

FORD TRUCKS
F-MAX

TITU 510
MAX

TRK	2025
MAX. GRIT	510 PS
TARE	PURE TORQ
PAYLOAD	TRUE POWER
CU. CAP.	13.2 EXPERTISE



TRUCKS

NO

F - M

DU

MAX







Sharing the load

F-MAX

PUTERE EFICIENȚĂ CONFORT

Noul F-MAX anunță o nouă eră în transportul pe distanțe lungi cu motorul său Ecotorq de 510 CP, designul aerodinamic și sistemele avansate de asistență a șoferului.

Cu infrastructura sa ConneCTruck, tehnologia de combustibil Eco+ Mode și cockpit-ul digital, combină puterea cu tehnologia aducând performanța, eficiența și confortul pe aceeași linie.









IMPRESIONANT LA PRIMA VEDERE, IMPRESIONANT ÎN FIECARE CĂLĂTORIE

Noul F-MAX se remarcă la prima vedere prin liniile sale aerodinamice îmbunătățite, un design frontal impunător și echipamente actualizate. În fiecare detaliu, funcționalitatea și stilul se îmbină, lăsând o impresie de durată în fiecare călătorie.

Designul exterior al noului F-MAX.
Atât funcționalitatea, cât și stilul pot fi observate în fiecare detaliu.



REDIFININD DRUMURILE CU NOUL F-MAX

Cu cabina sa spațioasă care face diferența pe șosea, semnătura luminoasă modernă, forma aerodinamică și tehnologiile intuitive, noul F-MAX impresionează instant.

Cu acest design special, combinând estetica cu puterea, tehnologia și confortul, F-MAX nu este doar un camion, ci definiția supremă a condusului.

RAMĂ
NEAGRĂ FAR



F-MAX

EXCELENȚĂ AERODINAMICĂ, EFICIENȚĂ SUPERIOARĂ

Detaliile aerodinamice îmbunătățite ale F-MAX reduc rezistența aerului, crescând eficiența consumului de combustibil și stabilitatea la condus.



**TEHNOLOGIE DE VIZUALIZARE DE NOUĂ
GENERAȚIE:**

SISTEM OGLINZI DIGITALE

Sistemul de oglinzi digitale al F-MAX oferă un unghi larg de vizualizare și siguranță avansată în toate condițiile meteorologice, zi și noapte.

CARACTERISTICI PRINCIPALE

- Luminozitate automată și dezghețare
- Încălzire manuală și automată a camerei
- Strat special anti-orbire solară
- Optimizare viziune nocturnă
- Design pliabil
- Opțiune de a comuta la oglinda tradițională în caz de urgență

MAI CONFORTABIL, MAI UȘOR, MAI INTELIGENT

Sistemul de suspensie pneumatică față al F-MAX utilizează arcuri pneumatice în locul arcurilor tradiționale pentru a:

- Îmbunătăți confortul la condus
- Furniza măsurarea estimată a sarcinii pe puntea față
- Reduce greutatea totală cu aproximativ 30 kg





*Vehiculul din imagine este echipat cu design interior de culoare închisă.



SISTEM DE OGLINZI DIGITALE
CLARITATE DIN ORICE UNGHI,
SIGURANȚĂ ÎN FIECARE
MANEVRĂ

Sistemul opțional de oglinzi digitale oferă o zonă largă de vizualizare și funcție de încălzire automată.

Caracteristicile includ:

- Dimensiuni ecran optimizate pentru confortul șoferului:{TAG_3}
- Monitor partea șoferului: 12 inchi (1920x720 pixeli)
- Monitor partea pasagerului: 15 inchi (1920x720 pixeli)
- Monitor superior pasager: 9 inchi (1280x720 pixeli) (doar versiunea Premium)
- Noul sistem auto-panoramare: reduce unghiurile din spatele remorcii
- Parcare automată înainte-înapoi
- Notificări BLIS pe monitorul pasagerului de 15 inch
- Mod santinelă pentru siguranța parcării
- Linii dinamice de ghidaj pe monitoare
- Asistență la manevra de parcare automată înainte-înapoi

F-M A X





MAX LOCK



O SEMNĂTURĂ ESTETICĂ, UN ASPECT FUNCȚIONAL

Designul negru al ramei farurilor noului F-MAX îmbină eleganța cu tehnologia LED.

- Fază scurtă LED opțională
- Rame negre pentru faruri
- Lumini de zi LED



FUNȚIONALITATE VIZIBILĂ CHIAR ȘI LA EXTERIOR

Tot ce este necesar în călătoriile lungi este accesibil și sigur datorită zonelor de depozitare exterioare.

- Volum mare pentru obiecte personale
- Capac cu deschidere la 90 de grade, oferind acces atât din interior, cât și din exterior

UN STANDARD DE CONFORT LA FIECARE CĂLĂTORIE

- Trepte largi, iluminate
- Design etanș și funcțional pentru depozitarea încălțămintei în interiorul ușii





NOUL F-MAX, UN NOU NIVEL DE CONFORT

Echipat cu cea mai lată și mai rafinată cabină Ford Trucks de până acum, noul F-MAX oferă un spațiu de locuit special, conceput pentru călătoriile lungi. Fiecare detaliu este conceput având în vedere ergonomia, confortul și accesibilitatea.

Sistemele avansate de asistență a șoferului și panourile de control susțin plăcerea de a conduce la fiecare nivel.







*Vehiculul din imagine este echipat cu design interior de culoare închisă.



TEHNOLOGIE INTELIGENTĂ, CONDUS CONFORTABIL - SIMȚIȚI CALITATEA ÎN FIECĂRE CĂLĂTORIE

Sisteme inteligente, instrumentar de bord digital și soluții conectate... Noul F-MAX combină confortul cu controlul în fiecare călătorie.

Manufactura de înaltă calitate, materialele durabile și detaliile sofisticate oferă o experiență în care calitatea nu este doar văzută, ci și simțită.



CABINĂ SPAȚIOASĂ
CONDUS CONFORTABIL

*Vehiculul din imagine este echipat cu design interior de culoare închisă.



SISTEM DIRECȚIE ELECTROHIDRAULIC (EHPAS)

Susținut de tehnologie avansată, sistemul de direcție electrohidraulic reduce efortul de virare cu până la 70%, facilitând condusul.

- Se adaptează la trei moduri de condus: Confort, echilibrat și stabilitate
- Design sportiv al volanului din piele
- Coloană de direcție complet reglabilă
- Tastatură integrată pentru controlul multimedia și al vehiculului
- Facilitează manevrele de parcare



INSTRUMENTAR DIGITAL 12"

Ecranul color de 12" colectează toate datele de condus într-un singur loc, oferind o experiență de cockpit de top, atât ca aspect, cât și ca funcționalitate.

- Instrumentar de bord digital color de 12"
- Navigație cu afișaj inteligent
- Funcție telefon hands-free
- Cruise Control de bază
- Cruise control adaptiv inteligent cu Stop & Go
- Monitorizare atenție șofer
- Asistent comportament șofer
- Încălzire auxiliară de parcare, cu combustibil
- Statistici șofer
- Moduri de condus selectabile
- Evitare coliziune cu detectare pietoni
- Asistență menținere bandă și LDWS (Sistem avertizare părăsire bandă)
- Fază lungă automată
- Ecran simplificat
- Ecrane personalizabile
- Animații



ECRAN MULTIMEDIA 12,4" - TOTUL ÎNTR-UN SINGUR LOC

Ecranul tactil de 12,4" al noului F-MAX integrează divertismentul, conectivitatea, datele de condus și personalizarea pe o singură platformă. Animațiile, meniurile vizuale și setările de profil duc tehnologia din cabină la următorul nivel.

- Apple CarPlay și Android Auto
- Meniuri intuitive pentru informații despre presiunea pneurilor, sarcină, baterie și ulei
- Imagini și meniuri care se modifică în funcție de culoarea vehiculului
- Meniu cu comutare soft
- Creare profil personal și salvare module

SPAȚIOS ÎN TOATE PRIVINȚELE, BINE GÂNDIT ÎN FIECĂRE DETALIU

Opțiuni de iluminare care completează
atmosfera cabinei și se adaptează
diferitelor stări de spirit.



*Vehiculul din imagine este echipat cu design interior de culoare închisă.

Alte culori de iluminare ambientală





ILUMINARE AMBIENTALĂ REGLABILĂ

- Iluminare interioară personalizată cu opțiuni de culoare
- O atmosferă interioară echilibrată și revigorantă pe tot parcursul călătoriei
- Iluminare personalizabilă cu luminozitate reglabilă



SCAUN ȘOFER CE OFERĂ CONFORT ȘI SUPT

Scaunul șoferului de nouă generație, dezvoltat pentru confort maxim, oferă suport optim pentru coloana vertebrală și confort la ședere pe parcursul călătoriilor lungi.

Caracteristicile includ:

- Suport pe termen lung datorită structurii ergonomice
- Țesătură Alcantara neagră, respirabilă, de înaltă calitate
- Plajă de reglare a scaunului de 260 mm



UNITATE NOUĂ DE CONTROL AL CLIMATIZĂRII

Climatizarea cabinei este gestionată cu ajutorul unității de control fizice, re poziționate.

