

FORD TRUCKS
F-MAX

TITU 510
MAX



TRUCKS

TRK	2025
MAX. GRIT	510 PS
TARE	PURE TORQ
PAYLOAD	TRUE POWER
CU. CAP.	13.2 EXPERTISE

NIEUW

F-MAX



MAAK INDRUK OP HET EERSTE GEZICHT EN BIJ ELKE RIT

De nieuwe F-MAX valt meteen op door de verbeterde aerodynamische lijnen, sterke voorkant en vernieuwde uitrusting. In elk detail komen functionaliteit en stijl samen, waardoor elke rit een blijvende indruk achterlaat.

In het exterieurontwerp van de nieuwe F-MAX zit stijl en functionaliteit in elk detail.



HERONTDEK NIEUWE WEGEN MET DE NIEUWE F-MAX

Met zijn ruime cabine die op de weg een echt verschil maakt, moderne lichtsignatuur, aerodynamische vorm en intuïtieve technologieën maakt de nieuwe F-MAX meteen indruk.

Dit speciale ontwerp, een combinatie van esthetiek en kracht, technologie en comfort, is niet zomaar een truck, maar de ultieme definitie van rijden.

ZWARTE
RAND ROND
KOPLAMP



AERODYNAMISCHE UITMUNTENDHEID, SUPERIEURE EFFICIËNTIE

Dankzij de verbeterde aerodynamica vermindert de luchtweerstand van de F-MAX, wat resulteert in minder brandstofverbruik en meer stabiliteit.



ZICHTTECHNOLOGIE VAN DE NIEUWE GENERATIE:

DIGITAAL SPIEGEL- SYSTEEM

Het Digital Mirror System van de F-MAX biedt een breed zicht en maximale veiligheid, ongeacht het weer of het tijdstip van de dag.

HOOGTEPUNTEN

- Automatische helderheid & ontdooiing
- Handmatige en automatische cameraverwarming
- Speciale coating die schittering door de zon voorkomt
- Optimalisatie nachtzicht
- Opvouwbaar ontwerp
- Optie om over te schakelen naar traditionele spiegel in noodgevallen

COMFORTABELER LICHTER SLIMMER

Het voorste luchtveersysteem van de F-MAX maakt gebruik van luchtvering in plaats van traditionele stalen vering om:

- Het rijcomfort te verbeteren
- De geschatte belasting op de vooras te kunnen meten
- Het totale gewicht met ongeveer 30 kg te verminderen





DIGITAAL SPIEGELSYSTEEM

SCHERPTE VANUIT ELKE HOEK, VEILIGHEID BIJ ELKE MANOEUVRE

Het optionele digitale spiegelsysteem biedt een ruim zichtveld en een automatische verwarmingsfunctie.

Kenmerken:

- Schermformaten geoptimaliseerd voor rijcomfort:
- Bestuurderszijde: 12 inch (1920×720 pixels)
- Passagierszijde: 15 inch (1920×720 pixels)
- Bovenste passagiersmonitor: 9 inch (1280×720 pixels) (enkel in de Premium-versie)
- Nieuw automatisch meedraaiend camerasysteem: verkleint dode hoeken omdat die met de trailer meedraait.
- Automatische hulp bij voor- en achteruit parkeren
- BLIS-meldingen op het 15-inch passagiersscherm
- Sentinel-modus voor extra veiligheid bij geparkeerde voertuigen
- Dynamische hulplijnen op de schermen
- Automatische parkeerassistentie voor voor- en achteruit manoeuvreren

Het voertuig op de afbeelding heeft een donker interieurdesign.



EEN ESTHETISCHE SIGNATUUR, EEN FUNCTIONELE LOOK

De zwarte koplampbehuizing van de nieuwe F-MAX ziet er met LED-technologie extra elegant uit.

- Optionele LED-dimlichten
- Zwarte koplampbehuizing
- LED-dagrijverlichting



FUNCTIONALITEIT DIE JE OOK AAN DE BUITENKANT KAN ZIEN

Alles wat je nodig hebt voor lange ritten is veilig opgeborgen en binnen handbereik in de opslagruimtes buiten.

- Ruime opbergcapaciteit voor persoonlijke spullen
- Deksel opent met een hoek van 90-graden, met toegang van binnen- en buitenuit

COMFORT ALS STANDAARD, ELKE KEER OPNIEUW

- Brede, verlichte treden
- Afgesloten en functioneel schoenenvak in de binnendeur

DE NIEUWE F-MAX, COMFORT OP HOOG NIVEAU

Uitgerust met de breedste en meest verfijnde cabine ooit van Ford Trucks, biedt de nieuwe F-MAX een unieke leefruimte voor lange ritten. Elk detail is ontworpen met oog voor ergonomie, comfort en gebruiksgemak.

Geavanceerde rijhulpsystemen en bedieningspanelen ondersteunen het rijplezier op elk niveau.





**SLIMME TECHNOLOGIE,
COMFORTABEL RIJDEN
VOEL DE KWALITEIT
IN ELKE RIT**

Slimme systemen, digitaal instrumentenpaneel en connected oplossingen... De nieuwe F-MAX biedt comfort en controle bij elke rit.

Hoogwaardig vakmanschap, duurzame materialen en verfijnde details zorgen voor een ervaring waarbij kwaliteit niet alleen zichtbaar, maar ook voelbaar is.

Het voertuig op de afbeelding heeft een donker interieurdesign.



**RUIME CABINE
COMFORTABEL RIJDEN**

Het voertuig op de afbeelding heeft een donker interieurdesign.



**ELEKTROHYDRAULISCH STUURSYSTEEM
(EHPAS)**

Het elektrohydraulische stuursysteem met geavanceerde technologie vermindert de benodigde stuurkracht met tot wel 70%, waardoor rijden merkbaar lichter en comfortabeler wordt.

- Past zich aan drie rijmodi aan:
Comfortabel, evenwichtig en stabiel
- Sportief lederen stuurwielontwerp
- Volledig verstelbare stuurkolom
- Geïntegreerd toetsenbord voor multimedia en voertuigbediening
- Vergemakkelijkt parkeermanoeuvres



12" DIGITAL CLUSTER

Het 12" kleurenscherm verzamelt alle rijgegevens op één plaats en biedt een cockpitervaring van topniveau, zowel qua uiterlijk als qua functie.

- 12" kleuren digitaal instrumentenpaneel
- Slim navigatiescherm
- Handsfree-telefoonfunctie
- Cruisecontrol
- cruisecontrol met Stop & Go-functie
- Bestuurderswaarschuwingssysteem
- Coach voor rijgedrag
- Brandstofgestuurde standkachel
- Bestuurdersstatistieken
- Selecteerbare rijmodi
- Aanrijdingspreventie met voetgangersdetectie
- Rijstrookassistent en waarschuwingssysteem bij onbedoeld verlaten van de rijstrook
- Automatische grootlichten
- Eenvoudig scherm
- Aanpasbare schermen en animaties
- Animaties



**12,4" MULTIMEDIASCHERM MET ALLES OP
ÉÉN PLEK**

Het 12,4" touchscreen van de nieuwe F-MAX integreert entertainment, connectiviteit, rijgegevens en personalisering in één platform. Animaties, visuele menu's en profielinstellingen zorgen voor technologie op hoog niveau in de cabine.

- Apple CarPlay en Android Auto
- Gemakkelijke menu's voor bandenspanning, belasting, batterij- en olie-informatie
- Voertuigafbeeldingen en menu's wijzigen per kleur voertuig
- Menu zachte schakelaar
- Persoonlijk profiel aanmaken en module opslaan

RUIM IN ELK OPZICHT, DOORDACHT TOT IN HET KLEINSTE DETAIL

Verlichtingsopties die de sfeer in de cabine
aanpassen aan elk moment en elke stemming.

