

ECOTORQ GEN2 MOTOR

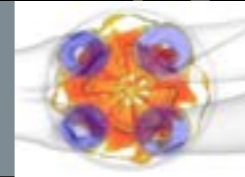
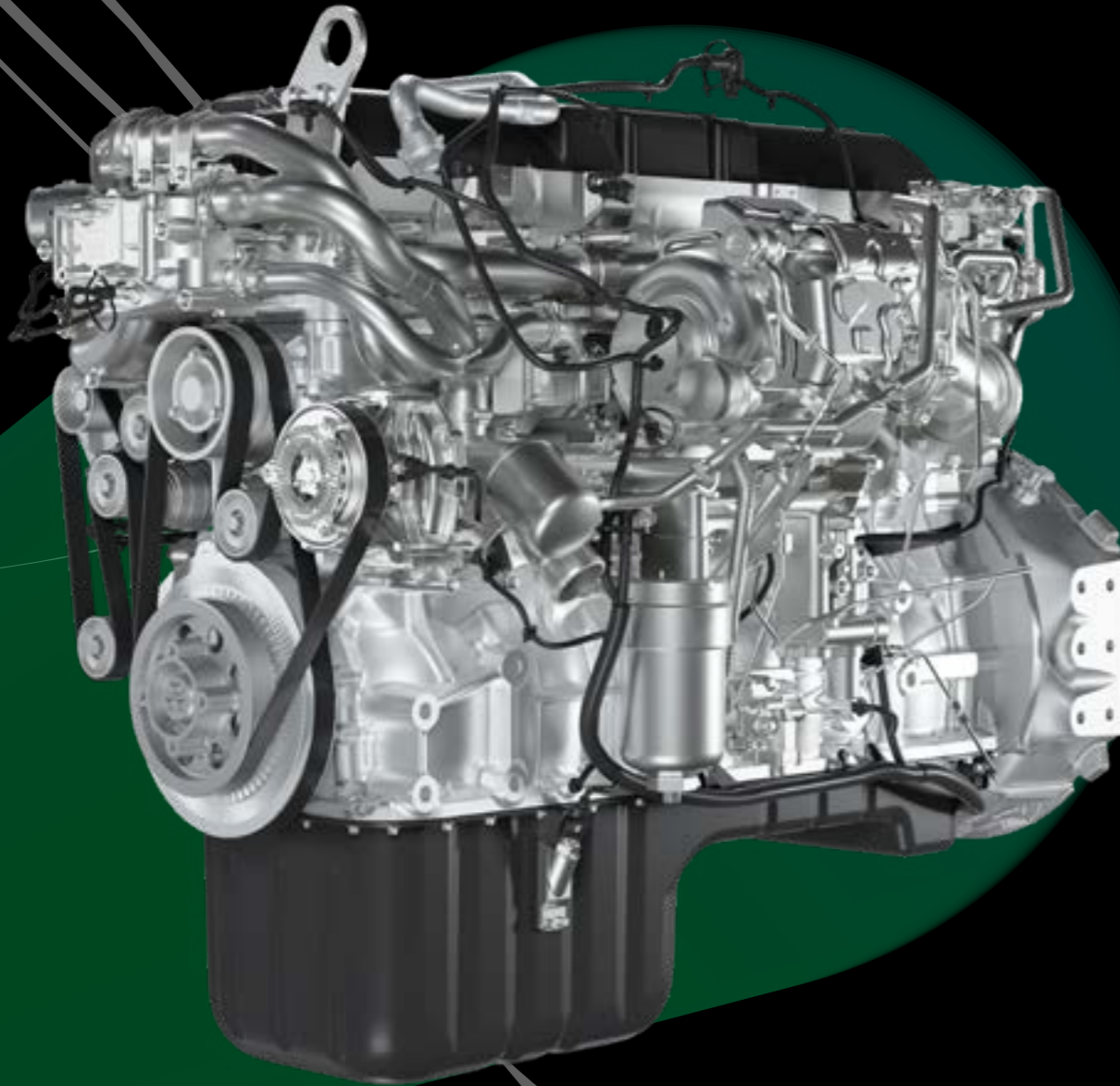