Caracteristicile includ:

- Control dual prin panoul de butoane și ecranul multimedia
- Linii de design estetice și practice
- Control integrat pentru luminile de avarie

CONSOLĂ FRONTALĂ DE NOUĂ GENERAȚIE

Designul consolei, care evoluează de la mecanic la digital, îmbunătățește fluiditatea cabinei.

Caracteristicile includ:

- Încărcare wireless și intrări USB duale (Tip A și Tip C)
- Dispunere a panoului optimizată prin amplasare ergonomică
- Structură simplificată a ecranului, reducând complexitatea fizică
- Conectivitate wireless la sistemul multimedia



*Sistemul de oglinzi cu cameră nu este inclus în pachetul de lux.



PACHET LUX

NU DOAR UN DESIGN, CI UN CARACTER

Noul pachet de echipamente de lux F-MAX transformă confortul, tehnologia și designul într-o experiență privilegiată.

Fiecare detaliu reunește calitatea materialelor atent selecționate, accente estetice și detalii inteligente. Acesta nu este doar un echipament, ci un spațiu de locuit premium, resimțit la fiecare încărcare.

Caracteristicile includ:

- Funcționalitate cu unitate de încărcare wireless
- Iluminare ambientală reglabilă și personalizabilă
- Suspensie pneumatică față
- Claxon pneumatic
- Saltea pat inferior
- Max-Lock
- Scaun pasager cu suspensie pneumatică
- Design interior negru
- Faruri frontale LED cu finisaj negru

SIGUR PE ORICE DRUM, INTELIGENT LA FIECARE CĂLĂTORIE

Tehnologii unde confortul întâlnește ingineria.



SISTEM DE BLOCARE MAX SECURITY

Sistemul manual de blocare suplimentară oferă securitate sporită împotriva riscurilor de furt în timpul orelor de odihnă.



ÎNCĂRCARE WIRELESS

Modulul de încărcare wireless certificat Qi v1.3 oferă compatibilitate extinsă și utilizare sigură.

- Detecție obiecte metalice pentru încărcare sigură
- Simplitate ce elimină dezordinea cablurilor
- Răcire activă cu ventilator pentru prevenirea supraîncălzirii



PORNIRE FĂRĂ CHEIE

Vehiculul poate fi pornit treptat prin butonul start/stop, fără a utiliza o cheie.



FRÂNĂ DE PARCARE AUTOMATĂ

Menține vehiculul staționar la opriri complete; activează automat frâna de parcare electronică atunci când scaunul șoferului este liber.

FRÂNĂ DE PARCARE ELECTRONICĂ

Se activează automat la oprirea contactului sau la deschiderea ușii. Modul de testare la rulare și eliberarea automată facilitează utilizarea.



VOLAN NOU

Designul modern, completat cu noul logo Ford și detalii crom-negre, adaugă o notă estetică zonei de condus.



MANAGEMENTUL SPAȚIULUI: O NOUĂ LINIE, UN NOU STANDARD

1. ZONE DE DEPOZITARE SUPERIOARE CU DESCHIDERE UȘOARĂ

Spațiile mari de depozitare cu sistem de capace tip piston, similar celor din avioane, oferă un volum de până la 105 litri.

2. PAT SUPRAEJTAT PLIABIL ÎN TREI TREPTE

Sistemul în trei trepte, care poate fi pliat la unghiuri de 0°, 45° și 90°, este optimizat pentru diferite nevoi de utilizare.



3. PLASĂ DE SIGURANȚĂ

O plasă de susținere fixată în zona patului pentru a asigura un somn sigur.

4. FRIGIDER CU ACCES FACIL

Frigiderul de 38 de litri este poziționat astfel încât să poată fi accesat dintr-o singură mișcare atât de pe scaunul șoferului, cât și din zona de dormit.

5. SPAȚII DE DEPOZITARE SUB PAT

Cu un sistem cu două compartimente, un volum suplimentar poate fi accesat atât din interior, cât și din exterior.

6. ZONĂ DE DORMIT FUNCȚIONALĂ

Cu sistemul său de arcuri care asigură un confort ridicat, țesătura lavabilă și structura patului inferior de tip șezlong, oferă un spațiu de dormit modular. Toate funcțiile cabinei pot fi controlate de aici prin intermediul panoului de control tactil de 7" și al portului USB-C.

Funcții accesibile din panoul de control:

- Interior echipat cu detalii inteligente
- Meniu sursă audio
- Meniu iluminare
- Meniuri control pentru geamuri și trapă
- Comenzi încălzire și blocare uși
- Buton lumini de avarie
- Meniu control sistem oglinzi digitale











C H E 552 km to E F E F O 14

☆ MY VIEW

TRIP/FUEL

GAUGES

TRUCK INFO

Farce - Socialite 18:55





*Vehiculul din imagine este echipat cu design interior de culoare închisă.

TEHNOLOGIA DE 12 INCH ÎN INIMA CABINEI



MYVIEW

O structură de ecran care poate fi personalizată în funcție de prioritățile șoferului.



ECRAN CALM CU ASISTENT ȘOFER

Afișează vehiculul și drumul pe un ecran simplificat.



CĂLĂTORIE / COMBUSTIBIL

Afișează date de bază precum timpul de condus și consumul mediu de combustibil.



EVALUARE STIL DE CONDUS

Analizează stilul de condus pe baza unor parametri precum frânarea și accelerarea; oferă sugestii de îmbunătățire atunci când este necesar.



ECRAN CALM

O vizualizare simplificată a ecranului pentru o experiență de condus mai concentrată.



MODURI ECO, NORMAL, POWER

Teme diferite în funcție de modurile de condus, ajustabile prin intermediul ecranului.

TOATE FUNCȚIILE DE CONDUS PE UN SINGUR ECRAN

Ecranul multimedia avansat de 12,4" permite gestionarea ușoară a tuturor funcțiilor de condus.

SISTEM DE NAVIGAȚIE AVANSAT

Oferă optimizarea rutei cu algoritmi specifici autotractorelor.

APPLE CARPLAY® ȘI ANDROID® AUTO

Permite utilizarea integrată a dispozitivelor inteligente prin intermediul ecranului multimedia, făcând viața mai ușoară.

ECRANE PERSONALIZABILE

O structură de ecran care poate fi aranjată în funcție de preferințele șoferului.

MODURI DE CONDUS

Opțiuni ajustabile Normal, Eco și Power în funcție de sarcină și condițiile drumului.

SISTEME DE ASISTENȚĂ PENTRU ȘOFER

Echipamente de siguranță precum avertizarea unghiului mort și asistența pentru menținerea benzii.

MODURI DIFERITE DE UTILIZARE

Luminozitatea ecranului și tranzițiile de culoare specifice utilizării pe timp de zi și de noapte.

SETĂRI ILUMINARE

Farurile și luminile interioare pot fi configurate prin intermediul ecranului.





09:30



20°



Drive Modes

-  Normal 
-  ECO 
-  Power 
- Additional Modes**
-  Maneuvering Mode 
-  Rocking Mode 



— OFF +

AUTO

FRONT



A/C

—



+



MAX



VOL

A/C

MAX A/C



DISPLAY MULTIMEDIA 12,4"



RECUNOAȘTERE VOCALĂ

- Suportă comenzi vocale în 13 limbi diferite.
- Permite controlul funcțiilor precum climatizarea, playerul muzical, radioul și telefonul prin comenzi vocale.
- Poate fi activat folosind patru comenzi de activare diferite: „Hello Ford”, „OK Ford”, „Hello F-MAX” sau „OK F-MAX”.



COMENZI SUPLIMENTARE CAMERĂ

- Pe lângă camera video standard pentru marșarier, sistemul suportă pregătirea pentru 2 camere digitale și 1 cameră analogică prin IVI.
- Camerele pot fi activate manual prin meniul camere. Dacă este conectat un dispozitiv USB, înregistrarea video poate fi inițiată folosind această funcție. Videoclipurile înregistrate pot fi vizualizate ulterior.



