

ECOTORQ GEN2 MOTOR



ECOTORQ
GEN2



Her yükte birlikte

ECOTORQ GEN2 MOTOR



Soğutma ve Yağlama

- » Kartuş Tipi Yağ Filtresi ile Geliştirilmiş Servis Kolaylığı ve Daha Düşük Bakım Maliyeti
- » Daha İyi Soğutma Sağlamak için Termostatın Yeniden Konumlandırıldığı Yeni Soğutma Devresi



Yakıt Ekonomisi ve TCO

- » Yüksek Verimli Sabit Geometri (FGT) Turboşarj
- » Hidro-işlem görmüş bitkisel yağ (HVO) uyumlu motor
- » Yeni Su Basıncı Sensörü ile Olası Soğutma Sistemi Arızalarının Önden Tespiti ve Motor Kayıplarının Önüne Geçilmesi

Yeni Yanma Odası Tasarımı

- » Artırılmış Sıkıştırma Oranı (CR21), Azami Silindir İçi Basıncı (PFP)
- » Son Teknoloji Piston Geometrisiyle Optimize Edilmiş Yanma
- » Yeni Nesil Yakıt Enjeksiyon Sistemi

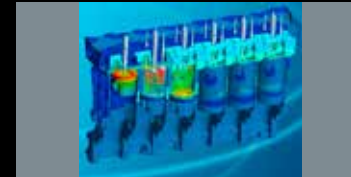


Ağırlık ve Dayanıklılık

- » Silindir Bloğunda Geliştirilmiş Malzeme ve Optimize Tasarım ile Ağırlık Azaltma ve Yüksek Dayanıklılık
- » Krank Milinde Geliştirilmiş Malzeme ve Optimize Tasarım ile Yüksek Dayanıklılık
- » Geliştirilmiş ve Optimize Edilmiş Soğutma Devresi ile Yeni Silindir Kafası
- » GEN 1.5'e göre 47 kg Ağırlık Azaltımı
- » Geliştirilmiş Malzemelere Sahip Yeni Egzoz/Emme Supapları ve Bagaları

Aktif Isı Yönetimi

- » Yeni Değişken Deplasmanlı Yağ Pompası (VDOP) sayesinde çalışma koşullarına uygun debi ayarlanması ile yakıt tasarrufu sağlanması
- » Yeni Elektronik Kontrollü Piston Yağ Soğutma Valfi sayesinde piston sıcaklığının aktif olarak kontrol edilerek yakıt tasarrufu sağlanması
- » Yeni e-TOV (Termostatik Yağ Valfi) sayesinde daha yüksek yağ sıcaklığında çalışması ve daha optimize aralıkta yağ sıcaklığının kontrol edilmesi.



Kalibrasyon & Yazılım

- » En İyi Yakıt Ekonomisi Kalibrasyonları
- » Yüksek Güç ve Tork Kapasitesi

Değişken Deplasmanlı Yağ Pompası (VDOP)

Yağ akışını azaltarak, özgül yakıt tüketimi avantajı elde etmek için tasarlanmış, elektronik olarak kontrol edilen değişken deplasmanlı yağ pompasıdır.

Elektronik Yağ Sıcaklık Kontrol Valfi (OTCV)

Sürtünme kaybını azaltmak için motoru daha yüksek ve sabit yağ sıcaklığında çalıştırır.

Kartuş Yağ Filtresi

Çevre dostu kartuş tipine sahip yeni yağ filtresi modülü. Sahip olma maliyetini azaltmak için iki adet yerine bir adet kartuş yağ filtresi kullanılmaktadır.

Elektronik Kontrollü Piston Soğutma Jetleri (e-PCJ)

e-PCJ yağ akışını optimize ederek piston sıcaklığını kontrol eder.

ECOTORQ GEN2 MOTORA SAHİP ARAÇLAR



İnşaat

3545D	3545M	4145XD
4145M	4145D	4445XD



Yol

1845	3245S	3245S ADR
3545	2645T	



Çekici

1845T	F-MAX	F-MAX L	F-MAX Midilli
3551T			

GÜÇ: ECOTORQ GEN2 MOTOR

- » F-Line inşaat serileri 450 PS güç ve 2300 Nm tork sunar. Yüksek güç talebinde, arazi modu etkinleştirildiğinde tork 2500 Nm'ye yükselir. Bu özellik, yüksek güç gereksinimi olmadığında daha düşük tork sağlayarak müşteriye yakıt tüketimi avantajı sunar.
- » F-LINE 4x2 çekici, 1845T ve yol serisi 450 PS ile çalışacaktır. Eco Mod sayesinde, gerektiğinde yakıt tüketimini iyileştirmek için güç 420 PS'ye düşürülebilir.
- » F-LINE 6x4 çekici ve F-MAX serisi 510 PS güçle çalışacaktır. 6x4 çekicide güç modu ve normal mod seçenekleri mevcut olacaktır. F-MAX serisi için Güç modu, Normal mod ve Eco mod seçenekleri sunulacaktır.
- » Multimedya ekranındaki özellikler sekmesi, belirli sürüş ihtiyaçlarına uygun sürüş modlarını seçmek için kullanılabilir.

