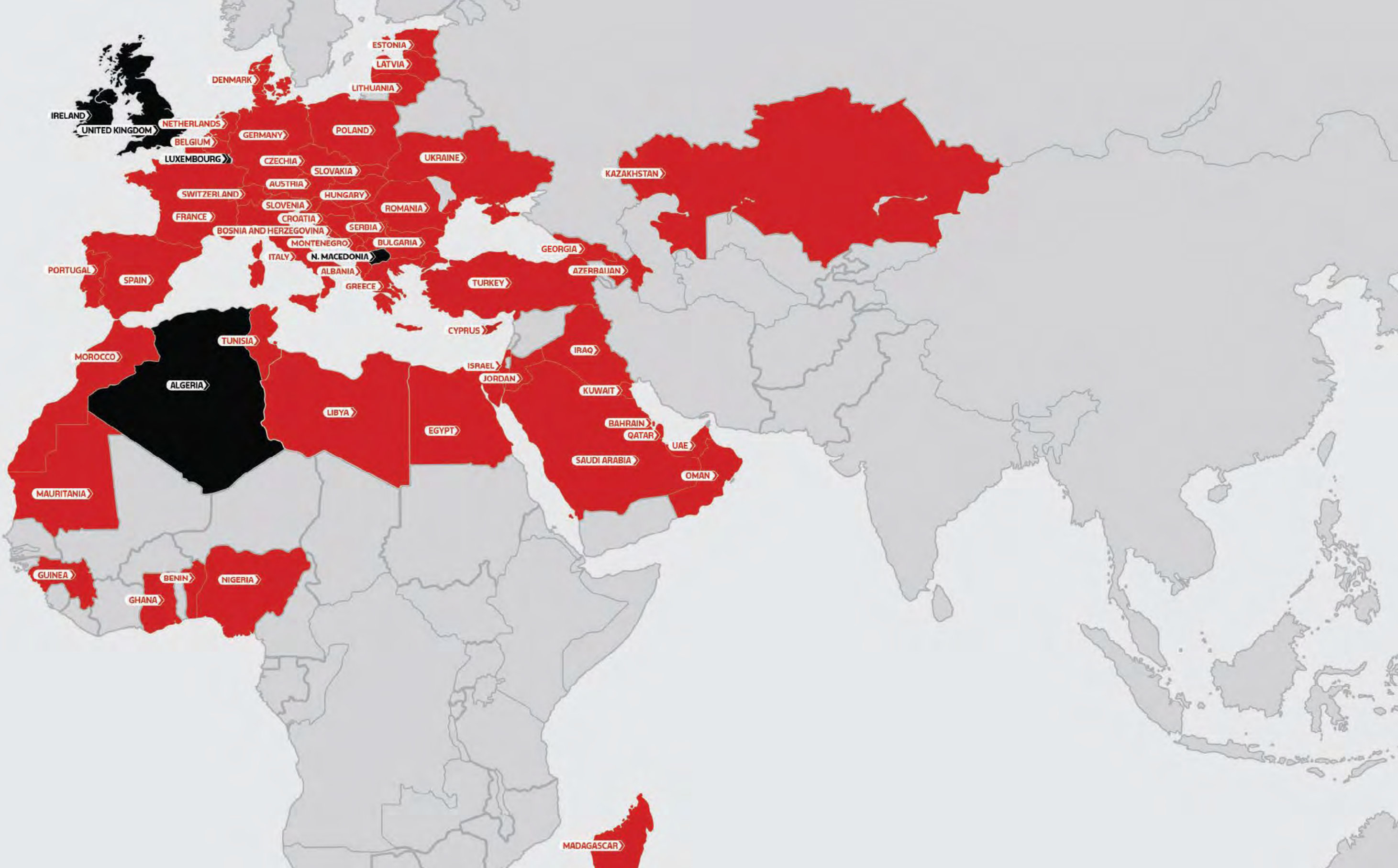
|                                                    | F-MAX | F-MAX LL | F-MAX L |
|----------------------------------------------------|-------|----------|---------|
| Empattement                                        | 3600  | 3600     | 3750    |
| Hauteur de la 5e roue                              | 1100  | 980      | 1100    |
| Porte-à-faux avant                                 | 1450  | 1450     | 1450    |
| Porte-à-faux arrière                               | 857   | 873      | 962     |
| Longueur totale                                    | 5877  | 5907     | 6162    |
| Longueur totale de la cabine                       | 2350  | 2350     | 2350    |
| Hauteur totale                                     | 3962  | 3950     | 3919    |
| Largeur totale du véhicule (sans les rétroviseurs) | 2540  | 2540     | 2540    |
| Garde au sol - avant                               | 269   | 172      | 259     |
| Garde au sol - arrière                             | 206   | 243      | 212     |



Un réservoir de 450 litres (à gauche) est disponible en option pour le modèle F-MAX L.  
Le modèle F-MAX L est équipé de série d'un réservoir de carburant de 1 350 litres (700 litres + 650 litres).  
Le modèle F-MAX Lowliner est proposé de série avec un réservoir de carburant de 510 litres + 450 litres.

# IL Y A TOUJOURS UN CONCESSION- NAIRE FORD TRUCKS À PROXIMITÉ

Le vaste réseau de concessionnaires et de services de Ford Trucks offre un support ininterrompu dans les processus de vente et d'après-vente, tant au niveau national qu'international.



-  **Concessionnaire Ford Trucks**  
(Vente et après-vente)
-  **Centre de services Ford Trucks**  
(après-vente uniquement)



Sharing the load



/FordTrucksBelux



/fordtrucksbelux

[www.fordtrucksbelux.be](http://www.fordtrucksbelux.be)

Cette brochure contient des produits conçus pour les véhicules Ford Trucks. Imprimée en septembre 2025, elle fournit des informations sur les spécifications techniques et les équipements de série ou en option valables au moment de l'impression. Les caractéristiques de série et en option des véhicules peuvent être modifiées de temps à autre. Par conséquent, nous vous recommandons de contacter Ford Trucks Belux afin d'obtenir les informations les plus récentes et les plus précises sur le véhicule qui vous intéresse. Pour cette raison, la brochure ne constitue pas un engagement concernant les caractéristiques spécifiées.

La marque globale Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG Inc. L'écran et les logos Apple CarPlay® appartiennent à Apple Inc.