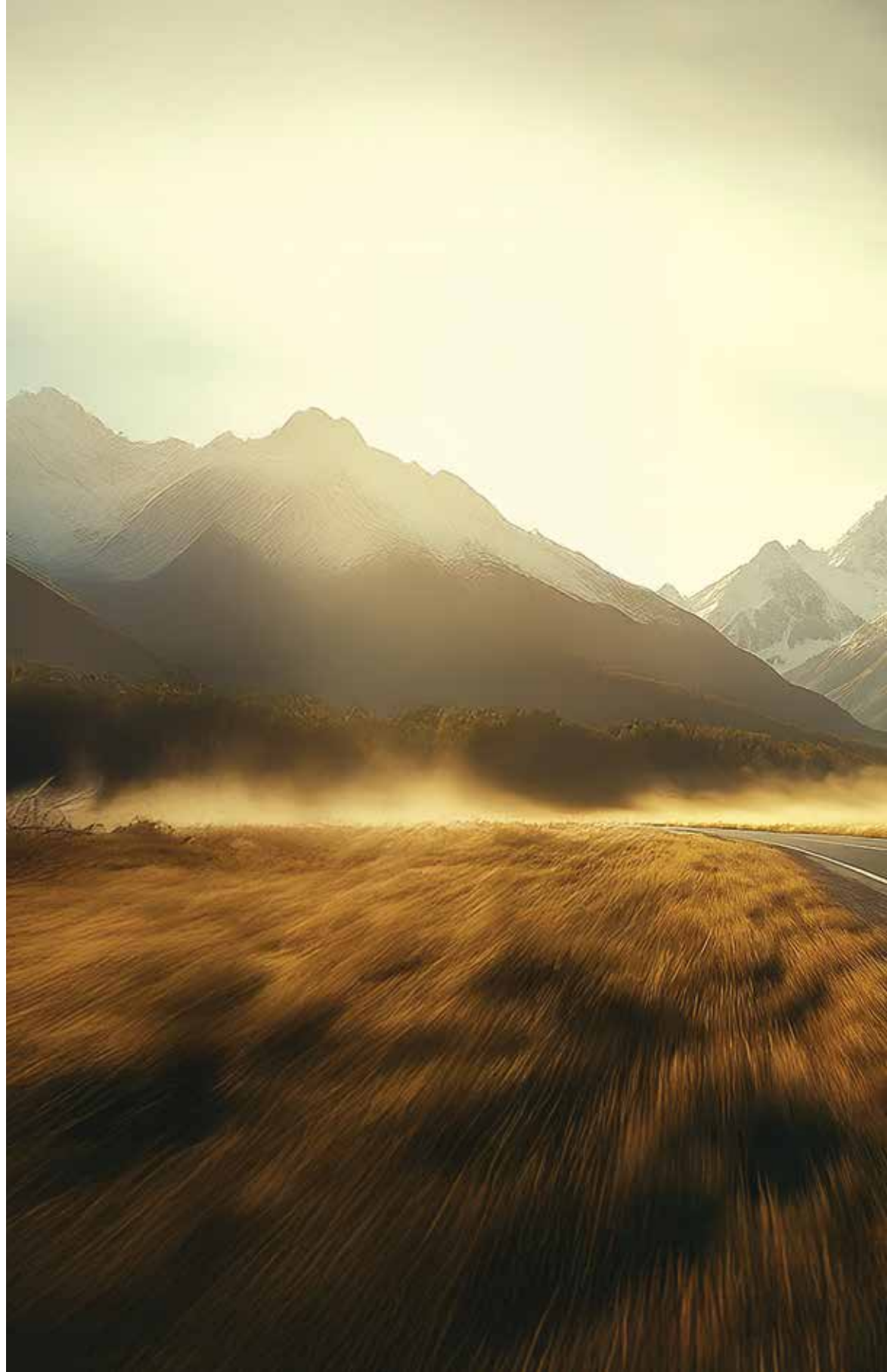
WALLPAPER PERSONALIZAT

- Pot fi utilizate diferite imagini de fundal pentru un aspect cald al ecranului. Orice imagine dorită poate fi setată ca wallpaper prin USB.
- Este disponibil un filtru de lumină albastră pentru a reduce oboseala ochilor în condiții de luminozitate ridicată.



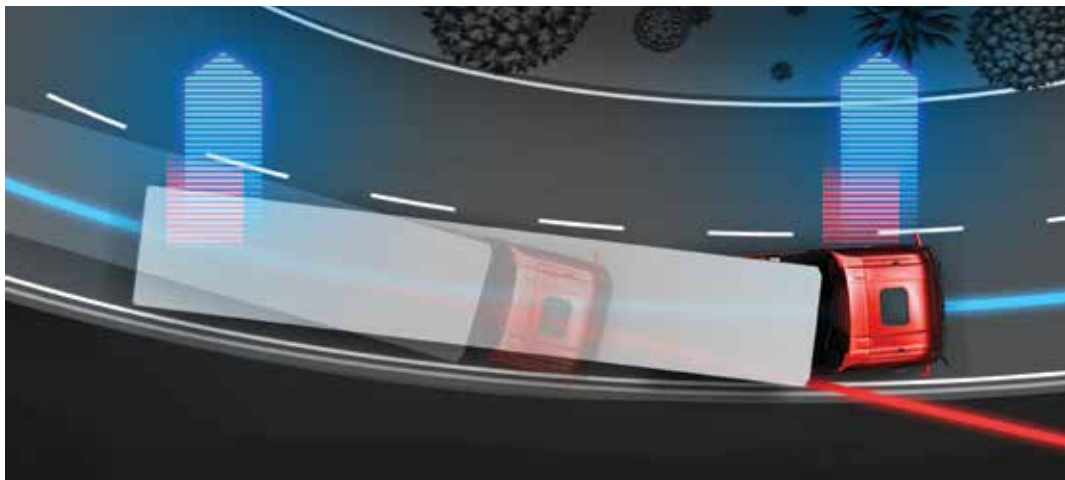
SIGURANȚĂ LA CONDUS SPORITĂ CU SISTEME AVANSATE

Un condus mai sigur este asigurat prin sisteme avansate de asistență pentru șofer.





SIGURANȚĂ INTELIGENTĂ LA CONDUS



PROGRAM ELECTRONIC DE STABILITATE (ESP)

Menține echilibrul vehiculului în diferite condiții de drum și climatice, intervenind asupra sistemului de frânare pentru a preveni riscul de derapaj și răsturnare.



ASISTENȚĂ PORNIRE ÎN RAMPĂ

Previne deraparea vehiculului la pornire și vă ajută să controlați vehiculul în timpul frânării sau al condusului pe drumuri alunecoase.

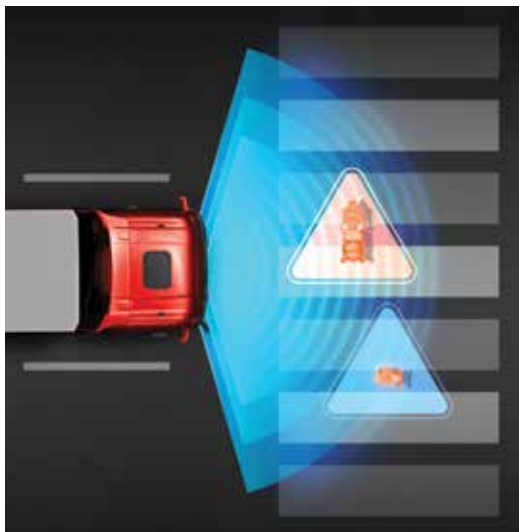


LIMITATOR DE VITEZĂ

Ajută la economisirea combustibilului prin setarea unei limite de viteză și respectarea regulilor de circulație pe drumurile cu limită de viteză

TEHNOLOGII AVANSATE DE SIGURANȚĂ FORD TRUCKS

Sistemele Avansate de Asistență pentru Șofer (ADAS) sunt tehnologii de siguranță activă concepute pentru a crește siguranța prin anticiparea riscurilor de condus. Acestea susțin performanța șoferului și contribuie la reducerea accidentelor cauzate de erori umane.



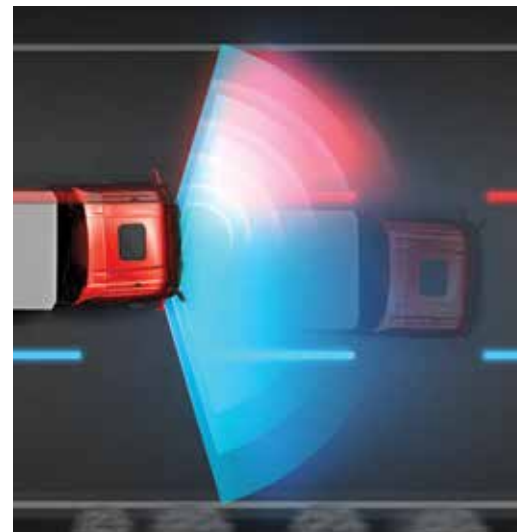
MOIS - SISTEM DE INFORMARE LA PLECARE

Detectează pietonii și bicicliștii înainte de pornire; îmbunătățește conștientizarea cu avertismente vizuale și sonore.



ISA - RECUNOAȘTERE INDICATOARE RUTIERE

Recunoaște limitele de viteză utilizând datele camerei și ale navigației, avertizează în caz de încălcări și intervine atunci când este necesar.



LDWS - SISTEM AVERTIZARE PĂRȘIRE BANDĂ

Detectează părăsirile involuntare ale benzii, avertizează șoferul și intervine atunci când este necesar.