ECOTORQ
GEN 2



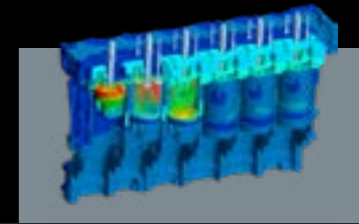
Sharing the load

GEN2 ECOTORQ-MOTOR



Neuer Verbrennungsprozess

- » Erhöhtes Verdichtungsverhältnis und gesteigerter Verbrennungsdruck
- » Optimierter Verbrennungsprozess aufgrund neuem Kolbenlayout
- » Neueste Generation CR Einspritzsystem mit überarbeiteter Hochdruckpumpe & Einspritzinjektoren
- » Gewährleistet höchste Leistungs- & Drehmomentverfügbarkeit



Aktives Thermomanagement

- » Ölpumpe mit variablem Fördervolumen
- » Geregelte Öltemperatur mittels elektronischem Thermostat
- » Elektronisch gesteuerte Kolbenbodenkühlung



Kraftstoffverbrauch & TCO

- » Weiterentwickeltes Einspritzsystem mit neuem CR-Verteilerrohr inkl. Hoch- & Niederdruckleitungen
- » Hocheffizienter kugelgelagerter Turbolader mit statischer Geometrie
- » HVO100 Kompatibilität bei gleichbleibendem Wartungsintervall



Gewicht & Langlebigkeit

- » Neues Motorblockmaterial (Kompaktgraphit Eisenguss) für erhöhte Verbrennungsdrücke & Gewichtsreduktion
- » Kurbelwelle mit erhöhter Laufzeit & Gewichtsreduktion
- » Gewichtsoptimiertes Alu-Schwungradgehäuse
- » Zylinderkopf mit optimiertem Kühlkreislauf sowie neuen Drall Ansaugkanälen und Ein- & Auslassventilen
- » Der Gen2.0 Motor ist 47kg leichter als das Vorgängermodell

Kalibrierung & Software

- » Höchste Motoreffizienz und Fahrbarkeit durch neu entwickelte Motorsoftware

Kühlung & Schmierung

- » Aktive Ölkreislaufsteuerung, geregelter Kolbenbodenkühlung und thermostatgesteuertem Ölventil für höchste Motoreffizienz
- » Kartuschen Ölfilter für maximale Wartungsfreundlichkeit und minimale Wartungskosten
- » Weiterentwickelter Kühlmittelkreislauf mittels neuer Thermostatposition für eine effizientere Kühlung sowie Gewichtsreduktion