Het voertuig op de afbeelding heeft een donker interieurdesign.

Andere kleuren sfeerverlichting



INSTELBARE SFEERVERLICHTING

- Persoonlijke interieurverlichting met verschillende kleurinstellingen
- Evenwichtige, verfrissende sfeer tijdens elke rit
- Aanpasbare verlichting met regelbare helderheid



BESTUURERSSTOEL MET COMFORT EN ONDERSTEUNING

Ontwikkeld voor maximaal comfort, de nieuwe generatie bestuurdersstoel biedt optimale ondersteuning van de wervelkolom en een uitstekende zitervaring tijdens lange ritten.

Kenmerken:

- Ergonomische structuur voor langdurige ondersteuning
- Ademend, hoogwaardig zwart Alcantara-bekleding
- Stoelverstelling met 260 mm schuifbereik



NIEUWE CLIMATE CONTROL UNIT

Dankzij de nieuw gepositioneerde fysieke bedieningsunit kan het klimaat in de cabine eenvoudig worden geregeld.

Kenmerken:

- Dubbele bediening via knop-paneel én multimedia-scherm
- Esthetisch én praktisch design met intuïtieve lijnen
- Geïntegreerde waarschuwingslichtschakelaar

NIEUWE GENERATIE VOORCONSOLE

Het ontwerp van de console ging van mechanisch naar digitaal en komt een vlotte bediening in de cabine ten goede.

Kenmerken:

- Draadloos opladen en dubbele USB-aansluitingen (Type A & Type C)
- Ergonomisch geoptimaliseerde paneelindeling voor intuïtieve bediening
- Vereenvoudigde schermstructuur die de fysieke complexiteit vermindert
- Draadloze connectiviteit met het multimedia-systeem



*Het spiegelcamerasysteem is niet inbegrepen in het luxepakket.

LUXEPAKKET

MEER DAN EEN ONTWERP, EEN KARAKTER

Het nieuwe F-MAX Luxury Pack maakt het comfort, de technologie en het design tot een uitzonderlijke ervaring.

In elk detail gaan zorgvuldig geselecteerde materialen, esthetische accenten en slimme functies hand in hand. Dit is niet zomaar een uitrusting, maar een luxueuze leefruimte. Dat voel je bij elke rit en elke lading.

Kenmerken:

- Functionaliteit met draadloze oplaadeenheid
- Sfeerverlichting met instelbare kleuren (Transformative Adjustable Ambient Lighting)
- Vooras-luchtvering (Front Air Suspension)
- Luchthoorn
- Onderste matras voor slaapgedeelte
- Max-Lock vergrendelingssysteem
- Luchtgeveerde passagiersstoel
- Zwart interieur
- LED-koplampen met zwarte afwerking

VEILIG VOOR ELKE WEG, SLIM VOOR ELKE RIT

Technologieën waar comfort en techniek hand in hand gaan.



MAX VEILIGHEIDSSLOT

Het handmatig extra vergrendelingssysteem biedt extra bescherming tegen diefstal tijdens rustmomenten.



DRAADLOOS OPLADEN

De Qi v1.3-gecertificeerde draadloze oplaadmodule biedt brede compatibiliteit en veilig gebruik.

- Detectie van metalen objecten voor veilig opladen
- Eenvoudige bediening zonder kabelwirwar
- Actieve ventilatie om oververhitting te voorkomen



KEYLESS START

Het voertuig kan geleidelijk en zonder sleutel worden gestart via de start/stop-knop.



AUTOMATISCHE PARKEERREM

Houdt het voertuig veilig stil bij volledige stops en activeert de elektronische parkeerrem automatisch wanneer de bestuurdersstoel onbezet is.

ELEKTRONISCHE PARKEERREM

Automatische activering wanneer het contact wordt uitgeschakeld of het bestuurdersportier wordt geopend. Eenvoudig gebruik door de Roll Test modus en de automatische ontgrendeling.



NIEUW STUUR

Het moderne design, aangevuld met de nieuwe Ford-badge en chroomzwarte details, geeft een esthetische touch aan het rijgedeelte.



RUIMTEBEHEER: EEN NIEUWE LIJN, EEN NIEUWE STANDAARD

1. EASY-OPEN OPBERGVAKKEN BOVENIN

De royale opbergruimtes met klep zoals in vliegtuigen bieden tot 105 liter opslagvolume.

2. DRIEDUBBEL OPVOUWBAAR BOVENBED

Het driedelige vouwsysteem, instelbaar op 0°, 45° en 90°, is geoptimaliseerd voor verschillende gebruikssituaties.

3. VEILIGHEIDSNET

Het stevig ondersteuningsnet in het slaapgedeelte biedt optimale veiligheid.

4. MAKKELIJK TOEGANKELIJKE KOELKAST

De koelkast van 38 liter is zo geplaatst

dat hij met één handbeweging bereikbaar is, zowel vanuit de bestuurdersstoel als vanuit het slaapgedeelte.

5. OPBERGRUIMTE ONDER HET BED

Het twee-vakken-systeem biedt extra opbergruimte, toegankelijk zowel van binnenuit als van buitenaf.

6. FUNCTIONEEL SLAAPGEDEELTE

Een comfortabel veersysteem, wasbare bekleding en een slim ligbedontwerp maken van de F-MAX een modulaire rustzone op maat van lange ritten. Alle cabinefuncties zijn hier eenvoudig te bedienen via het 7" touch control panel en een USB-C-poort.

Functies toegankelijk via het control panel:

- Interieur voorzien van slimme gebruiksdetails
- Audiobron-menu
- Verlichtingsmenu
- Bedieningsmenu's voor ramen en dakluik
- Verwarming- en vergrendelingsbediening
- Waarschuwingslichtknop
- Bedieningsmenu voor het digitale spiegelsysteem





Het voertuig op de afbeelding heeft een donker interieurdesign.

DE 12-INCH TECHNOLOGIE IN HET HART VAN DE COCKPIT



MYVIEW

Een volledig aanpasbare schermstructuur, ontworpen volgens de voorkeuren en prioriteiten van de bestuurder.



RIT / BRANDSTOF

Geeft basisgegevens weer zoals rijtijd en gemiddeld brandstofverbruik.



CALM SCREEN

Een vereenvoudigde schermweergave die zorgt voor een rustige, geconcentreerde rijervaring.



CALM SCREEN MET DRIVER ASSISTANT

Toont enkel het voertuig en de weg op een vereenvoudigde weergave voor maximale focus.



DRIVING EVALUATION

Analyseert de rijstijl aan de hand van parameters zoals rem- en versnellingsgedrag, en geeft suggesties voor verbetering waar nodig.



ECO, NORMAL, POWER MODES

Verschillende weergavethema's afhankelijk van de rijmodus, rechtstreeks instelbaar via het scherm.

ALLE RIJFUNCTIES OP ÉÉN SCHERM

Het geavanceerde 12,4" Multimedia Display biedt eenvoudige toegang tot alle rijfuncties via één intuïtieve interface.

GEAVANCEERD NAVIGATIESYSTEEM

Optimaliseert routes dankzij algoritmes die specifiek zijn ontwikkeld voor trekkers.

APPLE CARPLAY® EN ANDROID® AUTO

Biedt naadloze integratie van slimme apparaten via het Multimedia Display – voor een vlottere, veiligere rijervaring.