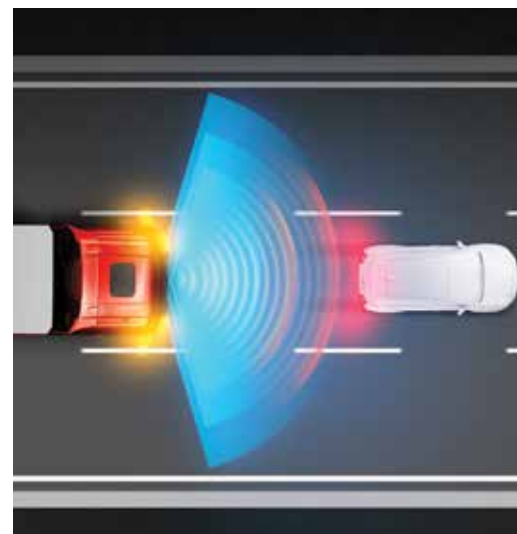
DDAWS - SISTEM DE ALERTĂ ȘOFER

Utilizează analiza bazată pe cameră pentru a detecta distragerea atenției șoferului și reduce riscurile potențiale cu avertismente timpurii.



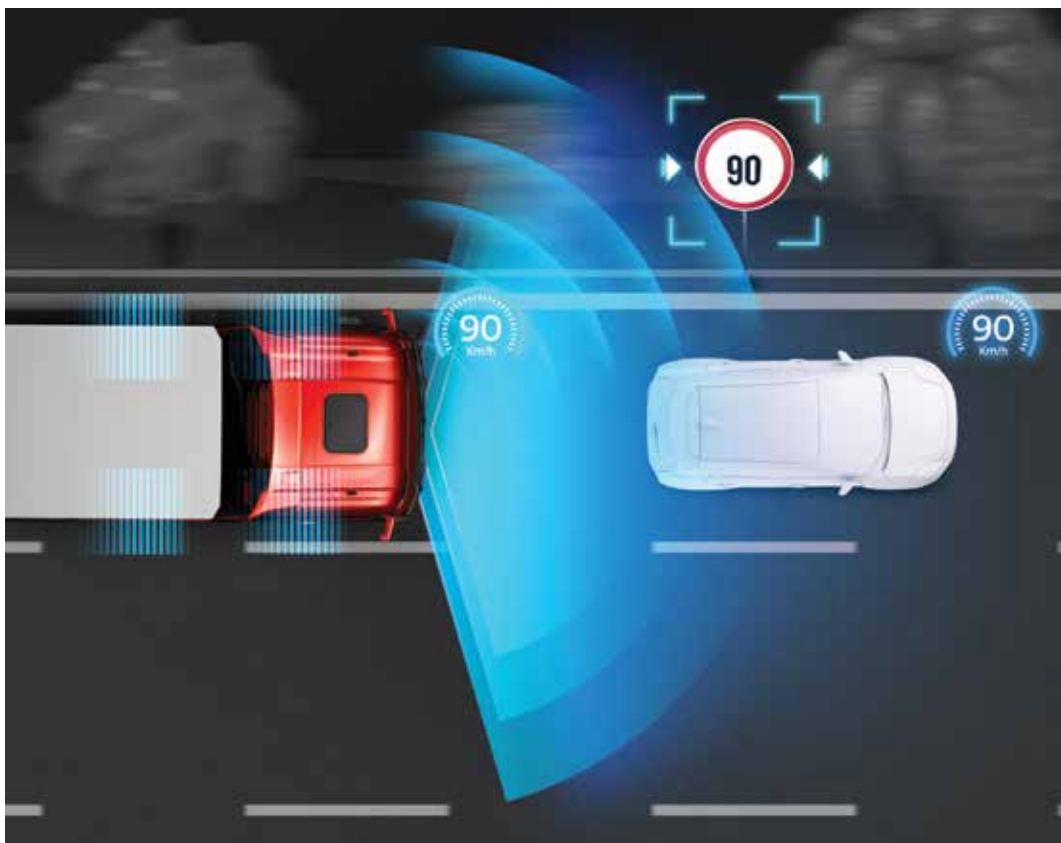
FACILITARE INTERBLOCARE ALCOOL

Motorul nu poate fi pornit decât dacă șoferul trece testul de alcoolemie, asigurând condusul în siguranță ca o condiție prealabilă.



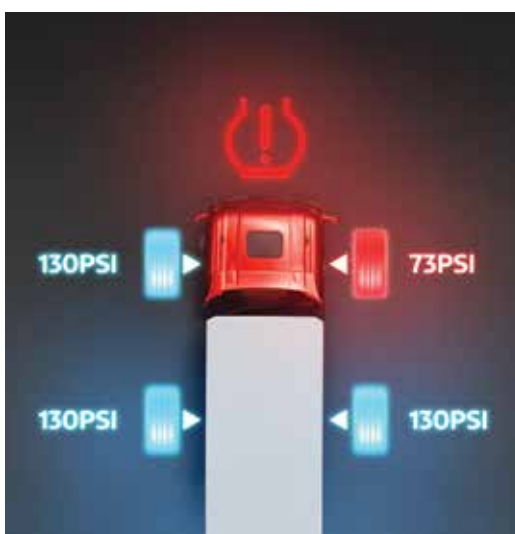
ESS - ASISTENȚĂ PRE-COLIZIUNE

La frânare bruscă, luminile de avarie se activează automat pentru a avertiza vehiculele din spate.



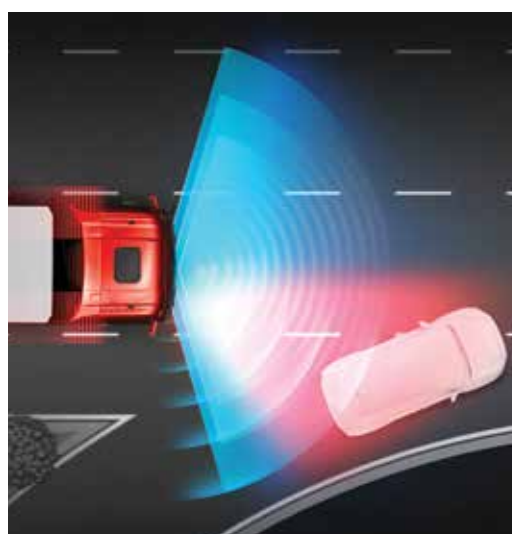
IACC - CRUISE CONTROL ADAPTIV INTELIGENT CU FUNCȚIE STOP & GO

Utilizează date radar și de la cameră pentru a urmări vehiculul din față. Se oprește când vehiculul se oprește și reia deplasarea când acesta pornește. Menține automat o distanță sigură față de vehiculul din față în trafic.



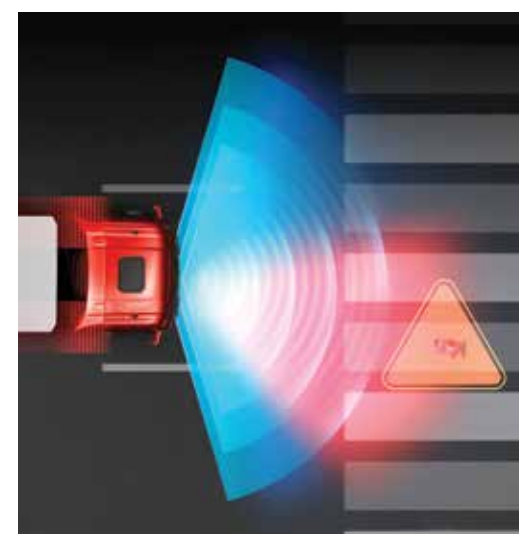
TPMS - SISTEM MONITORIZARE PRESIUNE PNEURI

Monitorizează presiunea pneurilor; oferă alerte vizuale și sonore în caz de scăderi sau dezechilibre.



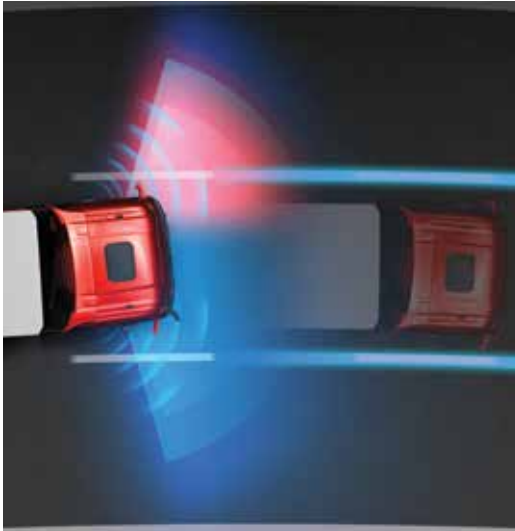
AEBS - SISTEM AVANSAT DE FRÂNARE DE URGENȚĂ

Detectează coliziunile potențiale în zona frontală și activează automat frânele atunci când este necesar.



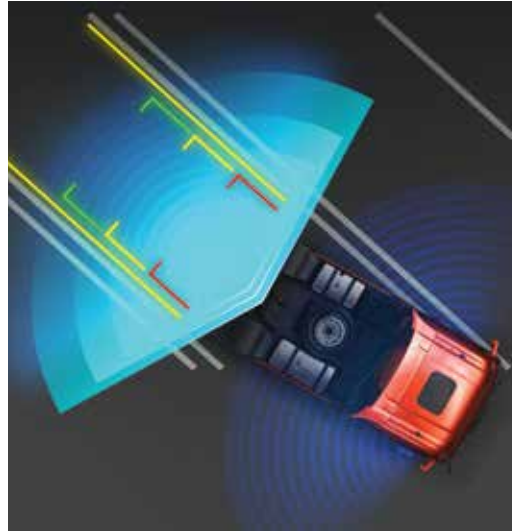
P-AEBS - ASISTENȚĂ PRE-COLIZIUNE CU DETECTARE PIETONI

Detectează pietonii utilizând camera frontală. Dacă șoferul nu reacționează, sistemul aplică frânarea pentru a preveni sau reduce un eventual impact.