FAHRZEUGE MIT ECOTORQ GEN2 MOTOR



Bauserie

3545D	3545D L	3545M	3545M L	4145XD
4145M	4145M L	4145D L	4145D	4445XD



Strassenserie

1845	3245S
3545	2645T



Sattelzugmaschinen

1845T	F-MAX	F-MAX L	F-MAX LL
3551T			

LEISTUNG: ECOTORQ GEN-2MOTOR

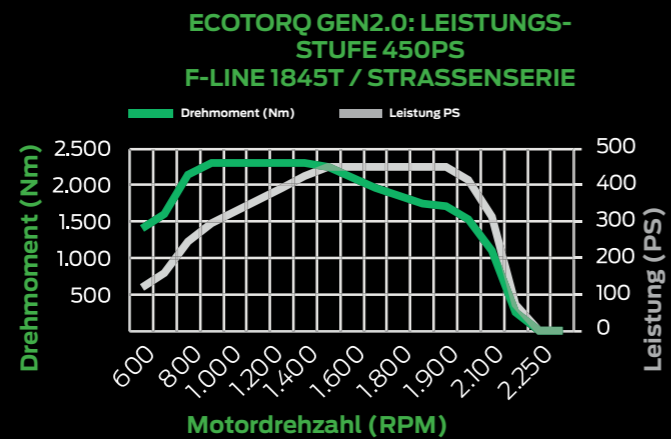
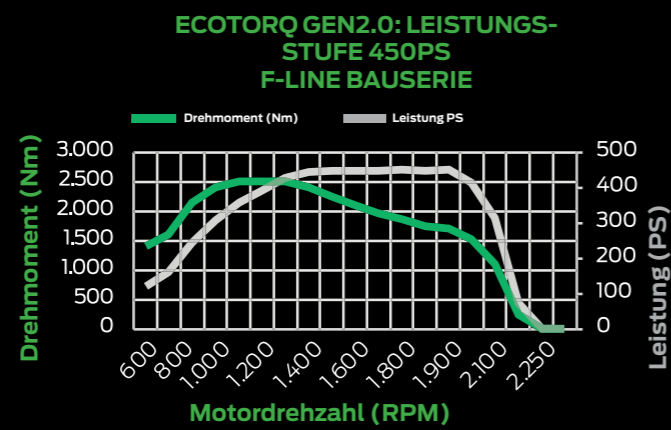
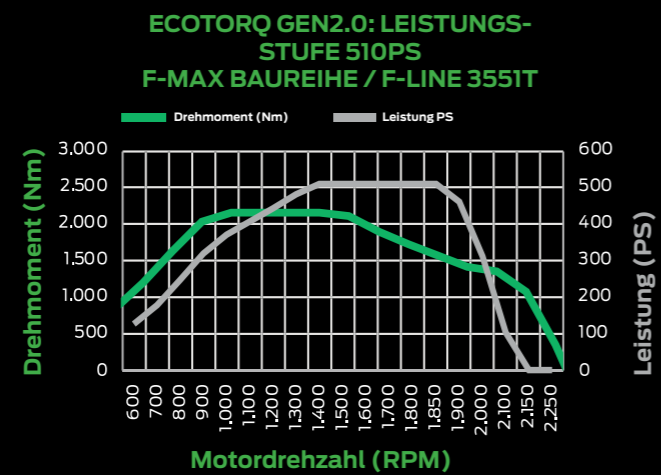
- » Die F-Line Bauserie Fahrzeuge verfügen über 450PS Leistung und 2300Nm Drehmoment. Bei der Aktivierung vom Off-Road Modus steigt das Drehmoment auf 2500Nm. Diese Funktion wird nur bei besonderen anspruchsvollen Fahrsituationen aktiviert. Das tiefere Drehmoment in regulären Fahrsituationen gewährleistet einen tiefen Kraftstoffverbrauch.
- » Der F-Line Sattelschlepper 1845T und die Strassenserie verfügen über 450 PS. Mit der Aktivierung des ECO-Modus wird die Leistung auf 420 PS gesenkt und somit auch der Kraftstoffverbrauch gesenkt.
- » Die F-Line 6x4 Sattelschlepper sowie F-MAX Baureihe verfügen über 510 PS & 2600Nm. Der F-Line 6x4 Sattelschlepper kann im Power- & Normal-Modus eingesetzt werden. Beim F-MAX stehen der Power-, der Normal- sowie der Eco-Modus zur Auswahl.
- » Im zentralen Multimedia Tochtscreen kann für jede Fahrsituation der optimale Fahrmodus (Normal / Eco / Power) ausgewählt werden.



Leistungsstufe	Baureihe	Fahrmodus							
		Motordaten		Normal		Eco		Off-Road	
		Leistung	Drehmoment	Leistung	Drehmoment	Leistung	Drehmoment	Leistung	Drehmoment
510 PS	Sattelschlepper: F-MAX Baureihe:	510 PS	2600Nm	510 PS	2600Nm	450 PS	2600Nm		
	Sattelschlepper: F-LINE 3551T	510 PS	2600Nm	510 PS	2600Nm				
450 PS	Sattelschlepper: F-LINE 1845T	450 PS	2300Nm	450 PS	2300Nm	420 PS	2300Nm		
	Bauserie			450 PS	2300Nm			450 PS	2500Nm
	Strassenserie	450 PS	2300Nm	450 PS	2300Nm	420 PS	2300Nm		

LEISTUNG: ECOTORQ GEN-2MOTOR

Der Ecotorq GEN2.0 Motor verfügt über einen Hubraum von 12.7L und eine Leistung von 450P bei der F-LINE Strassen- und Bauserie sowie dem 4x2 Sattelschlepper. Die F-MAX Baureihe sowie der F-LINE 6x4 Sattelschlepper verfügt über 510PS und ist daher für Einsatzbereiche optimal wo Motorleistung Priorität hat.