AANPASBARE SCHERMEN

De schermstructuur kan volledig worden

ingericht naar persoonlijke voorkeur van de bestuurder.

DRIVING MODES

Kies tussen Normal, Eco of Power, afhankelijk van belading en wegomstandigheden.

DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

Uitgerust met veiligheidsfuncties zoals dodehoekwaarschuwing en rijstrookassistentie.

VERSCHILLENDE GEBRUIKSMODI

Schermhelderheid en kleurverloop passen zich automatisch aan dag- en nachtgebruik aan.

VERLICHTINGSINSTELLINGEN

Koplampen en interieurverlichting zijn rechtstreeks instelbaar via het scherm.



12,4" MULTIMEDIASCHERM



STEMHERKENNING

- Ondersteunt spraakcommando's in 13 talen.
- Laat bediening toe van o.a. klimaatregeling, muziek, radio en telefoon
- Kan worden geactiveerd via vier verschillende commando's: "Hello Ford", "OK Ford", "Hello F-MAX" of "OK F-MAX".



EXTRA CAMERABEDIENING

- Naast de standaard achteruitrijcamera is het systeem voorbereid voor twee digitale en één analoge camera via IVI.
- Camera's kunnen handmatig worden geactiveerd via het cameramenu. Wanneer een USB-apparaat is aangesloten, kan de videorecorderfunctie worden gestart. Opnames kunnen later worden bekeken.



PERSOONLIJKE ACHTERGROND (WALLPAPER)

- Verschillende achtergrondaafbeeldingen kunnen worden ingesteld voor een kalm display. Elke gewenste afbeelding kan via USB worden toegevoegd als wallpaper.
- Een blauwlichtfilter vermindert de oogbelasting bij hoge helderheid.

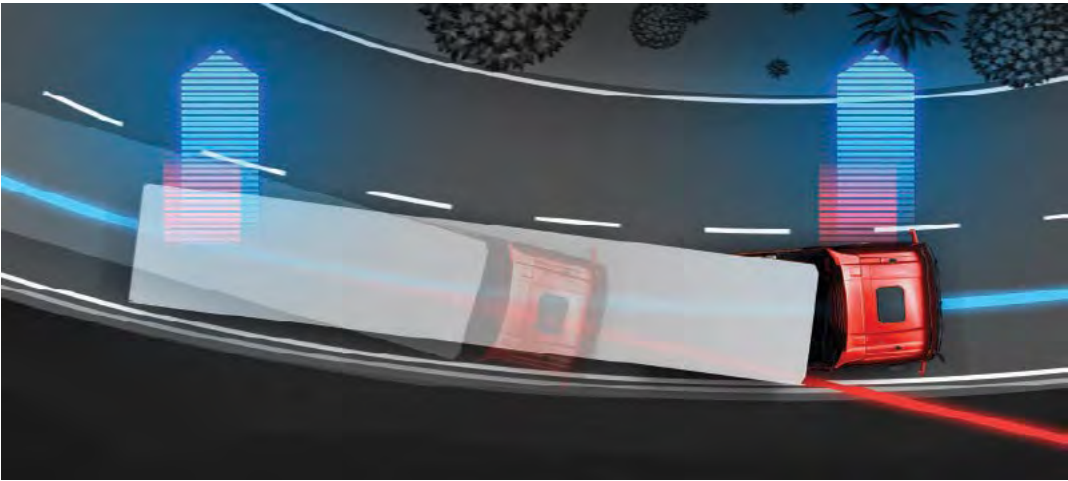


VERBETERDE RIJVEILIGHEID DANKZIJ GEAVANCEERDE SYSTEMEN

Gegarandeerd veiliger rijden dankzij geavanceerde hulpsystemen voor de bestuurder.



SMART DRIVING SAFETY



ELEKTRONISCHE STABILITEIT PROGRAMMA (ESP)
Zorgt voor optimale voertuigstabiliteit bij wisselende weg- en klimaatomstandigheden door het remsysteem actief te sturen en zo slippen en kantelen te voorkomen.

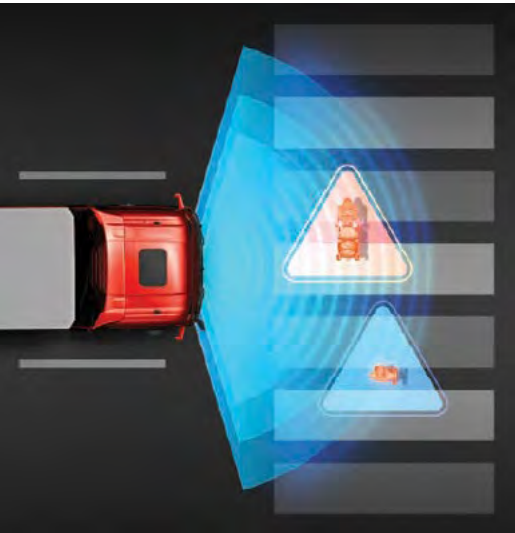


HILL LAUNCH ASSIST
Voorkomt slippen bij het weggrijden en ondersteunt de bestuurder bij volledige controle tijdens remmen of rijden op gladde ondergrond.



SPEED LIMITER
Draagt bij tot brandstofbesparing en veiliger rijden door automatisch de snelheidslimiet te herkennen en te respecteren.

FORD TRUCKS ADVANCED SAFETY TECHNOLOGIES
ADAS – Advanced Driver Assistance Systems – combineren intelligente sensoren en actieve veiligheidstechnologieën om risico's vroegtijdig te detecteren en de veiligheid onderweg te verhogen. Ze ondersteunen de bestuurder actief, verbeteren de reactietijd en verkleinen de kans op ongevallen door menselijke fouten.



MOIS - MOVING-OFF INFORMATION SYSTEM
Verhoogt de veiligheid bij het weggrijden door voetgangers en fietsers vroegtijdig te detecteren en de bestuurder te waarschuwen via licht- en geluidssignalen.



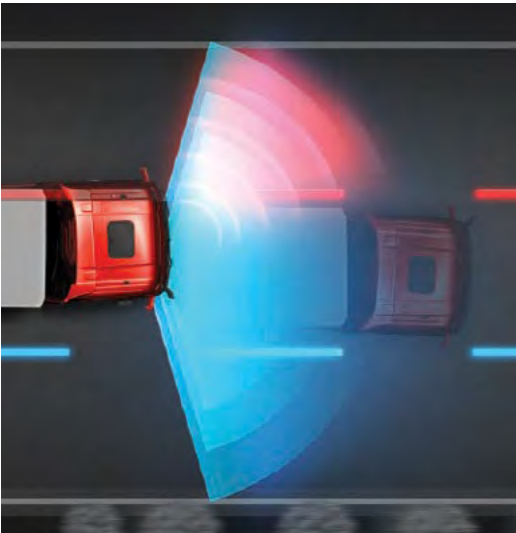
DAWS - DRIVER ALERT SYSTEM
Analyseert via camera's het gedrag van de bestuurder om vermoeidheid of afleiding te herkennen, en waarschuwt tijdig om risico's te verminderen.