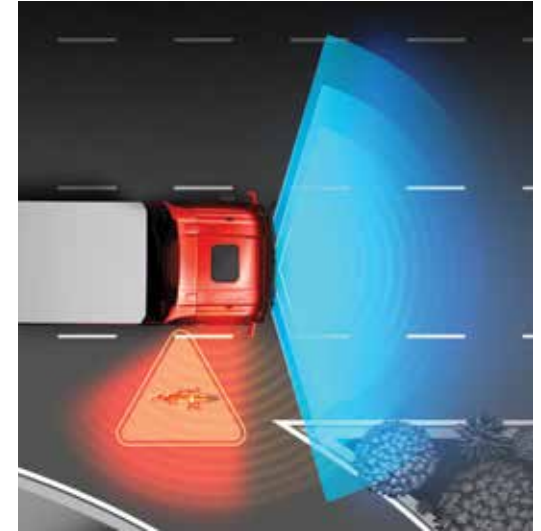
LKA - ASISTENȚĂ MENȚINERE BANDĂ

Detectează părăsirile involuntare ale benzii. Oferă avertismente vizuale și sonore și, dacă este necesar, readuce vehiculul pe banda sa.



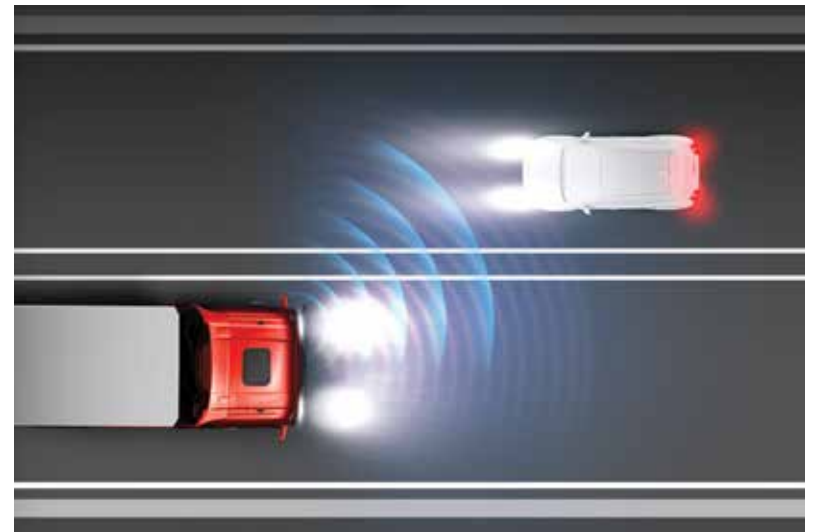
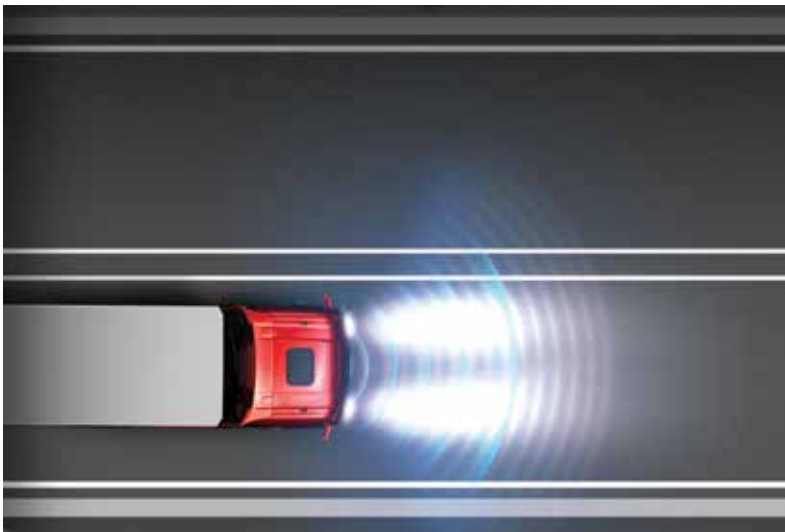
RPA - CAMERĂ PENTRU VEDERE SPATE

Utilizează camera pentru vedere spate și senzorii de distanță pentru a ghida manevrele de parcare. Detectează obstacolele în spații înguste și alertează șoferul.



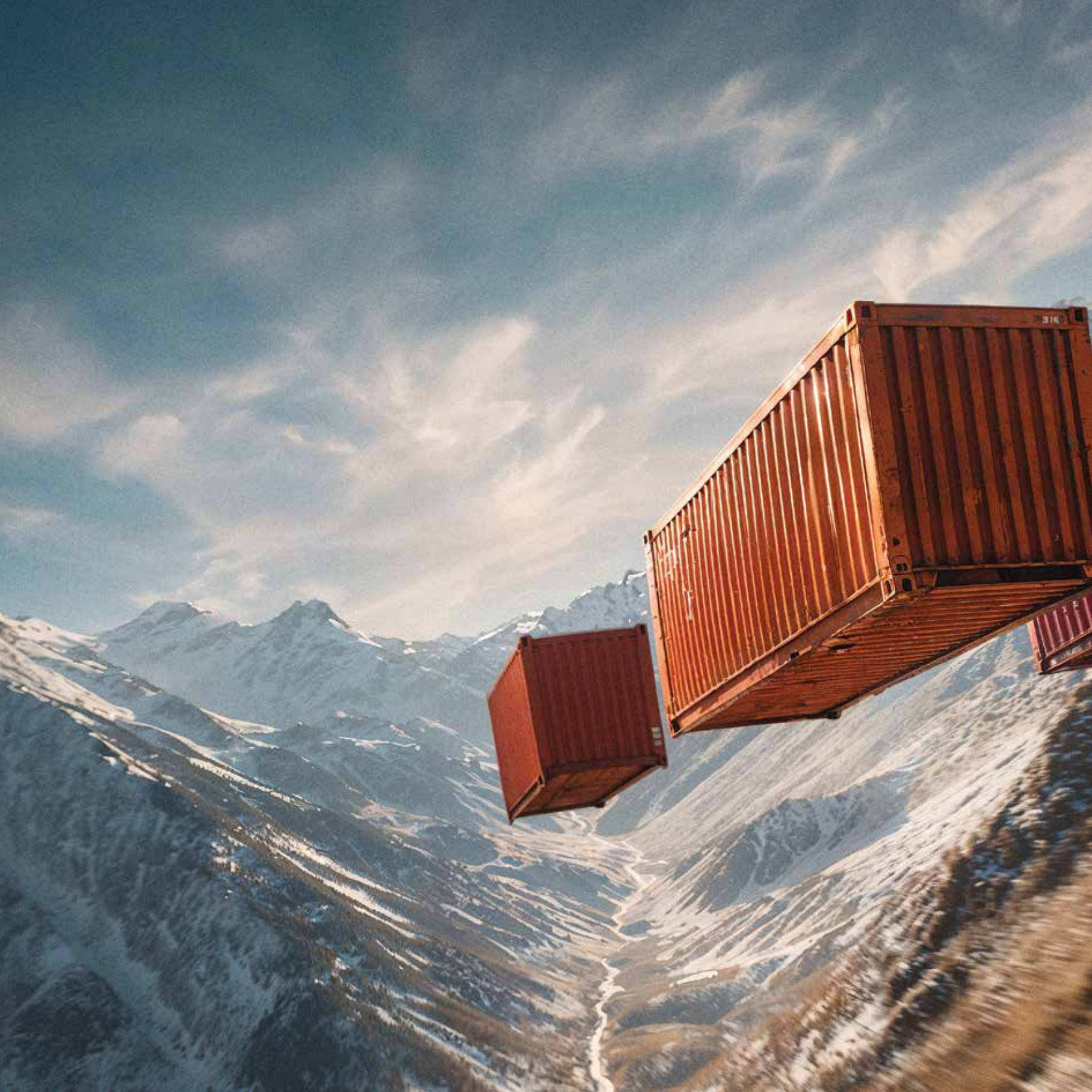
BLIS - SISTEM MONITORIZARE UNGHI MORT

Utilizează senzori radar pentru a detecta pietoni, bicicliști sau vehicule în unghiurile moarte; alertează șoferul cu avertismente vizuale și sonore.



HBA - FAZĂ LUNGĂ AUTOMATĂ

Comută automat de la faza lungă la faza scurtă atunci când detectează trafic din sens opus pe timp de noapte, îmbunătățind atât vizibilitatea, cât și siguranța.