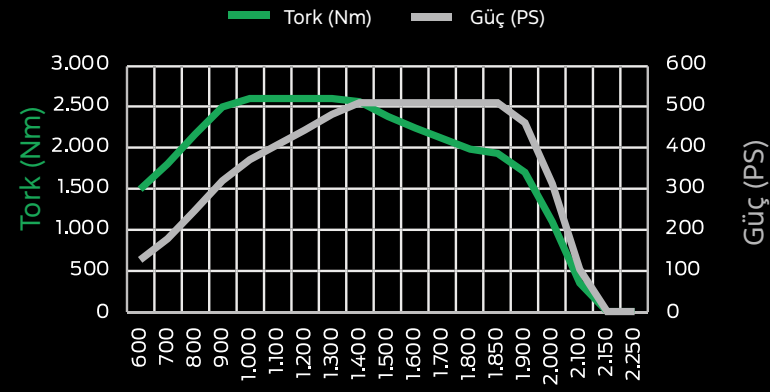


		Sürüş Modları							
		Güç		Normal		Eco		Off-Road	
Beygir Gücü	Araç Tipleri	Güç	Tork	Güç	Tork	Güç	Tork	Güç	Tork
510 PS	Çekici: F-MAX Serileri	510 PS	2600 Nm	510 PS	2600 Nm	450 PS	2600 Nm		
	Çekici : 3551T	510 PS	2600 Nm	510 PS	2600 Nm				
450 PS	Çekici: 1845T	450 PS	2300 Nm	450 PS	2300 Nm	420 PS	2300 Nm		
	İnşaat			450 PS	2300 Nm			450 PS	2500 Nm
	Yol	450 PS	2300 Nm	450 PS	2300 Nm	420 PS	2300 Nm		

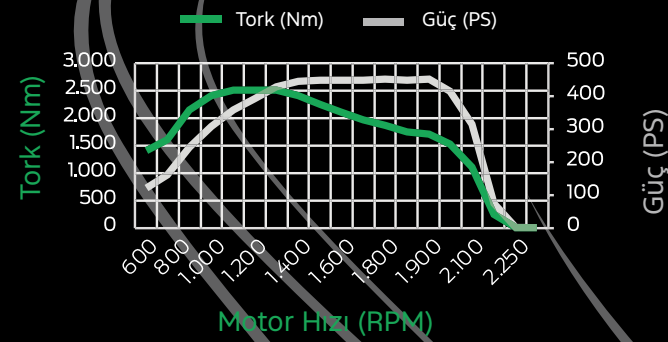
GÜÇ: ECOTORQ GEN2 MOTOR

ECOTORQ GEN2 motor, 12.7 L hacme sahiptir ve yol, inşaat ve 4x2 çekiciler için 450 PS güç üretir. Ayrıca, gücün öncelikli olduğu uygulamalar için F-MAX serileri ve 6x4 çekici serisinde 510 PS güç sunar.

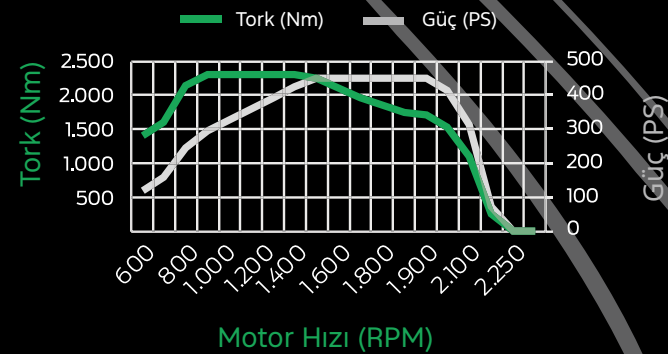
ECOTORQ GEN2 12.7 L EU6 510 PS F-MAX SERİLERİ ve 3551T



ECOTORQ GEN2 12.7 L EU6 450 PS İNŞAAT



ECOTORQ GEN2 12.7 L EU6 450 PS 1845T ve YOL SERİLERİ



HVO

Hidro-işlem görmüş bitkisel yağ (HVO), kolza tohumu, soya fasulyesi, palmiye veya atık yemeklik yağ gibi bitkisel yağlardan hidro-işlem adı verilen bir işlemle elde edilen bir tür yenilenebilir dizel yakıttır. HVO, yenilenebilir ham maddelerden üretildiği ve geleneksel dizele kıyasla daha düşük karbon emisyonuna sahip olduğu için fosil yakıtlara sürdürülebilir bir alternatif olarak kabul edilmektedir.

- » Yakıt Miktarı -> Kamyonu HVO ile kullanmak için herhangi bir donanım veya kalibrasyon değişikliğine gerek yoktur. Yakıt tankının HVO ile doldurulmasından sonra sürüşe uygundur.
- » HVO, EN 590 dizel yakıtla karşılaştırılabilir performans, tüketim ve emisyon sonuçları sağlar.
- » HVO, CO₂ emisyonunun yüksek oranda azaltılmasını sağlar.

%100
HVO

ZARARLI
EMİSYONLARDA
AZALMA

ÇEVRE İÇİN
GÜVENLİ

UZUN
DEPOLAMA
ÖMRÜ

SÜRDÜRÜLEBİLİR
ÜRETİM



Her yükte birlikte

 /FordTrucksTR

 /FordTrucksTR

 /ford-trucks-türkiye

 /fordtruckstr

www.fordtrucks.com.tr