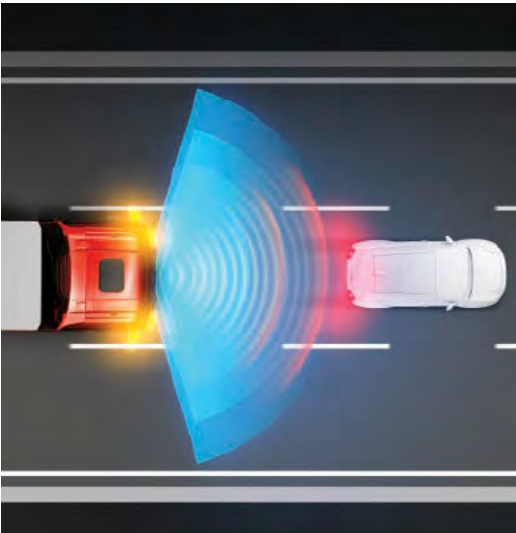
ISA - TRAFFIC SIGN RECOGNITION
Herkent snelheidslimieten aan de hand van camera- en navigatiegegevens, waarschuwt bij overtredingen en grijpt in wanneer nodig.



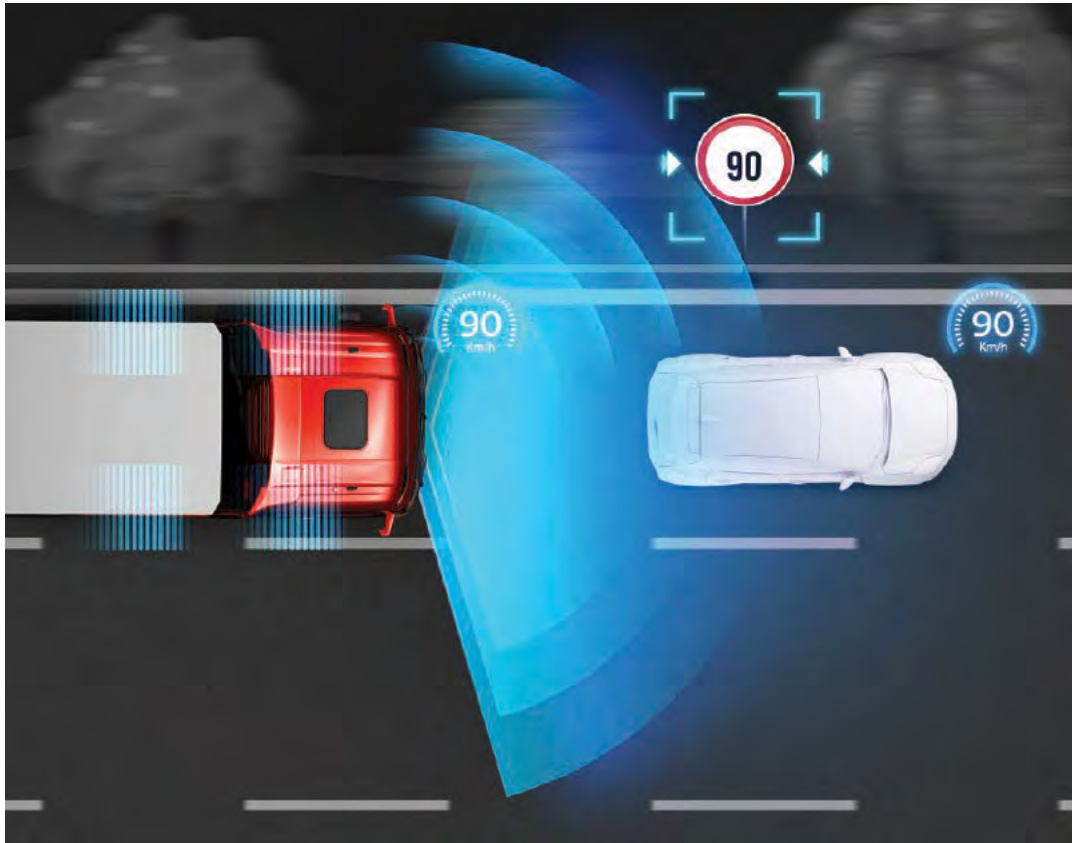
ALCOHOL INTERLOCK FACILITATION
De motor kan niet worden gestart tenzij de bestuurder slaagt voor de alcoholtest, zodat veilig rijden een eerste vereiste is.



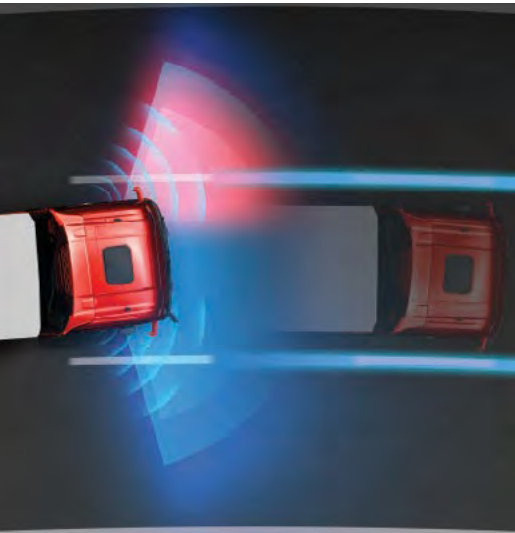
LDWS - LANE KEEPING ALERT
Detecteert onbedoeld verlaten van de rijstrook, waarschuwt de bestuurder en grijpt in wanneer nodig.



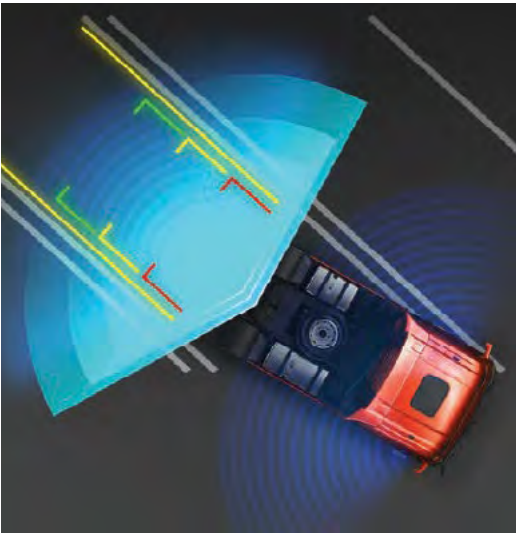
ESS - PRE-COLLISION ASSIST
Bij plotseling remmen worden de alarmlichten automatisch geactiveerd om achteropkomende voertuigen te waarschuwen.



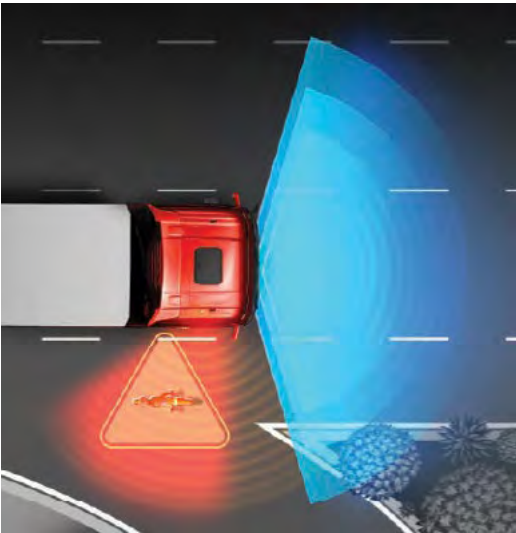
IACC - INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL WITH STOP & GO
 Gebruikt radar- en cameragegevens om het voorliggende voertuig. Stopt wanneer het voertuig stopt en hervat wanneer het beweegt. Houdt automatisch een veilige volgafstand in het verkeer.