**NOUĂ
GENERAȚIE DE
PUTERE:
NOUL F-MAX
CU MOTOR
ECOTORQ GEN2**





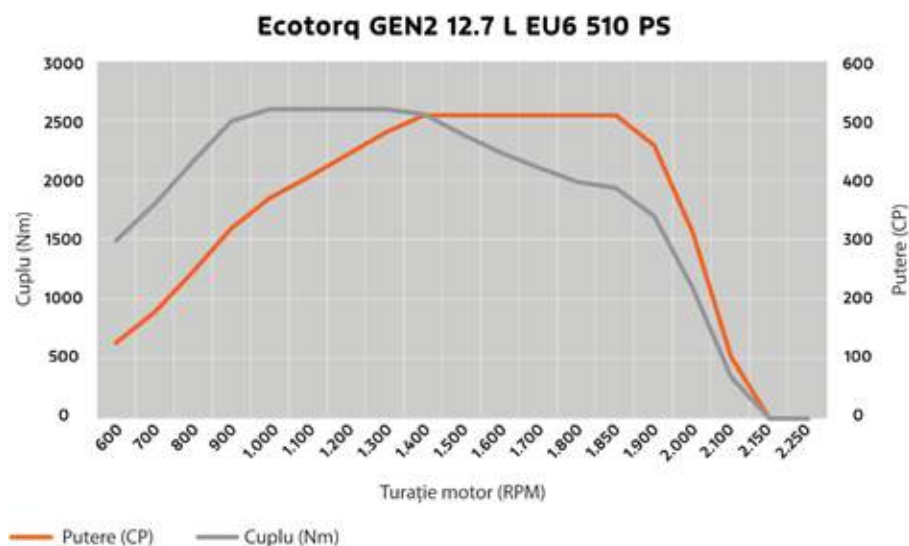
UN NIVEL COMPLET NOU DE PERFORMANȚĂ LA NOUL F-MAX

UN GIGANT CU O PUTERE DE 510 CP

Noul F-MAX reprezintă cel mai recent reper de inginerie cu motorul său Ecotorq de 510 CP. Cu un cuplu de 2600 Nm, oferă performanțe maxime cu un consum minim de combustibil, chiar și în condiții dificile de drum.

MOTOR ECOTORQ GEN2

- Motor de 510 CP, cuplu maxim de 2600 Nm
- Consum optimizat de combustibil cu modurile de condus Eco și Power
- Cameră de ardere optimizată și raport de compresie crescut
- Sistem de injecție combustibil și pompă de nouă generație
- Turbocompresor FGT de înaltă eficiență
- Supapă EGR cu dublu flux și răcitor EGR
- Bloc motor ușor și chiulasă îmbunătățită pentru un raport putere-greutate mai bun
- Management termic activ susținut de VDOP, e-TOV și duze de răcire a pistonului
- Supapă frână motor
- Compatibilitate combustibil HVO 100







REGULA ESTE CLARĂ: MAI MULT DRUM, MAI PUȚIN COMBUSTIBIL

Datorită motorului Ecotorq GEN2 de nouă generație și algoritmilor software optimizați, F-MAX maximizează eficiența consumului de combustibil pe distanțe lungi. Componentele cu frecare redusă, schimbările armonizate ale transmisiei și managementul inteligent al turației asigură o funcționare puternică, dar lină a motorului.

- Software nou pentru motor și vehicul
- Temperatură de funcționare a uleiului mai ridicată
- Segmenti de piston cu presiune redusă
- Compatibil HVO 100



COMPATIBILITATE 100%, EFICIENȚĂ 100% ÎN TOATE SISTEMELE MOTOPROPULSOARE

Dezvoltate cu capacitățile de producție Ford Trucks, motorul Ecotorq, transmisia și sistemul de punte spate sunt proiectate într-un singur centru pentru a asigura eficiență maximă. Numărul crescut de trepte de viteză și structura compatibilă a retarderului oferă un condus confortabil și controlat, chiar și pe pante lungi.

- 16 trepte de viteză înainte / 4 trepte de viteză înapoi
- Putere retarder 450 kW, cuplu 3800 Nm
- Cuplu maxim la intrare 2600 Nm
- Turație de intrare 2500 RPM
- Plajă largă de rapoarte (OD: 14.107 – 0.823)
- Capacitate ulei actualizată de 13 litri





MOD ECO+: MANAGEMENT AL PUTERII COMPATIBIL CU SARCINA ȘI DRUMUL

Modul Eco+ optimizează puterea motorului între 450 CP și 510 CP. Poate fi activat din interiorul vehiculului sau prin aplicația mobilă ConneCTruck.

Cu ajustări dinamice în funcție de sarcină și condițiile drumului, oferă economii de combustibil de până la 5%.

DOUĂ PUTERI DIFERITE ÎNTR-UN SINGUR MOTOR

Modul Eco+ oferă două performanțe diferite într-un singur motor: 510 CP și 450 CP în funcție de panta drumului, structura traficului și condiția de încărcare, puterea motorului este optimizată automat. Acest mod poate fi activat cu ușurință prin aplicația ConneCTruck sau ecranul multimedia.

Când este activ:

- Modul Max Cruise trece la nivelul 3
- Puterea motorului este limitată la 450 CP
- Eco Roll se activează, iar dacă vehiculul staționează timp de 5 minute, motorul se oprește automat
- Răspunsul agresiv al accelerației (Kick-down) este dezactivat

Previne consumul inutil de combustibil în zonele de încărcare, la punctele de frontieră sau în traficul intens.

PERFORMANȚĂ ECOLOGICĂ

- Conformitate deplină cu standardele Euro 6E
- Managementul emisiilor optimizat cu sisteme EGR, DPF și SCR
- Amprentă de carbon redusă cu compatibilitate biocombustibil HVO





AUTONOMIE MARE CU CAPACITATE RIDICATĂ DE COMBUSTIBIL

La modelul F-MAX, rezervorul de combustibil de 600 + 450 litri este standard, împreună cu rezervorul SCR de 78 litri.

La modelele F-MAX și F-MAX L, rezervorul SCR de 78 litri este standard. Rezervorul SCR de 55 litri este standard la modelul F-MAX Lowliner, în timp ce la modelul F-MAX este opțional cu un rezervor de combustibil de 400 litri.

La modelul F-MAX L, o capacitate totală de combustibil de **1.350 litri (750 + 600 litri)** este standard.

La modelul F-MAX LL (Lowliner), o capacitate totală de combustibil de **920 litri (510 + 410 litri)** este standard.









ECONOMII MAXIMIZATE ÎN COSTUL TOTAL DE PROPRIETATE

F-MAX combină eficiența, durabilitatea și tehnologia pentru a optimiza costurile dumneavoastră de operare.

EFICIENȚĂ MAXIMĂ CU UN CONSUM REDUS DE COMBUSTIBIL

Motorul Ecotorq de 510 CP și sistemele motopropulsoare integrate oferă performanțe ridicate cu un consum redus.

Tehnologia MaxCruise analizează ruta în avans folosind date topografice bazate pe GPS și optimizează intervalele de viteză pentru a asigura economii de combustibil.

TIMP DE FUNCȚIONARE PENTRU OPERARE NEÎNTRERUPTĂ

Echipat cu infrastructura Ford Trucks Care, F-MAX detectează potențialele defecțiuni în avans datorită sistemului său de mentenanță predictivă.

- Procese de service rapide și planificate
- Intervalele de mentenanță lungi
- Piese de schimb ușor de procurat

Acest lucru asigură continuitatea operațională și un timp de nefuncționare minim.

VALOARE MARE DE REVÂNZARE CU ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE

Datorită structurii sale durabile, realizate din materiale de înaltă calitate și tehnologii avansate, F-MAX oferă o valoare mare la revânzare.

MANAGEMENT INTELIGENT AL FLOTEI CU CONNECTRUCK

Aplicația mobilă Ford Trucks și portalul web global ConneCTruck oferă:

- Date în timp real despre vehicul
- Diagnosticare la distanță și actualizări software
- Management centralizat al flotei în cooperare cu Arvento
- Control complet al flotei de pe un singur ecran

O NOUĂ ERĂ INTELIGENTĂ ÎN MANAGEMENTUL FLOTEI CU CONNECTRUCK

Platforma ConnectTruck permite accesul de la distanță la locația, starea combustibilului și datele de performanță ale F-MAX. Utilizarea vehiculului este monitorizată în timp real, iar managementul și optimizarea se realizează digital.



APLICAȚIA MOBILĂ MY FORD TRUCKS

O platformă mobilă care oferă acces rapid și simplu la datele F-MAX.



SITE-UL GLOBAL CONNECTRUCK

Oferă acces la peste 30 de categorii de date, o imagine de ansamblu a flotei și urmărirea istorică a rutelor.



ACTUALIZĂRI SOFTWARE OVER-THE-AIR

Actualizările software la distanță mențin performanța vehiculului mereu la zi, fără a fi necesară o vizită la un centru de service.



DESCĂRCARE TAHOGRAF LA DISTANȚĂ

Datele privind condusul și perioadele de odihnă pot fi descărcate și stocate de la distanță.