ECOTORQ GEN2 SCHMIERSYSTEM



Ölpumpe mit variablem Fördervolumen

Elektronisch gesteuerte Ölpumpe



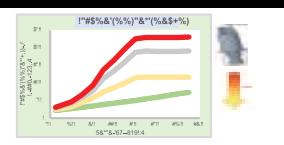
Elektronisch gesteuerte Motoröltemperatur

Elektronisch gesteuerte Ölpumpe mit variablem Fördervolumen zur Steigerung der Motoreffizienz und Senkung des Kraftstoffverbrauchs.



Kartuschen-Ölfilter

Das neue Ölfiltermodul mit 1x grossen Kartuschen-Filter anstelle von 2x Schraubfilter reduziert die TCO Kosten.



Elektronisch gesteuerte Kolbenbodenkühlung

Die Kolbenböden werden situationsgerecht elektronisch gesteuert gekühlt und gewährleisten dadurch einen effizienten und langlebigen Motorbetrieb.

HVO Treibstoffe

HVO (Hydriertes Pflanzenöl) ist ein nachhaltiger Treibstoff aus nachwachsenden Rohstoffen wie Pflanzenöle (Raps-, Soja-, Palm- oder Altspeiseöle). HVO Treibstoff verfügt über nahezu identische Eigenschaften wie fossiler Dieseltreibstoff. Der HVO Treibstoff ist eine nachhaltige Variante zu den bisher bekannten Treibstoffen, da er im Vergleich zum fossilen Dieseltreibstoff weniger Kohlenstoffemissionen generiert.

- » Für die Verwendung von HVO Treibstoffen sind am Gen2.0 Motor keine Anpassungen an der Hard- und/oder Software vorzunehmen. Ebenso bleiben die Wartungsintervalle unverändert. HVO Treibstoffe sowie EN590 Dieseltreibstoffe können jederzeit gemischt und verwendet werden.
- » HVO Treibstoffe liefern die identischen Leistungs, Verbrauchs- und Emissionswerte wie Dieseldieselkraftstoff EN 590.
- » HVO Treibstoffe führen zu einer hohen Reduktion der Well-to-Wheel-CO²Emissionen (je nach HVO Hersteller bis 70 %)



REDUKTION DER
EMISSIONEN

SICHERER FÜR
DIE UMWELT

EINFACHES
HANDLING

NACHHALTIGE
PRODUKTION



Sharing the load

[f/fordtrucksswitzerland](#) [v/fordtrucksswitzerland](#) [in/fordtrucksswitzerland](#) [@/fordtrucksswitzerland](#)

www.f-trucks.ch

BF Import AG
Stationsstrasse 88 | CH-6023 Rothenburg
+41 41 289 33 44 | sales@bfia.ch | bfia.ch

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen dienen lediglich der Information. Die Standard- und Sonderausstattungen der Fahrzeuge können von Zeit zu Zeit geändert werden. Die in diesem Katalog verwendeten Abbildungen können von den zum Verkauf stehenden Fahrzeugen abweichen. Die Auswahl von Sonderausstattungen kann zu Abweichungen von diesen Angaben führen. Bitte beachten Sie, dass die Angaben zum Kraftstoffverbrauch auf technischen Testergebnissen beruhen und von vielen Faktoren wie Fahrbedingungen, Fahrzeugausstattung, Klimabedingungen usw. abhängen. Für bestätigte und aktuelle Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Vertragshändler.