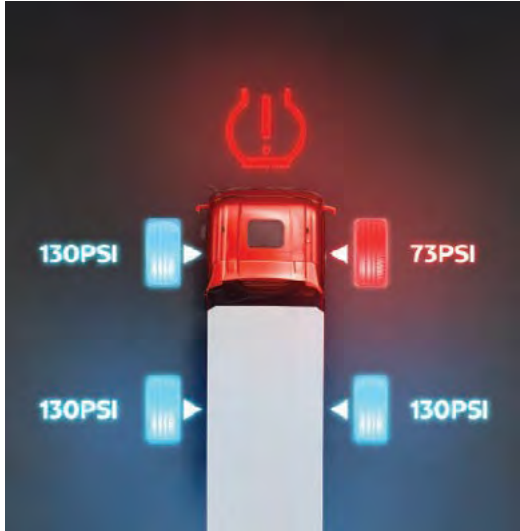
LKA - LANE KEEPING AID
 Detecteert onbedoeld verlaten van de rijstrook. Geeft visuele en hoorbare waarschuwingen en stuurt het voertuig indien nodig terug naar zijn rijstrook.



RPA - REAR VIEW CAMERA
 Gebruikt achteruitkijkcamera en afstandssensoren om parkeermanoeuvres te begeleiden. Detecteert obstakels in krappe ruimtes en waarschuwt de bestuurder.



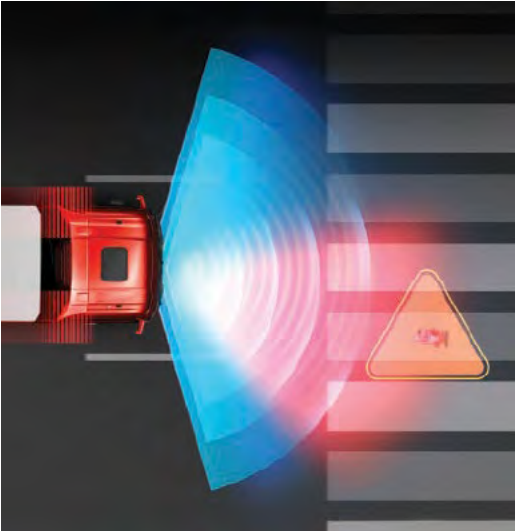
BLIS - BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (DODEHOEK-INFORMATIESYSTEEM)
 Gebruikt radarsensoren om voetgangers, fietsers of voertuigen in de dode hoek te detecteren; waarschuwt de bestuurder met visuele en akoestische waarschuwingen.



TPMS - TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM
 Controleert voortdurend de bandenspanning en geeft visuele en akoestische waarschuwingen bij drukverlies of ongelijkheid tussen de banden.



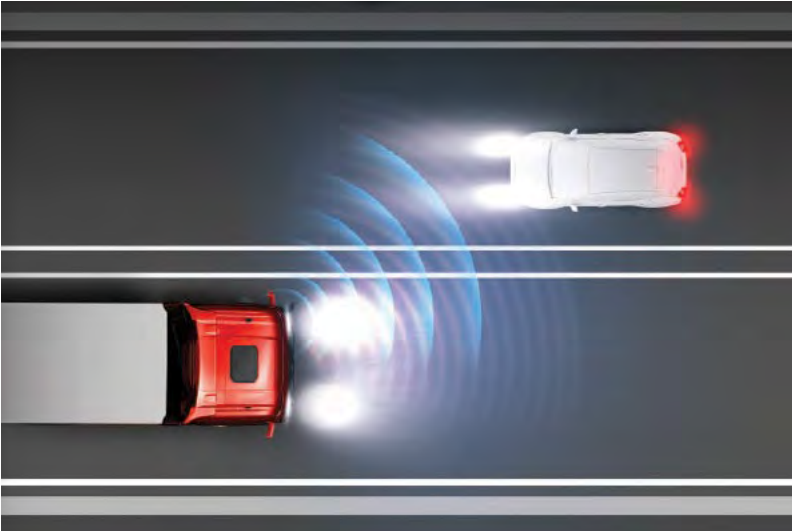
AEBS - ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM
 Detecteert mogelijke aanrijdingen aan de voorzijde en activeert indien nodig automatisch de remmen.



P-AEBS - PRE-COLLISION ASSIST WITH PEDESTRIAN DETECTION
 Detecteert voetgangers met de camera aan de voorkant. Als de bestuurder niet reageert, remt het systeem om de impact van een aanrijding te voorkomen of te verminderen.



HBA - AUTO HIGH BEAM HEADLAMPS
 Schakelt automatisch over van grootlicht naar dimlicht wanneer tegemoetkomend verkeer wordt gedetecteerd tijdens het rijden in het donker, waardoor zowel het zicht als de veiligheid worden verbeterd.



**EEN NIEUWE EN
KRACHTIGE
GENERATIE:
NIEUWE F-MAX
MET ECOTORQ
GEN2-MOTOR**





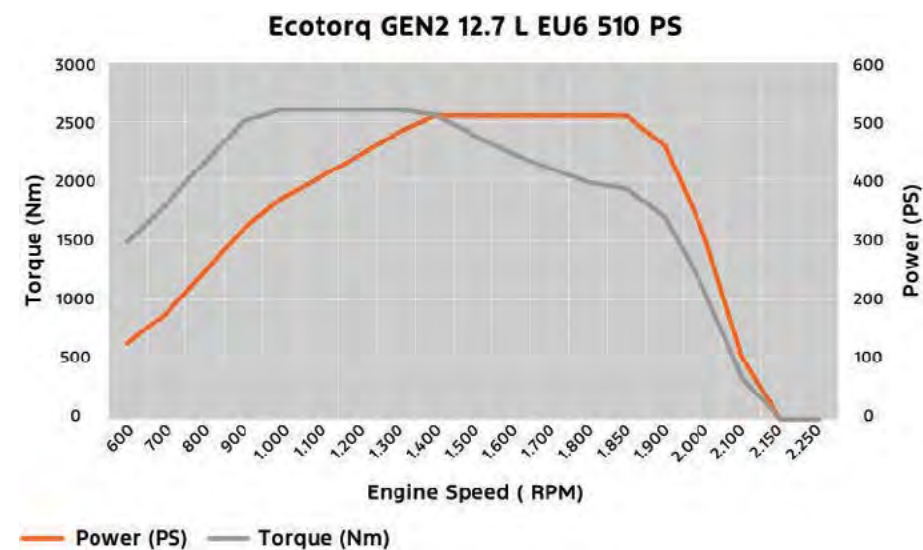
EEN GLOEDNIEUW PRESTATIE-NIVEAU IN DE NIEUWE F-MAX

EEN REUS MET 510 PK PURE KRACHT

De nieuwe F-MAX vertegenwoordigt de nieuwste techniek met zijn 510 pk sterke Ecotorq-motor. Met een koppel van 2600 Nm biedt hij maximale prestaties bij een minimaal brandstofverbruik, zelfs onder zware wegomstandigheden.

ECOTORQ GEN2 ENGINE

- 510 pk met een maximaal koppel van 2600 Nm
- Geoptimaliseerd brandstofverbruik dankzij de Eco- en Power-rijmodi
- Verbeterde verbrandingskamer en verhoogde compressieverhouding
- Nieuw generatie brandstofinjectiesysteem en pomp
- Hoogrendements-FGT-turbocharger
- Dual-flow EGR-klep en EGR-koeler
- Lichtgewicht motorblok en herzien cilinderkopontwerp voor een betere vermogen-/gewichtsverhouding
- Actief thermisch beheer, ondersteund door VDOP, e-TOV en zuigerkoelstralen
- Uitlaatremklep voor extra remvermogen
- Compatibel met HVO100-brandstof





DE REGEL IS DUIDELIJK: EEN LANGERE WEG, MINDER BRANDSTOF

Dankzij de nieuwe generatie Ecotorq GEN2-motor en geoptimaliseerde software-algoritmen is de F-MAX maximaal zuinig op lange ritten. Wrijvingsarme componenten, geharmoniseerde versnellingsbakschakelingen en intelligent toerentalbeheer zorgen ervoor dat de motor krachtig en toch soepel werkt.