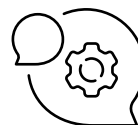
TELECOMANDĂ

Funcții precum încuierea vehiculului și iluminatul interior pot fi gestionate prin intermediul unui dispozitiv mobil.



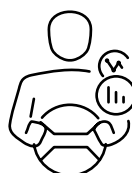
MAXCRUISE

Optimizează modificările de viteză în funcție de profilul drumului, contribuind la reducerea consumului de combustibil.



TEHNOLOGII DE ASISTENȚĂ PENTRU ȘOFER ȘI EVALUARE A STILULUI DE CONDUS

Analizează obiceiurile de condus pentru a crea scoruri de performanță și oferă sugestii de îmbunătățire.



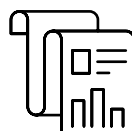
DEZVOLTAREA ȘOFERULUI BAZATĂ PE DATE

Îmbunătățește calitatea condusului cu conținut de instruire personalizat, bazat pe date reale de utilizare.



TEHNOLOGIE CLOUD COMPUTING

Datele vehiculului sunt stocate în siguranță, analizate, monitorizând performanța.



RAPOARTE DE CONDUS

Datele istorice zilnice și orare permit monitorizarea detaliată a performanței vehiculului.



CULORI OPACE



ALB FROZEN
COD CULOARE FORD:
7VTAWWA



GRI SQUIRREL
RAL 7000



GRI MATTER
COD CULOARE FORD:
FN5AWWA



ALBASTRU TRAFIC
RAL 5017



**ALBASTRU ÎNCHIS
(ALBASTRU
GENȚIAN)**
RAL 5010



VERDE OPAL
RAL 6026



GALBEN ZINC
RAL 1018



**GALBEN
DHL (BROOM)**
RAL 1032



GALBEN CHROME
RAL 1007



**PORTOCALIU
INTENS**
RAL 2011



PORTOCALIU PURE
RAL 2004



ROȘU CARMIN
RAL 3002



ROȘU FLAME
RAL 3000



ROȘU RACE
COD CULOARE FORD:
BRQAWWA

CULORI METALICE



ALB METROPOLISH
COD CULOARE FORD:
KWREWHA



ARGINTIU MOONDUST
COD CULOARE FORD:
ZJNCWWA



ARGINTIU DIFUZ
COD CULOARE FORD:
JTQEWHA



ALBASTRU METAL
COD CULOARE FORD:
JCREWHA



ALBASTRU FULGER
COD CULOARE FORD:
HCSEWHA



VERDE PERLAT
RAL 6035

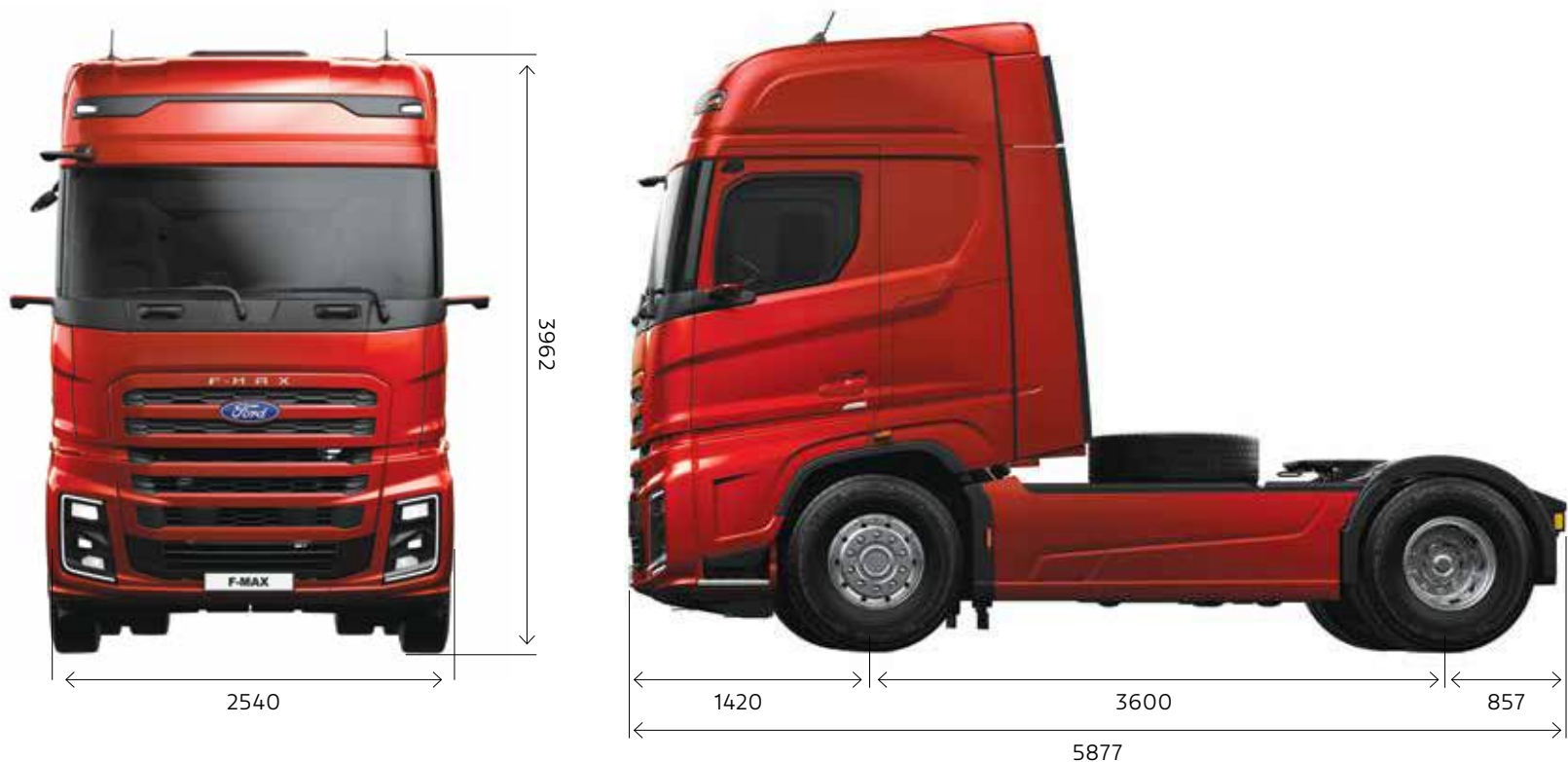


NEGRU AGAT
COD CULOARE FORD:
KBXEWHA

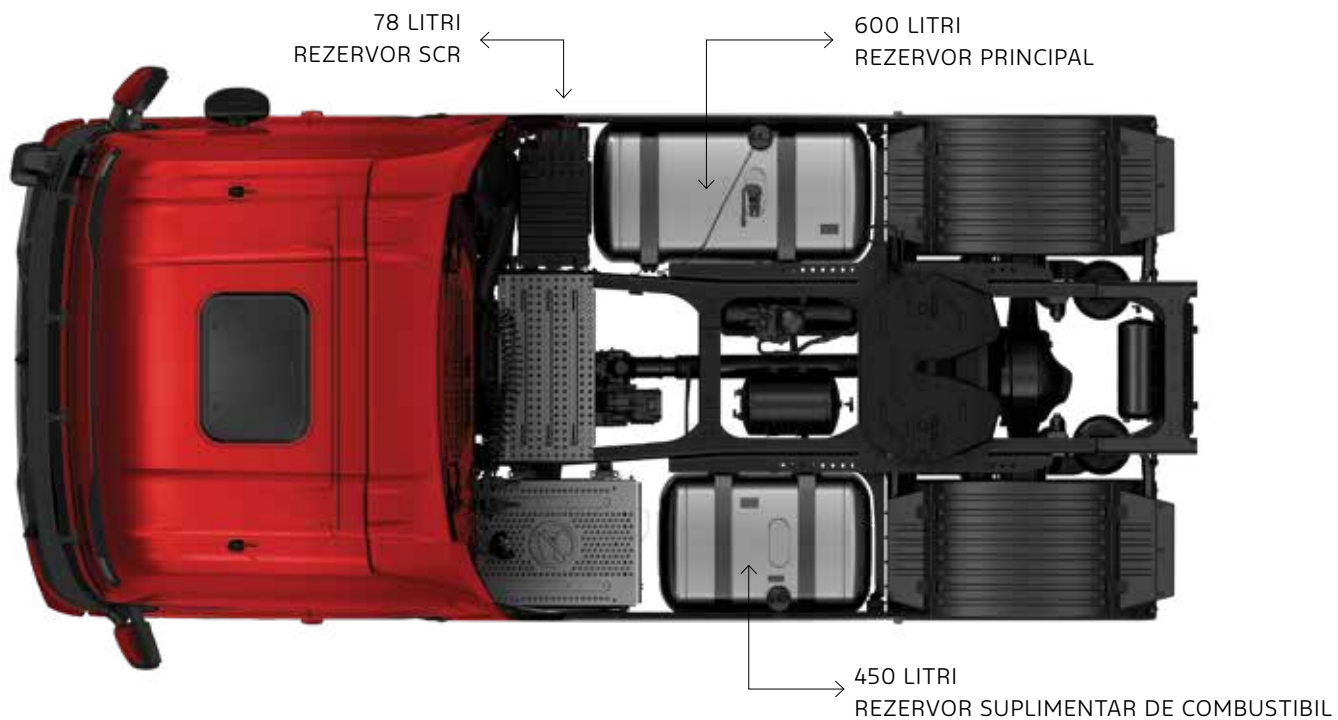
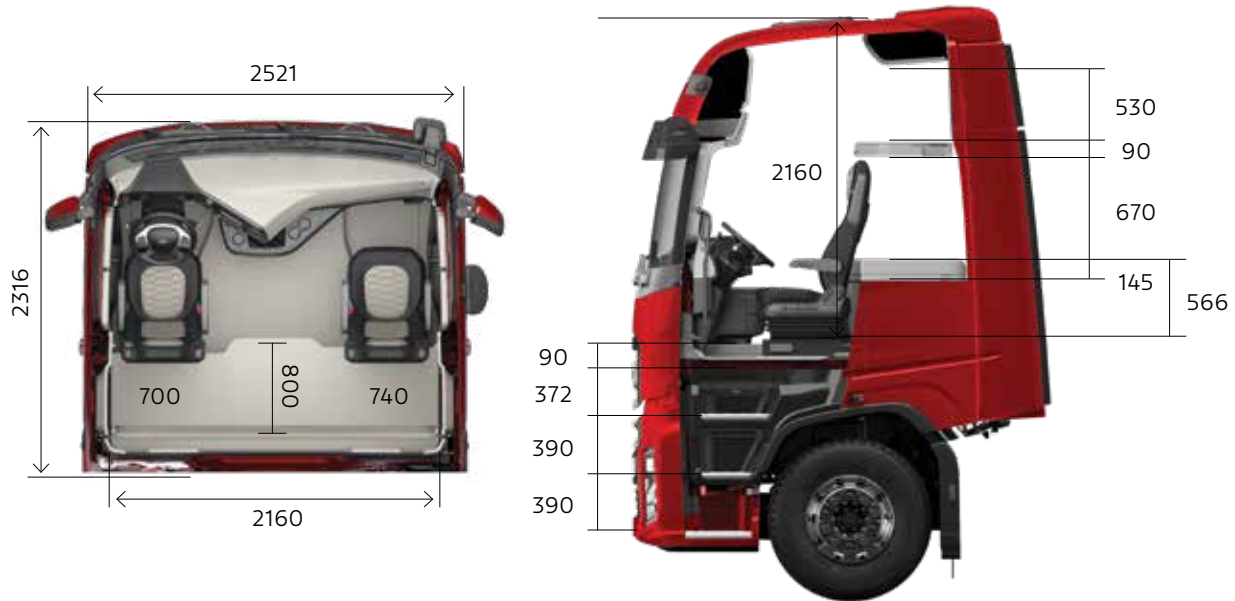


ROȘU RUSH
COD CULOARE FORD:
FX4CWWA

DIMENSIUNI



	F-MAX	F-MAX LL	F-MAX L
Ampatament	3600	3600	3750
Înălțime șa	1100	980	1100
Consolă față	1450	1450	1450
Consolă spate	857	873	962
Lungime totală	5877	5907	6162
Lungime totală cabină	2350	2350	2350
Înălțime totală	3962	3950	3919
Lățime totală vehicul (fără oglinzi)	2540	2540	2540
Gardă la sol - față	269	172	259
Gardă la sol - spate	206	243	212



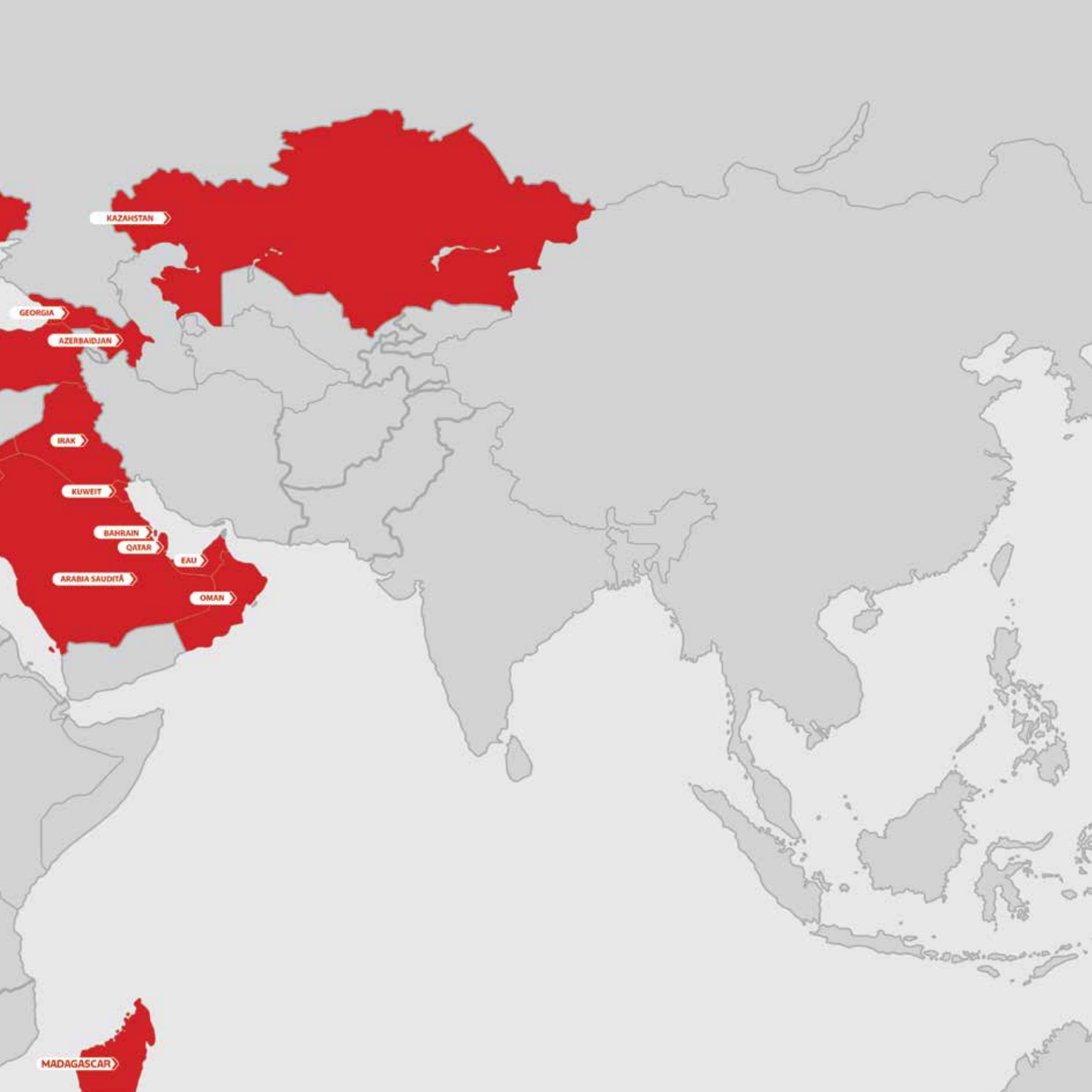
Un rezervor de combustibil de 450 de litri (stânga) este opțional pentru modelul F-MAX L.
 Modelul F-MAX L este echipat standard cu un rezervor de combustibil de 1.350 de litri (700 litri + 650 litri).
 Modelul F-MAX Lowliner este oferit cu o configurație standard de rezervoare de combustibil de 510 litri + 410 litri.

PE FIECARE DRUM, ÎN FIECARE PUNCT, FORD TRUCKS

Rețeaua extinsă de dealeri și service Ford Trucks oferă suport neîntrerupt în procesele de vânzare și post-vânzare, atât pe plan intern, cât și internațional.



-  Dealer Ford Trucks (Vânzări și Service)
-  Centru de Service Ford Trucks (Doar Service)



KAZAHSTAN

GEORGIA

AZERBAIDJAN

IRAK

KUWEIT

BAHRAIN

QATAR

EAU

ARABIA SAUDITĀ

OMAN

MADAGASCAR







Sharing the load

   /FordTrucksInternational  /fordtrucksinternational

www.ford-trucks.ro

Această broșură conține produse concepute pentru vehiculele Ford Trucks. Tipărită în septembrie 2025, aceasta oferă informații despre specificațiile tehnice și echipamentele standard sau opționale care erau valabile la momentul tipăririi. Caracteristicile standard și opționale ale vehiculelor pot fi supuse modificărilor în timp. Prin urmare, vă recomandăm cu amabilitate să contactați dealerii noștri autorizați pentru a obține cele mai actualizate și precise informații despre vehiculul pe care intenționați să-l achiziționați. Din acest motiv, broșura nu constituie un angajament privind caracteristicile specificate.

Marca Bluetooth® este o marcă înregistrată a Bluetooth SIG Inc. Ecranul și logo-urile Apple CarPlay® aparțin Apple Inc.