- Nieuwe motor- en voertuigsoftware
- Hogere bedrijfstemperatuur van de olie
- Lagedruk zuigerveren
- Compatibel met HVO100-brandstof

100% COMPATIBILITEIT, 100% EFFICIËNTIE IN ALLE AANDRIJFSYSTEMEN

De Ecotorq-motor, transmissie en achteras zijn ontwikkeld met de productie-expertise van Ford Trucks en ontworpen vanuit één centraal engineeringcentrum om maximale efficiëntie te garanderen. Dankzij het grotere aantal overbrengingsverhoudingen en de perfect afgestemde retarderstructuur biedt de F-MAX een comfortabele en gecontroleerde rijervaring, zelfs op lange hellingen.

- 16 versnellingen vooruit / 4 achteruit
- 450 kW retardervermogen, 3800 Nm koppel
- 2600 Nm maximaal ingaand koppel
- 2500 tpm invoersnelheid
- Breed verhoudingsbereik (OD: 14.107 – 0.823)
- Bijgewerkte oliecapaciteit van 13 liter



ECO+ MODE: VERMOGENSBEHEER AFGESTEMD OP BELADING EN WEGEN

Eco+ Mode optimaliseert het motorvermogen tussen 450 pk en 510 pk. De functie kan worden geactiveerd vanuit de cabine of via de ConnectTruck-mobiele app.

Dankzij dynamische aanpassingen op basis van belading en wegcondities levert Eco+ Mode tot 5% brandstofbesparing op, zonder in te boeten aan prestaties.

TWEE VERMOGENSNIVEAUS IN ÉÉN MOTOR

Eco+ Mode biedt twee verschillende prestatieniveaus in één motor: 510 pk en 450 pk. Afhankelijk van de wegligging, verkeerssituatie en belading wordt het motorvermogen automatisch geoptimaliseerd. Deze modus kan eenvoudig worden geactiveerd via de ConnectTruck-app of via het multimedia-scherm.

Wanneer Eco+ Mode actief is:

- Max Cruise-modus schakelt over naar niveau 3
- Het motorvermogen wordt beperkt tot 450 pk
- Eco Roll wordt geactiveerd, en als het voertuig meer dan 5 minuten stationair draait, schakelt de motor automatisch uit
- Kick-down (agressieve gaspedaalrespons) wordt gedeactiveerd

Eco+ Mode voorkomt onnodig brandstofverbruik in laadzones, aan grensposten of in druk verkeer.

MILIEUVRIENDELIJKE PRESTATIES

- Volledig in overeenstemming met de Euro 6E-normen
- Geoptimaliseerd emissiebeheer dankzij de EGR-, DPF- en SCR-systemen
- Lagere CO₂-uitstoot dankzij compatibiliteit met HVO-biobrandstof

LANGE AFSTAND MET HOGE BRANDSTOF CAPACITEIT

Bij het F-MAX-model is standaard een brandstoftank van 600 + 450 liter voorzien, samen met een SCR-tank van 78 liter.

Bij de F-MAX en F-MAX L modellen is de 78-liter SCR-tank standaard. Bij het F-MAX Lowliner-model is een 55-liter SCR-tank standaard, terwijl bij het F-MAX-model deze capaciteit optioneel is in combinatie met een 400-liter brandstoftank.

Het F-MAX L-model beschikt standaard over een totale brandstofcapaciteit van **1.350 liter (750 + 600 liter)**.

Het F-MAX LL (Lowliner)-model heeft standaard een totale brandstofcapaciteit van **920 liter (510 + 410 liter)**.





MAXIMALE BESPARING IN TOTAL COST OF OWNERSHIP

De F-MAX combineert efficiëntie, betrouwbaarheid en technologische innovatie om je operationele kosten te optimaliseren.

MAXIMALE EFFICIËNTIE MET LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

De Ecotorq-motor van 510 pk en de geïntegreerde aandrijfsystemen leveren hoge prestaties bij een laag verbruik.

De MaxCruise-technologie analyseert de route vooraf aan de hand van GPS-gebaseerde topografische gegevens en optimaliseert de snelheidsintervallen om brandstof te besparen.

MAXIMALE BEDRIJFSTIJD, MINIMALE STILSTAND

Dankzij de Ford Trucks Care-infrastructuur kan de F-MAX mogelijke storingen vroegtijdig detecteren via een predictief onderhoudssysteem.

- Snelle en geplande onderhoudsprocessen
- Lange onderhoudsintervallen
- Eenvoudig verkrijgbare reserveonderdelen

Zo blijft je vloot operationeel en productief, met minimale stilstand.

STERKE RESTWAARDE DANKZIJ DUURZAME TECHNOLOGIE

Door het gebruik van hoogwaardige materialen en geavanceerde technologieën biedt de F-MAX langdurige betrouwbaarheid en een sterke tweedehandswaarde.

SLIM VLOOTBEHEER MET CONNECTRUCK

De Ford Trucks-app en het ConnecTruck-webportaal bieden:

- Realtime voertuigdata
- Diagnose op afstand en software-updates
- Gecentraliseerd vlootbeheer in samenwerking met Arvento
- Volledige vlootcontrole vanaf één scherm

EEN NIEUW SLIM TIJDPERK IN VLOOTBEHEER MET CONNECTRUCK

Het ConnectTruck-platform biedt op afstand toegang tot de locatie, brandstofstatus en prestatiegegevens van de F-MAX. Het voertuiggebruik wordt in realtime gemonitord, terwijl beheer en optimalisatie volledig digitaal verlopen.



MY FORD TRUCKS MOBIELE APPLICATIE

Een gebruiksvriendelijk mobiel platform dat snel en eenvoudig toegang biedt tot alle F-MAX-gegevens.



WERELDWIJDE CONNECTRUCK WEBSITE

Biedt toegang tot meer dan 30 datavelden, een overzicht van de volledige vloot en historische route-informatie.



OVER-THE-AIR SOFTWARE-UPDATES

Software-updates op afstand houden de voertuigprestaties altijd up-to-date, zonder dat een bezoek aan het servicecenter nodig is.



TACHOGRAAFGEGEVENS DOWNLOADEN OP AFSTAND

Rij- en rustgegevens kunnen op afstand worden gedownload en opgeslagen.



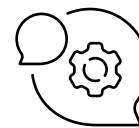
BEDIENING OP AFSTAND

Functies zoals deursloten en interieurverlichting kunnen via een mobiel toestel worden bediend.



MAXCRUISE

Optimaliseert snelheidsveranderingen op basis van het wegprofiel en helpt zo brandstofverbruik te verminderen.



BESTUURDERSONDERSTEUNING EN RIJSTIJLANALYSE-TECHNOLOGIEËN

Analyseert rijgewoonten om prestatie-scores te berekenen en verbeteringssuggesties te geven.



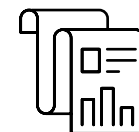
OP DATA GEBASEERDE BESTUURDERSTRaining

Verbeter de rijvaardigheid met gepersonaliseerde trainingsinhoud, gebaseerd op echte gebruiksdata.



TECHNOLOGIE MET CLOUD COMPUTING

Voertuiggegevens worden veilig opgeslagen en geanalyseerd voor continue prestatiebewaking.



RIJRAPPORTEN

Dagelijkse en uurlijkse historische data maken een gedetailleerde opvolging van de voertuigprestaties mogelijk.



OPAQUE KLEUREN



FROZEN WHITE
FORD KLEURCODE:
7VTAWWA



SQUIRREL GREY
RAL 7000



GREY MATTER
FORD KLEURCODE:
FN5AWWA



TRAFFIC BLUE
RAL 5017



**DARK BLUE
(GENTAIN BLUE)**
RAL 5010



OPAL GREEN
RAL 6026



ZINC YELLOW
RAL 1018



**DHL (BROOM)
YELLOW**
RAL 1032



CHROME YELLOW
RAL 1007



DEEP ORANGE
RAL 2011



PURE ORANGE
RAL 2004



CARMINE RED
RAL 3002



FLAME RED
RAL 3000



RACE RED
FORD KLEURCODE:
BRQAWWA

METALLIC KLEUREN



METROPOLISH WHITE
FORD KLEURCODE:
KWREWHA



MOONDUST SILVER
FORD KLEURCODE:
ZJNCWWA



DIFFUSED SILVER
FORD KLEURCODE:
JTQEWHA



METAL BLUE
FORD KLEURCODE:
JCREWHA



BLUE LIGHTNING
FORD KLEURCODE:
HCSEWHA



PEARL GREEN
RAL 6035

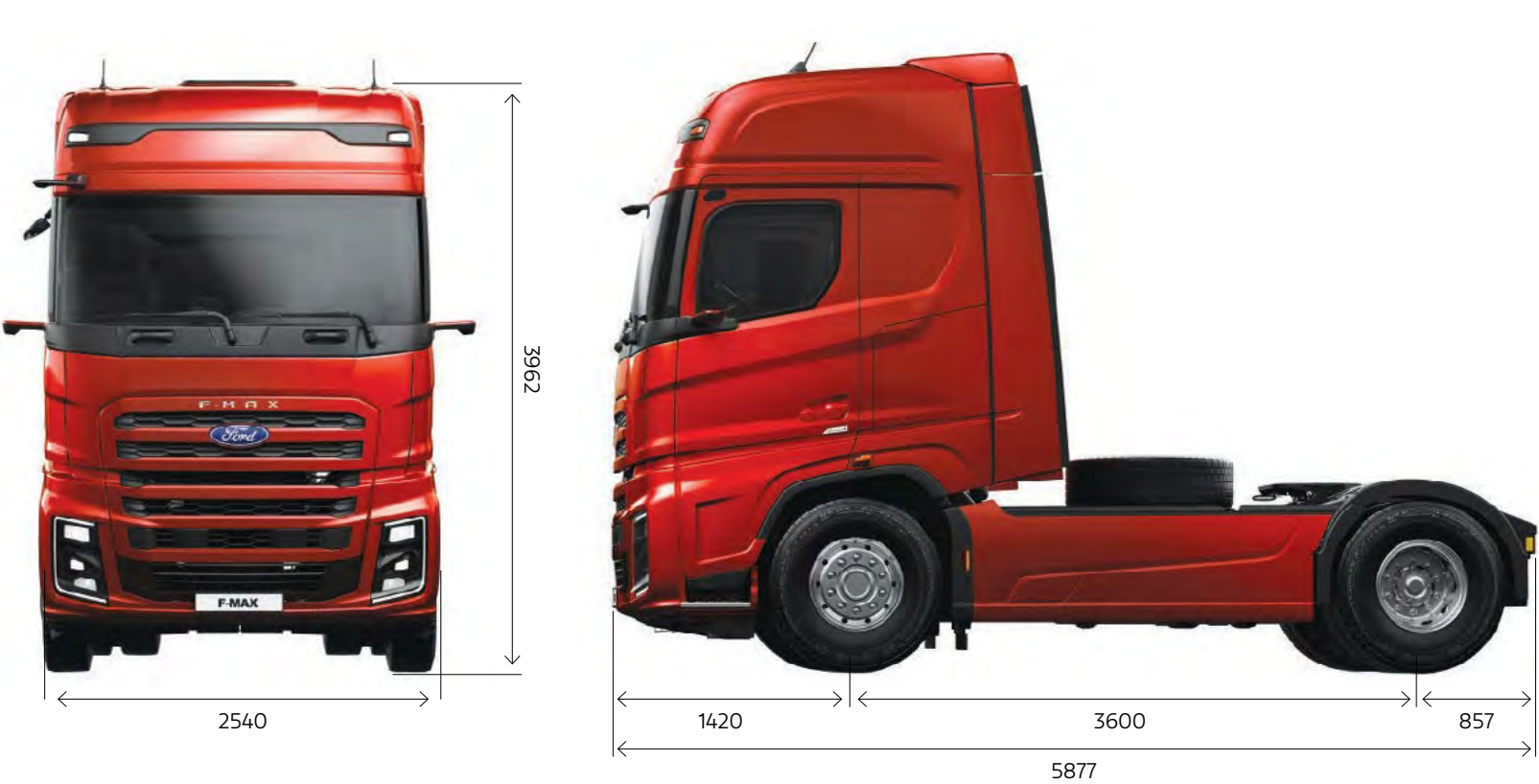


AGATE BLACK
FORD KLEURCODE:
KBXEWHA

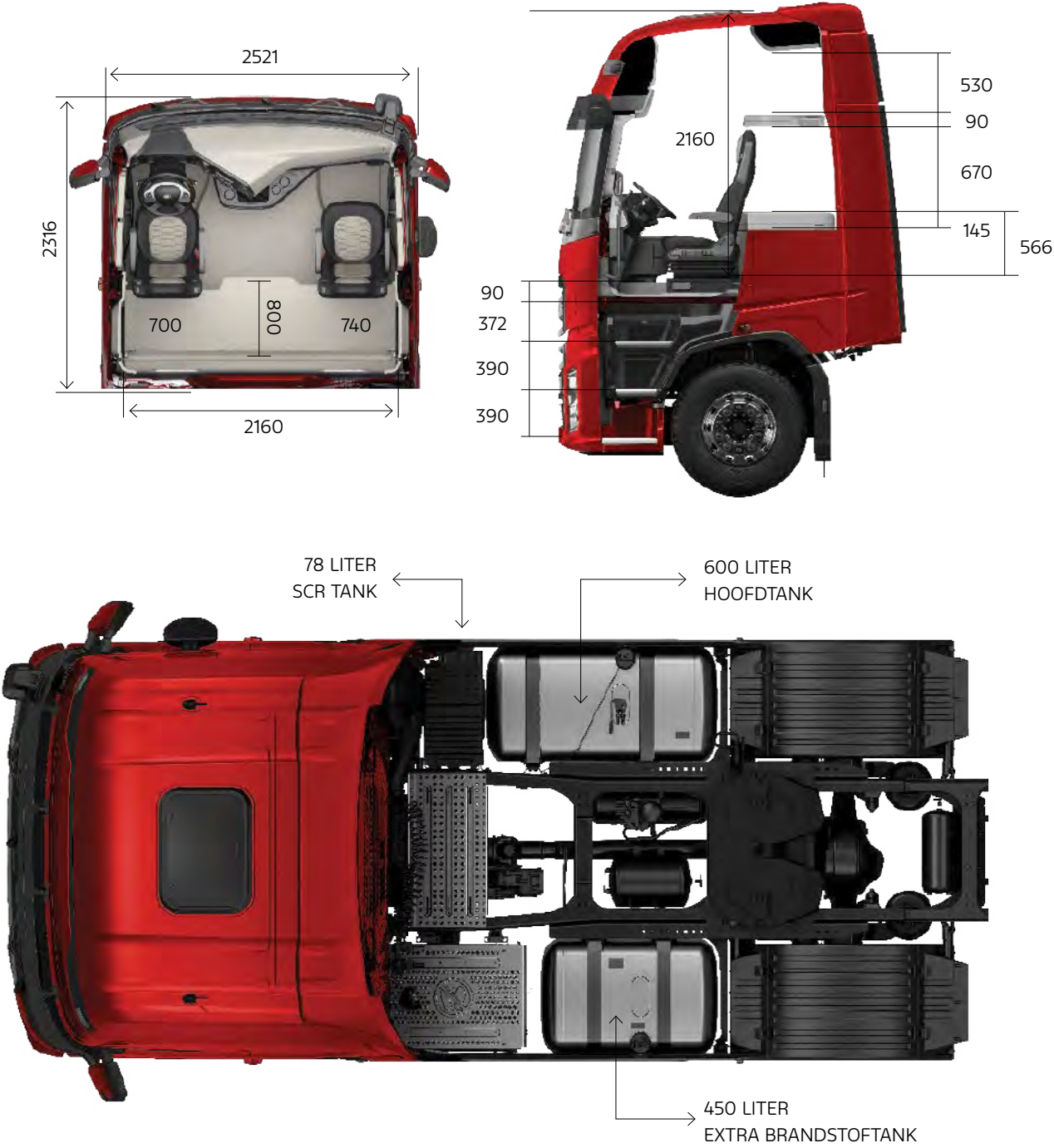


RED RUSH
FORD KLEURCODE:
FX4CWWA

AFMETINGEN



	F-MAX	F-MAX LL	F-MAX L
Wielbasis	3600	3600	3750
Hoogte koppelschotel	1100	980	1100
Overhang vooraan	1450	1450	1450
Overhang achteraan	857	873	962
Totale lengte	5877	5907	6162
Totale cabinelengte	2350	2350	2350
Totale hoogte	3962	3950	3919
Totale voertuigbreedte (zonder spiegels)	2540	2540	2540
Bodemvrijheid-voor	269	172	259
Bodemvrijheid-achter	206	243	212

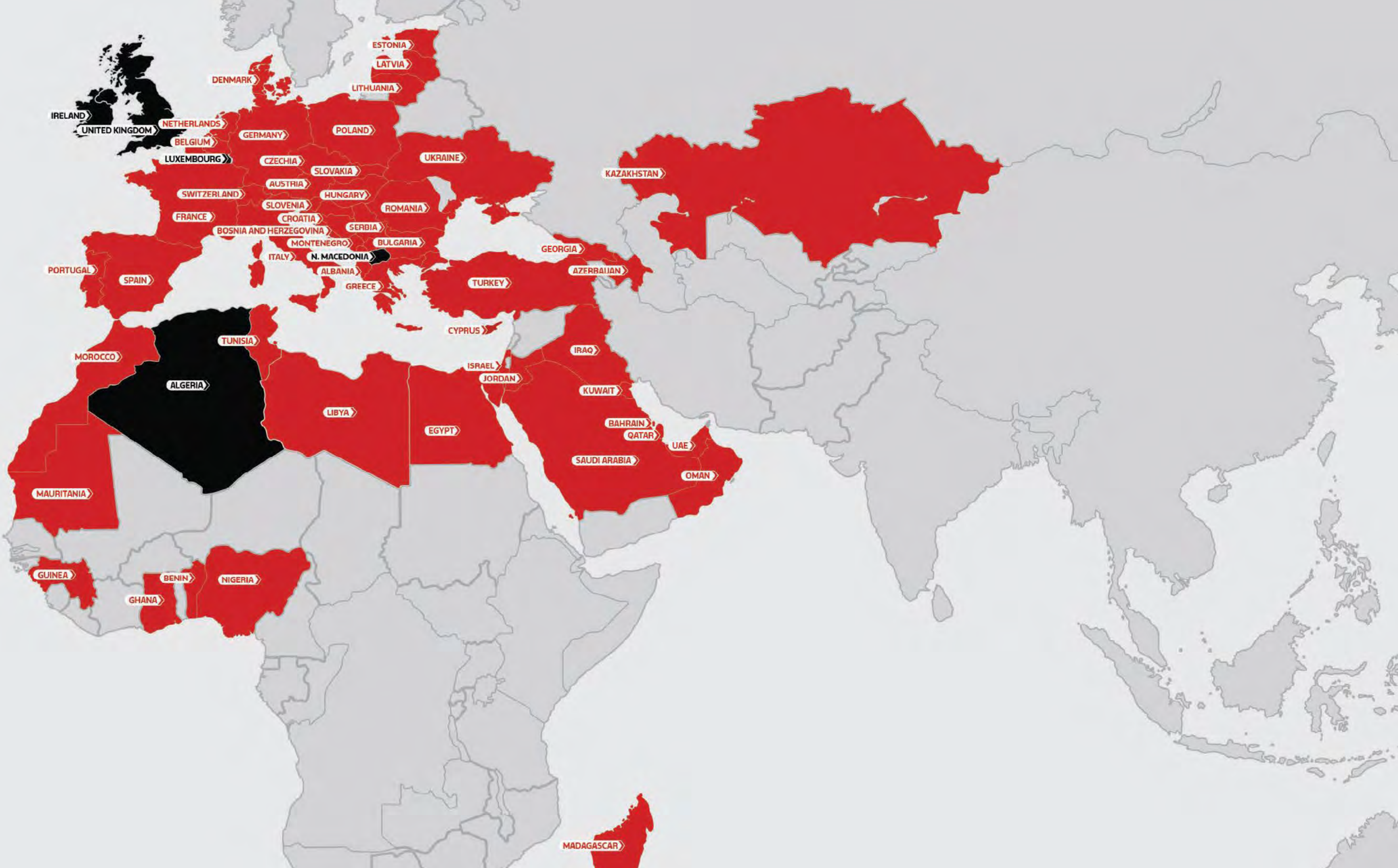


Voor het F-MAX L-model is een brandstoftank van 450 liter (links) als optie verkrijgbaar.
Het F-MAX L-model is standaard uitgerust met een totale brandstofcapaciteit van 1.350 liter (700 + 650 liter).
Het F-MAX Lowliner-model wordt standaard geleverd met een brandstoftankconfiguratie van 510 + 410 liter.

OP ELKE WEG, OP ELK PUNT, FORD TRUCKS

Het uitgebreide dealer- en servicenetwork van Ford Trucks biedt ononderbroken ondersteuning bij verkoop en aftersales – zowel nationaal als internationaal.

-  **Ford Trucks Dealer** (Sales & Service)
-  **Ford Trucks Service Center** (Service Only)





Sharing the load



/FordTrucksBelux



/fordtrucksbelux

www.fordtrucksbelux.be

Deze brochure bevat producten die zijn ontworpen voor Ford Trucks-voertuigen. Gedrukt in september 2025, biedt ze informatie over de technische specificaties en de standaard- of optionele uitrusting die op het moment van drukken van toepassing waren. De standaard- en optionele functies van de voertuigen kunnen in de loop der tijd worden gewijzigd. Wij raden daarom aan om contact op te nemen met Ford Trucks Belux voor de meest recente en nauwkeurige informatie over het voertuig dat je overweegt aan te schaffen. Om die reden vormt deze brochure geen bindende verbintenis met betrekking tot de vermelde kenmerken.

Het woordmerk Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG Inc. De Apple CarPlay®-schermen en -logo's zijn eigendom van Apple Inc.